

VDV Ost

ipg

# VDV – Studie i2045 Schienengüterverkehr in Berlin und Brandenburg

Ergebniszusammenfassung

Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg (BSBB)

Workshop – Meeting zur Zukunft des (Schienen-)Güterverkehrs in der  
Hauptstadtregion am 10. Juni 2025 in Ludwigsfelde

*Auftraggeberin:*

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)  
Landesgruppe Ost, Leipziger Platz 8 · 10117 Berlin  
[www.vdv.de/ost](http://www.vdv.de/ost).

*Erstellung der Studie:*

IPG Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH (IPG)  
Burgstr. 30, 14467 Potsdam, [info@ipg-potsdam.de](mailto:info@ipg-potsdam.de)  
[www.ipg-potsdam.de](http://www.ipg-potsdam.de)

*unter federführender Mitwirkung von:*





Bildquelle: „European Loc Pool AG“

Anlass und Ziele der Studie

Exemplarische Veranschaulichung ausgewählter Korridore

Fazit | Ausblick



- Leistungsfähige Schieneninfrastruktur entwickeln
- Multimodalität sichern
- Zugang zur Schiene stärken
- Elektromobilität mit und auf der Schiene ausbauen

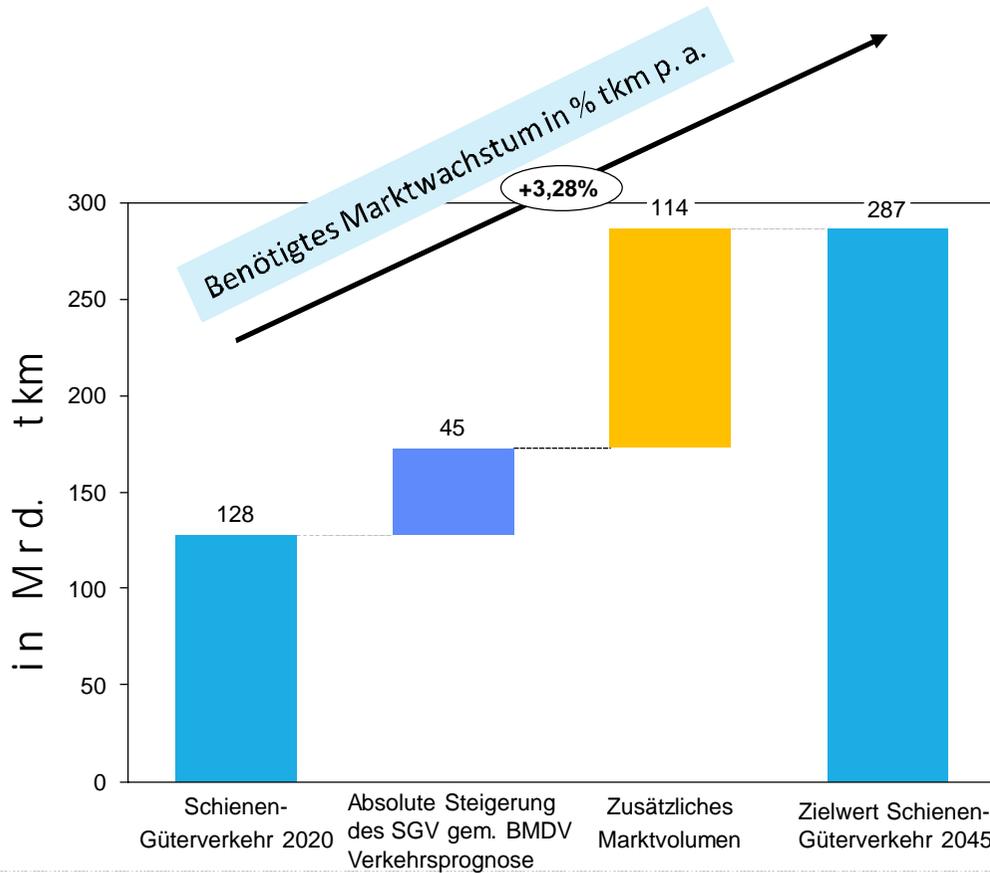
Quelle: BMDV Masterplan 2017

- Die Bundesregierung verfolgt das Ziel einer Halbierung der Treibhausgasemissionen im Verkehr bis 2030
- Die Bundesregierung hat das Ziel der vollständigen Klimaneutralität für 2045 festgelegt
- Mit den aktuellen Klimaschutzmaßnahmen sind die definierten Ziele laut Umweltbundesamt nicht erreichbar
- Es bedarf zusätzlicher Maßnahmen, um die gesetzten Ziele zu erreichen

Eine Verlagerung der Güterverkehre von der Straße auf die Schiene ist ein effizienter Weg, um die Klimaschutzziele zu erreichen.

# Der Zielwert im Modal Split für den Schienengüterverkehr in 2045

Ziel: Anteil des Schienengüterverkehrs am gesamten Güterverkehr um 17% Punkte bis 2045 zu steigern



Zu berücksichtigende Rahmenbedingungen



Hinweis: 1= i2030 Personenverkehr Berlin Brandenburg | 2= Deutschlandtakt

Die vorhandene Schienenverkehrsinfrastruktur ist nicht geeignet, eine deutliche Verschiebung des Modal-Splits im Güterverkehr aufzunehmen

Hier setzt die Studie an und benennt die erforderlichen Maßnahmen um zum

1. Ausbau der Kapazitäten
  2. Beschleunigung
  3. Erreichen besser Stabilität und Verlässlichkeit
- des Schienengüterverkehrs in Berlin Brandenburg und darüber hinaus beizutragen.

Die VDV Studie gibt Entscheidungsträgern in Politik und Verwaltung Hinweise, mit welchen Maßnahmen in Berlin-Brandenburg messbare Schritte für eine Verlagerung von der Straße auf die Schiene im Sinne einer wirtschaftlich effizienten „Verkehrswende Güterverkehr“ erfolgen können.



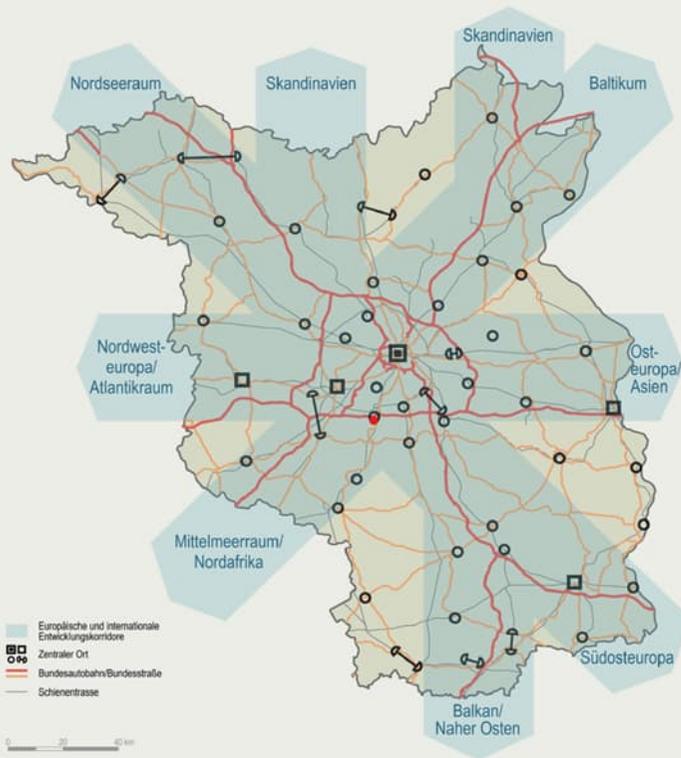
Bildquelle: „European Loc Pool AG“

Anlass und Ziele der Studie

Exemplarische Veranschaulichung ausgewählter Korridore

Fazit | Ausblick

TEN-Korridore in der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg



Quelle: Landesamt für Bauen und Verkehr 2022

## Korridore

Aufeinandertreffen von 3 Transeuropäischen Verkehrsnetz (TEN-V) Korridoren, die durch Berlin-Brandenburg verlaufen. Region von Europäischem Interesse

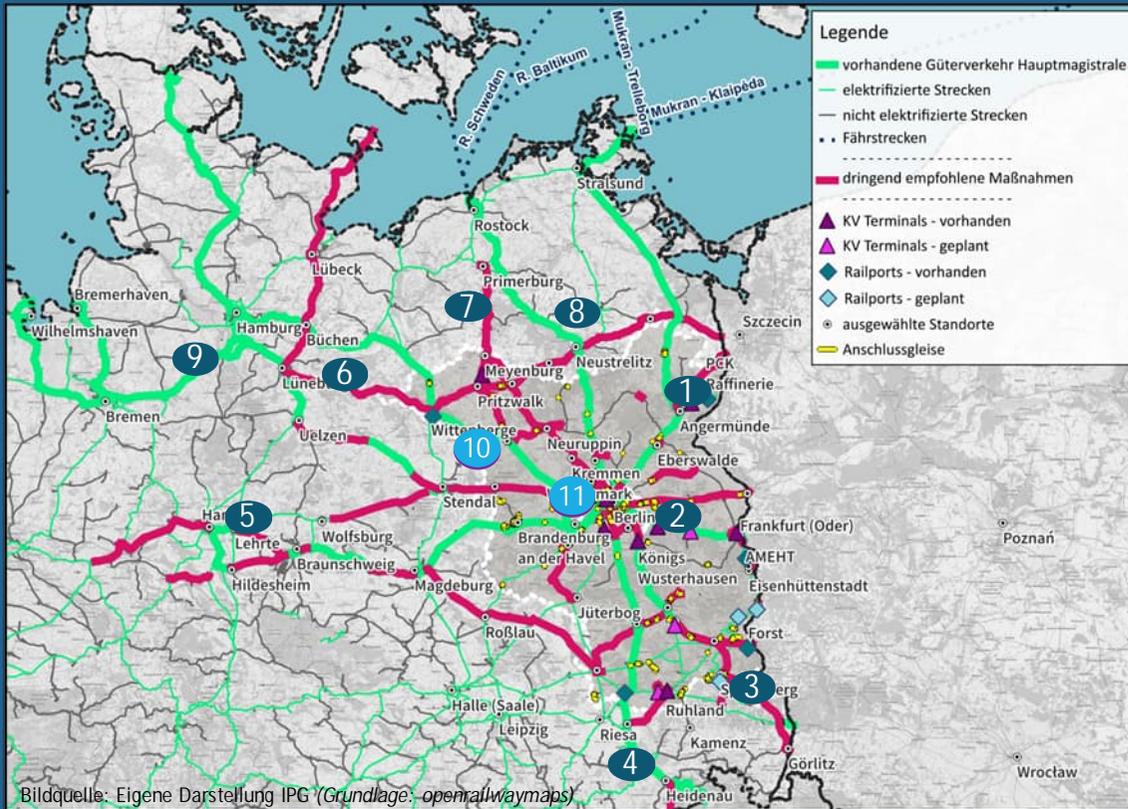
## Netz- bereich

Berlin ist im Güterverkehr immer noch eine eindeutige ‚Senke‘ dar. Es fließen deutlich größere Ladungsströme in den Stadtstaat als heraus transportiert werden. Bei gemeinsamer Betrachtung von Berlin und Brandenburg relativiert sich dieses Bild

## Standort

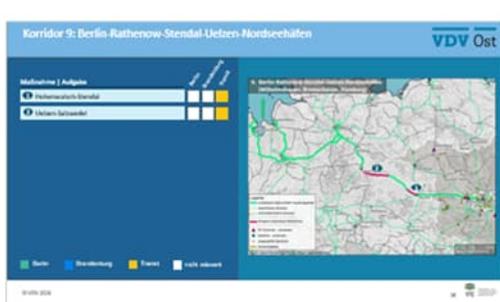
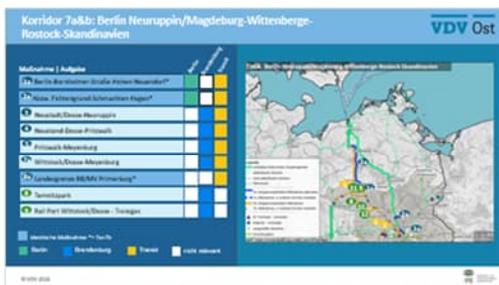
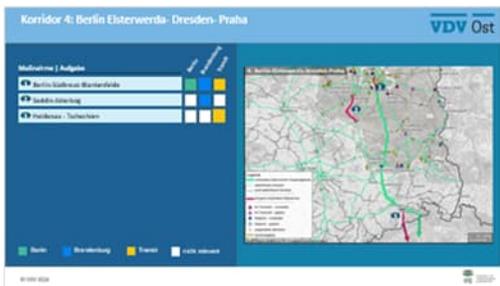
Die Metropolregion Berlin Brandenburg weist eine hohe Lagegunst für Logistik-Standorte, insbesondere für die Lagerung, Distribution und Konsolidierung, und als Korrespondenzstandorte / Ladungszentren für den Hinterland Verkehr der Seehäfen an Nord- und Ostsee aus

## Korridore | Netzbereiche



1. Berlin – Angermünde – Skandinavien / Szczecin
2. Frankfurt (Oder) - Küstrin-Kiez - Poznań
3. Berlin - Cottbus - Görlitz - Wroclaw
4. Berlin - Elsterwerda - Dresden - Praha
5. Berlin- Hannover-Rhein-Ruhrgebiet
6. Berlin-Nauen-Wittenberge-Hamburg-Skandinavien
7. Berlin-Neuruppin/Magdeburg-Wittenberge-Rostock-Skandinavien
8. Wittenberge-Neustrelitz-Szczecin
9. Rathenow-Stendal-Uelzen-Nordseehäfen (Wilhelmshaven, Bremerhaven, Hamburg)
10. Verkehrsnetzbereich Brandenburg
11. Verkehrsnetzbereich Berlin und Umgebung

# Übersicht aller 9 Korridore | 2 Netzbereiche in Berlin / Brandenburg

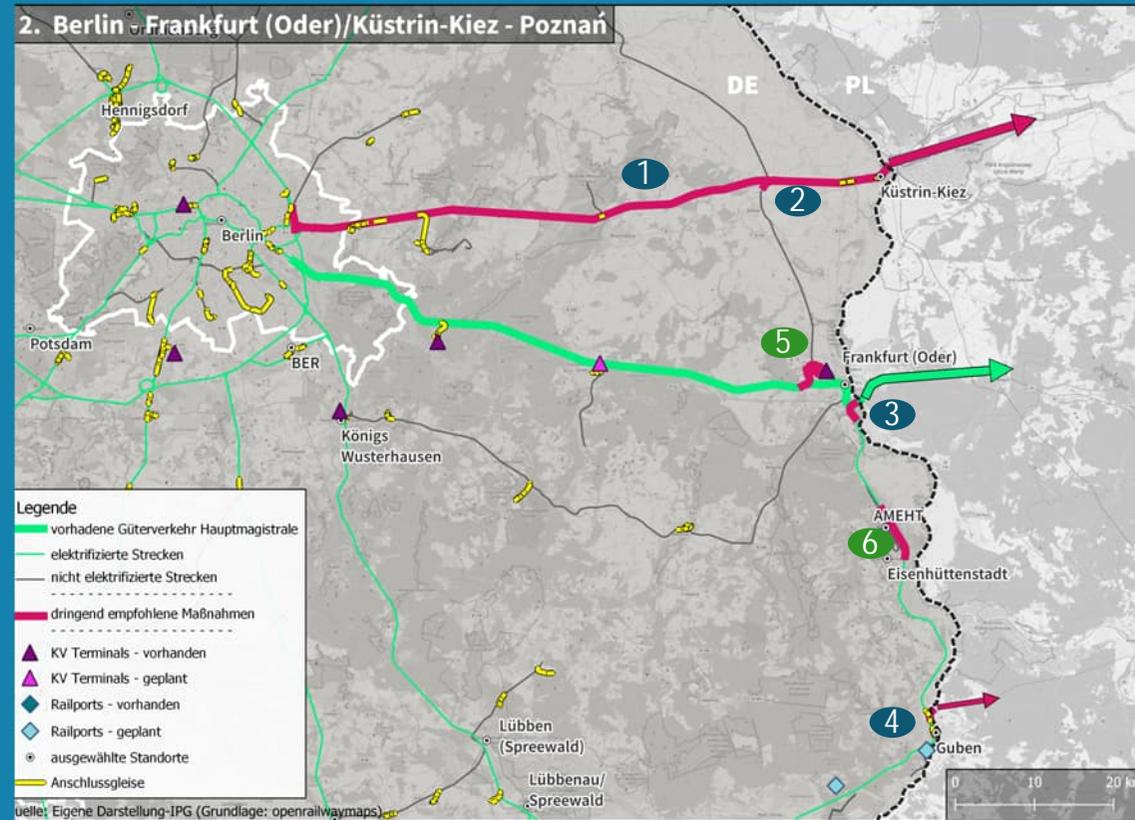


# Korridor 2: Berlin- Frankfurt (Oder)/ Küstrin Kiez- Poznań

Maßnahme | Aufgabe

|  | Berlin | Brandenburg | Transit |
|--|--------|-------------|---------|
| 1 Biesdorfer Kreuz Süd/Ost - Küstrin-Kiez -Polen | ■      | ■           | ■       |
| 2 FFO-Eberswalde an Berlin-Küstrin               | □      | ■           | ■       |
| 3 Bahnhof Oderbrücke-FFO-CB                      | □      | ■           | ■       |
| 4 Guben - Polen                                  | □      | ■           | ■       |
| 5 FFO-Rosengarten-KV FFO                         | □      | ■           | ■       |
| 6 Rbhf Ziltendorf                                | □      | ■           | ■       |

■ Berlin   
 ■ Brandenburg   
 ■ Transit   
 □ nicht relevant

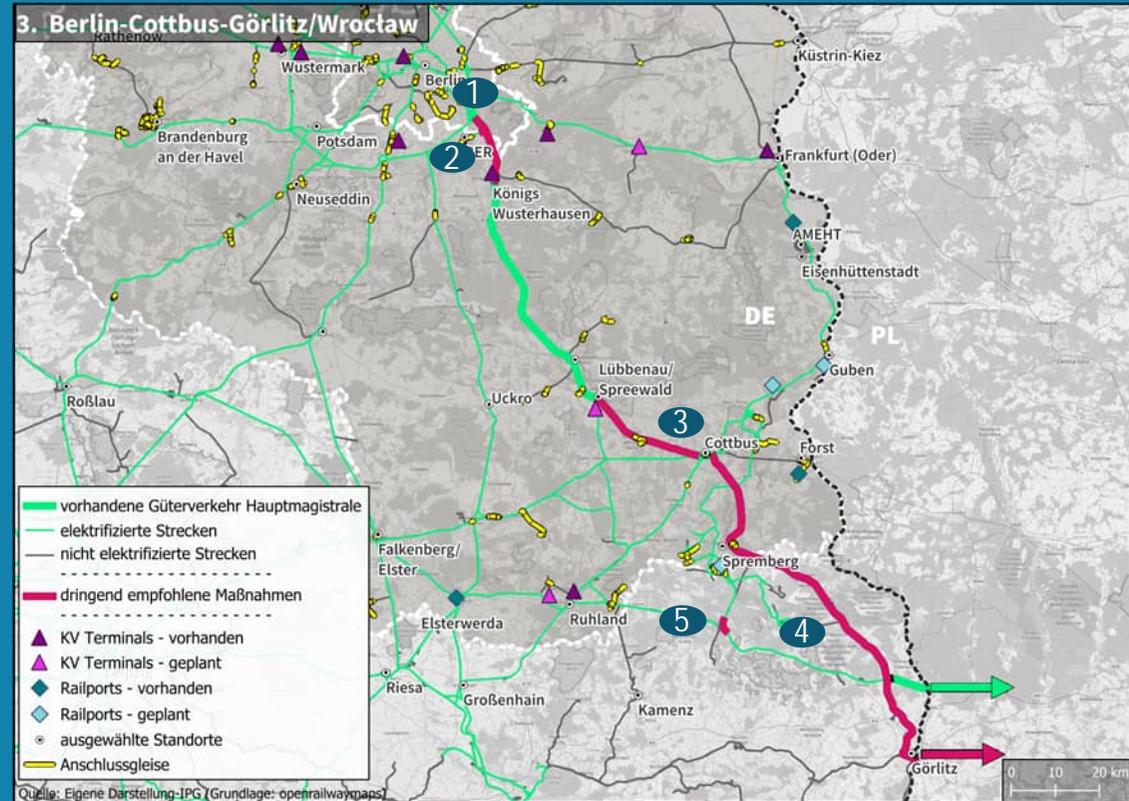


# Korridor 3: Berlin-Cottbus-Görlitz/Wroclaw

Maßnahme | Aufgabe

|                                     | Berlin | Brandenburg | Transit |
|-------------------------------------|--------|-------------|---------|
| 1 Berlin-Ostkreuz-BER               | Green  | White       | Yellow  |
| 2 Berlin-Grünau-Königs Wusterhausen | Green  | Blue        | Yellow  |
| 3 Lübbenau-Cottbus                  | White  | Blue        | Yellow  |
| 4 Cottbus-Görlitz                   | White  | Blue        | Yellow  |
| 5 Gleisdreieck Knappenrode Weißkolm | White  | Blue        | Yellow  |

■ Berlin   
 ■ Brandenburg   
 ■ Transit   
 ■ nicht relevant

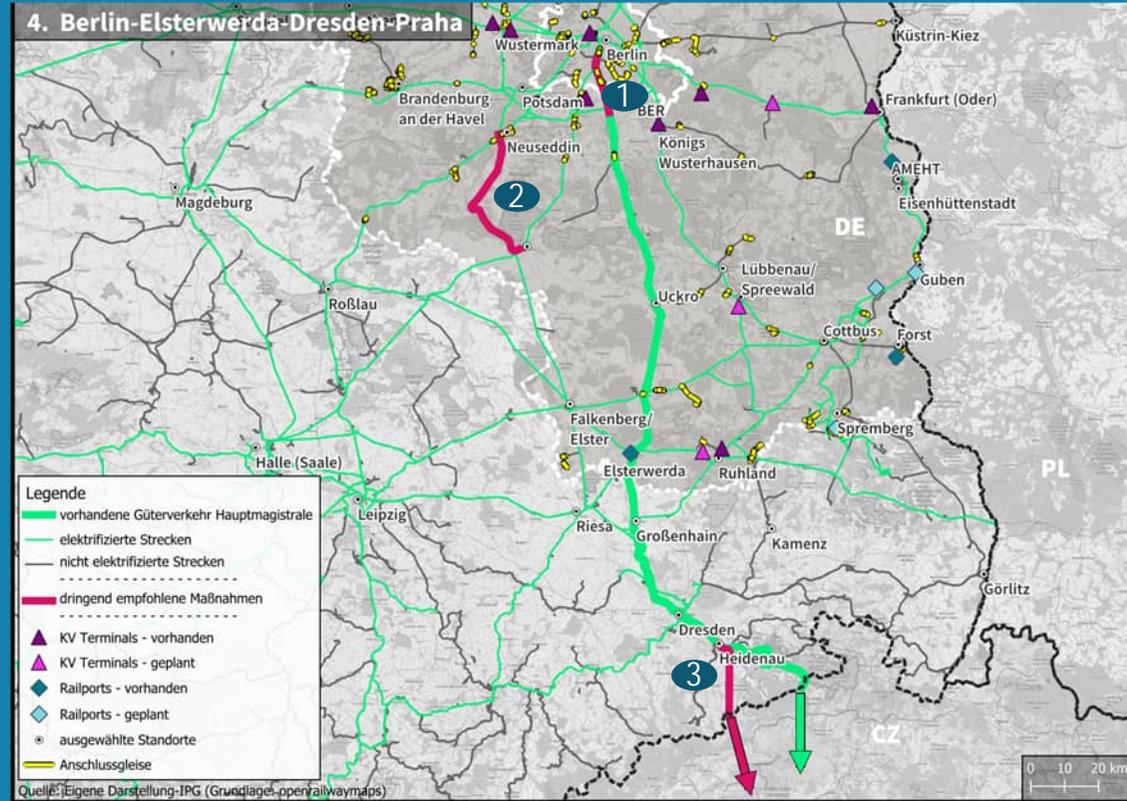


# Korridor 4: Berlin Elsterwerda- Dresden- Praha

Maßnahme | Aufgabe

|                                | Berlin | Brandenburg | Transit |
|--------------------------------|--------|-------------|---------|
| 1 Berlin-Südkreuz-Blankenfelde | Green  | Blue        | Yellow  |
| 2 Seddin-Jüterbog              | White  | Blue        | White   |
| 3 Heidenau - Tschechien        | White  | White       | Yellow  |

■ Berlin   
 ■ Brandenburg   
 ■ Transit   
 ■ nicht relevant

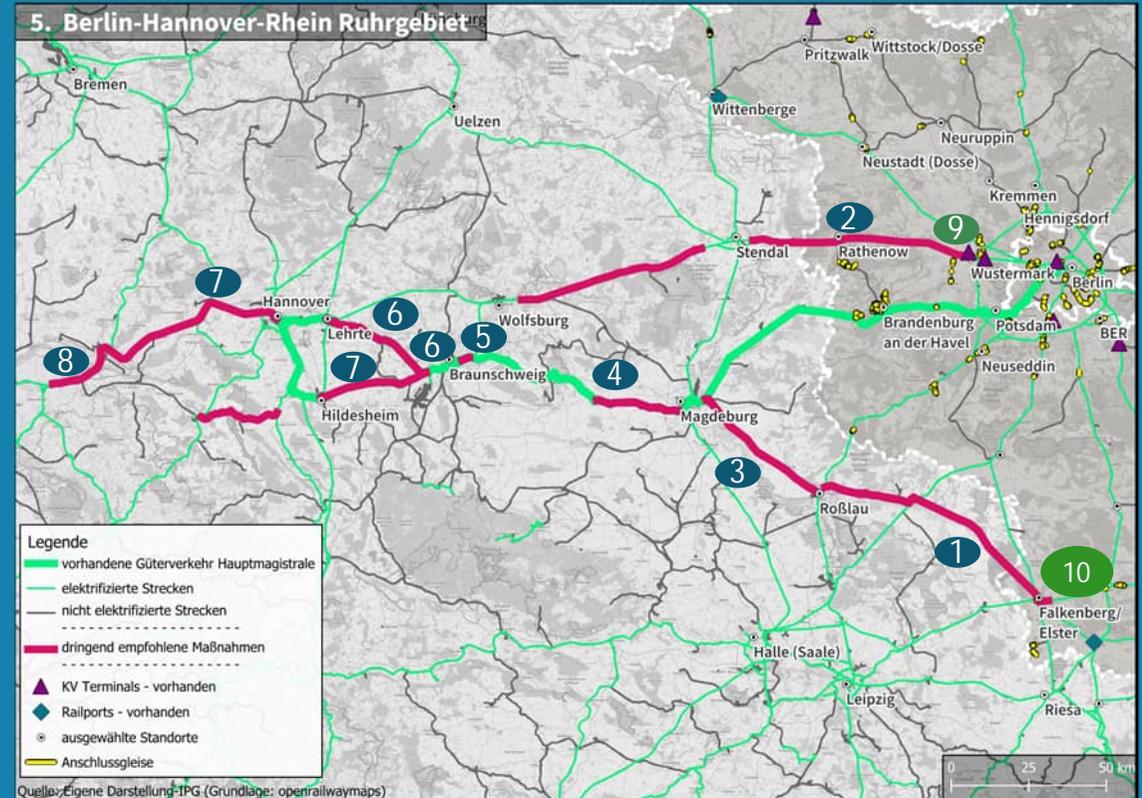


# Korridor 5: Berlin- Hannover-Rhein Ruhrgebiet

| Maßnahme   Aufgabe                            | Berlin | Brandenburg | Transit |
|---|--------|-------------|---------|
| 1 Roßlau - Falkenberg/Elster                  |        |             | ■       |
| 2 Oebisfelde - Wustermark                     |        | ■           | ■       |
| 3 Biedritz-Rodleben                           |        |             | ■       |
| 4 Eisleben-Magdeburg-Sudenburg                |        |             | ■       |
| 5 Lehrte-Groß Gleidingen                      |        |             | ■       |
| 6 Braunschweig-Buchhorst-Abz. Wedel           |        |             | ■       |
| 7 Hannover-Löhne   Hildesheim-Groß Gleidingen |        |             | ■       |
| 8 Hammeln-Elze                                |        |             | ■       |
| 9 RLCW Rail & Logistik Center Wustermark      |        | ■           |         |
| 10 Bahnhof Falkenberg                         |        |             | ■       |

|          |               |           |                  |
|----------|---------------|-----------|------------------|
| ■ Berlin | ■ Brandenburg | ■ Transit | □ nicht relevant |
|----------|---------------|-----------|------------------|

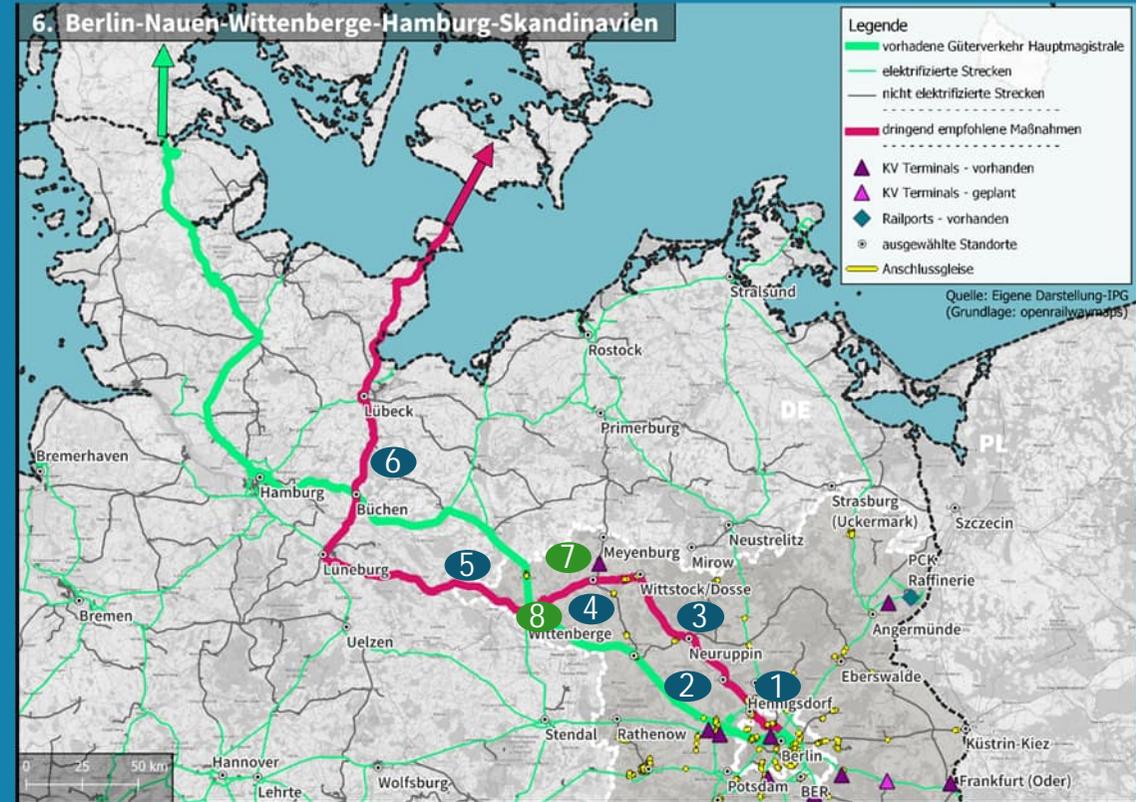


# Korridor 6: Berlin-Nauen-Wittenberge-Hamburg-Skandinavien

| Maßnahme   Aufgabe               | Berlin | Brandenburg | Transit |
|----------------------------------|--------|-------------|---------|
| 1 Hennigsdorf - Berlin Schönholz | ■      | □           | ■       |
| 2 Kremmen - Hennigsdorf          | □      | ■           | ■       |
| 3 Wittstock – Dosse - Kremmen    | □      | ■           | ■       |
| 4 Wittenberge – Wittstock/ Dosse | □      | ■           | ■       |
| 5 Lüneburg - Wittenberge         | □      | □           | ■       |
| 6 Lübeck - Lüneburg              | □      | □           | ■       |
| 7 Rail Port Swiss - Krono        | □      | □           | ■       |
| 8 ElbePort Wittenberge           | ■      | ■           | ■       |

|          |               |           |                  |
|----------|---------------|-----------|------------------|
| ■ Berlin | ■ Brandenburg | ■ Transit | □ nicht relevant |
|----------|---------------|-----------|------------------|

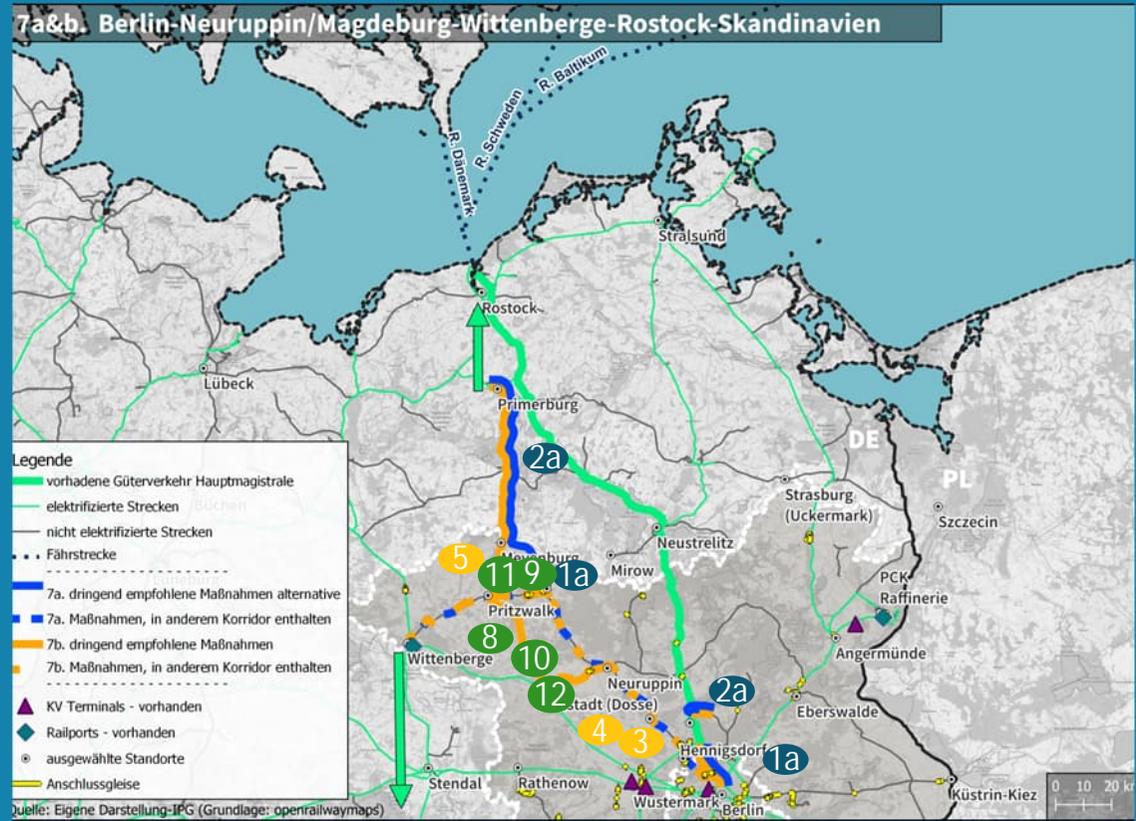


Bildquelle: Eigene Darstellung IPG (Grundlage: openrailwaymaps)

# Korridor 7a&b: Berlin Neuruppin/Magdeburg-Wittenberge-Rostock-Skandinavien

| Maßnahme   Aufgabe                           | Berlin | Brandenburg | Transit |
|--|--------|-------------|---------|
| 1a Berlin-Bornholmer-Straße-Hohen Neuendorf* | ■      | □           | ■       |
| 2a Abzw. Fichtengrund-Schmachten Hagen*      | ■      | □           | ■       |
| 3 Neustadt/Dosse-Neuruppin                   | □      | ■           | ■       |
| 4 Neustadt-Dosse-Pritzwalk                   | □      | ■           | ■       |
| 5 Pritzwalk-Meyenburg                        | □      | ■           | ■       |
| 7a Wittstock/Dosse-Meyenburg                 | □      | ■           | ■       |
| 8a Landesgrenze BB/MV Primerburg*            | □      | □           | ■       |
| 8 Temnitzpark                                | □      | ■           | □       |
| 9 Rail Port Wittstock/Dosse - Transgas       | □      | ■           | □       |

   identische Maßnahme \* = 7a+7b  
   Berlin       Brandenburg       Transit       nicht relevant



# Übersicht Netzbereiche Berlin | Knoten Berlin

**Verkehrsnetzbereich 10: Berlin** VDV Ost

■ Ostern ■ Brandenburg ■ Transit ■ nicht relevant

**Maßnahme | Aufgabe**

|    |   |  |  |  |  |
|----|---|--|--|--|--|
| 1  | Abz. Berlin Halensee Nord Kopf - Treptower Park                           |  |  |  |  |
| 2  | Abz. Hennigsdorf Ost und Abz. Hennigsdorf West                            |  |  |  |  |
| 3  | Neskiölln-Gaumschulenberg   |  |  |  |  |
| 4  | Wustermark Abz. - Wustermark Nordwestkurve                                |  |  |  |  |
| 5  | Berlin Wannsee Lichterfelde West  |  |  |  |  |
| 6  | Lichterfelde West/Schöneberg  |  |  |  |  |
| 7  | Wustermark - Knoten Spandau - Kottbus - Westend - Berlin-Mitte/ Westhafen |  |  |  |  |
| 8  | Abz. Berliner Ring-Grünau   |  |  |  |  |
| 9  | Abz. Glasower Damm - Grünauer Kreuz                                       |  |  |  |  |
| 10 | Berlin Grunewald Abz. Berlin Halensee Süd Kopf                            |  |  |  |  |
| 11 | Berlin - Mitte (BIMCA) - Berlin Hamburger u. Leichter III (BRLH)          |  |  |  |  |

© VDV / IPG 2025



**Knoten / Zugangsstellen zur Bahn in Berlin mit hohem Wachstumspotenzial** VDV Ost

**Maßnahme | Aufgabe**

- 1 GdBF Berlin-Mitte (BIMCA)
- 2 GdBF Berlin-Ruhleben (BRLH)

© VDV / IPG 2025



**Knoten / Zugangsstellen zur Bahn in Berlin mit hohem Wachstumspotenzial** VDV Ost

**Maßnahme | Aufgabe**

- 1 GdBF Berlin-Mitte (BIMCA) **→ wird angepasst**

**Maßnahme No. 2/19**  
 Anfahrtsknoten für Berlin-Mitte (BIMCA)

© VDV / IPG 2025

**Knoten / Zugangsstellen zur Bahn in Berlin mit hohem Wachstumspotenzial** VDV Ost

**Maßnahme | Aufgabe**

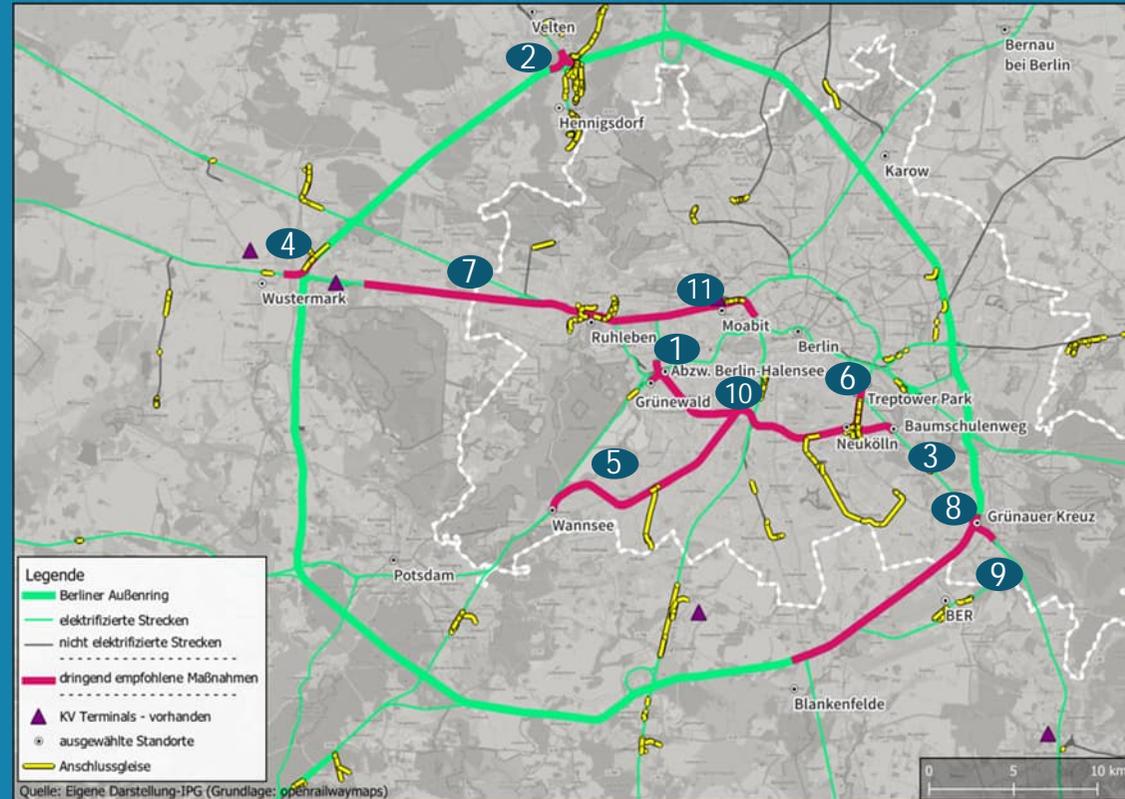
- 2 GdBF Berlin-Ruhleben (BRLH)

**Maßnahme No. 2/19**  
 Anfahrtsknoten für Berlin-Ruhleben (BRLH)

© VDV / IPG 2025

# Verkehrsnetzbereich 10: Berlin

| Maßnahme   Aufgabe  | Region |             |         |
|---|--------|-------------|---------|
|   | Berlin | Brandenburg | Transit |
| 1 Abz. Berlin Halensee Nord Kopf - Treptower Park                             | ■      | ■           | ■       |
| 2 Abz. Hennigsdorf Ost und Abz. Hennigsdorf West                              | ■      | ■           | ■       |
| 3 Neukölln-Baumschulenweg   | ■      | ■           | ■       |
| 4 Wustermark Abz. - Wustermark Nordwestkurve                                  | ■      | ■           | ■       |
| 5 Berlin Wannsee-Lichterfelde West  | ■      | ■           | ■       |
| 6 Lichterfelde West/Schöneberg  | ■      | ■           | ■       |
| 7 Wustermark - Knoten Spandau - Ruhleben - Westend - Berlin Moabit/ Westhafen | ■      | ■           | ■       |
| 8 Abz. Berliner Ring-Grünau   | ■      | ■           | ■       |
| 9 Abz. Glasower Damm - Grünauer Kreuz   | ■      | ■           | ■       |
| 10 Berlin-Grünwald-Abz. Berlin-Halensee Süd Kopf                              | ■      | ■           | ■       |
| 11 Berlin -Moabit (BMOA) - Berlin Hamburger u. Lehrter Bf (BHUL)              | ■      | ■           | ■       |

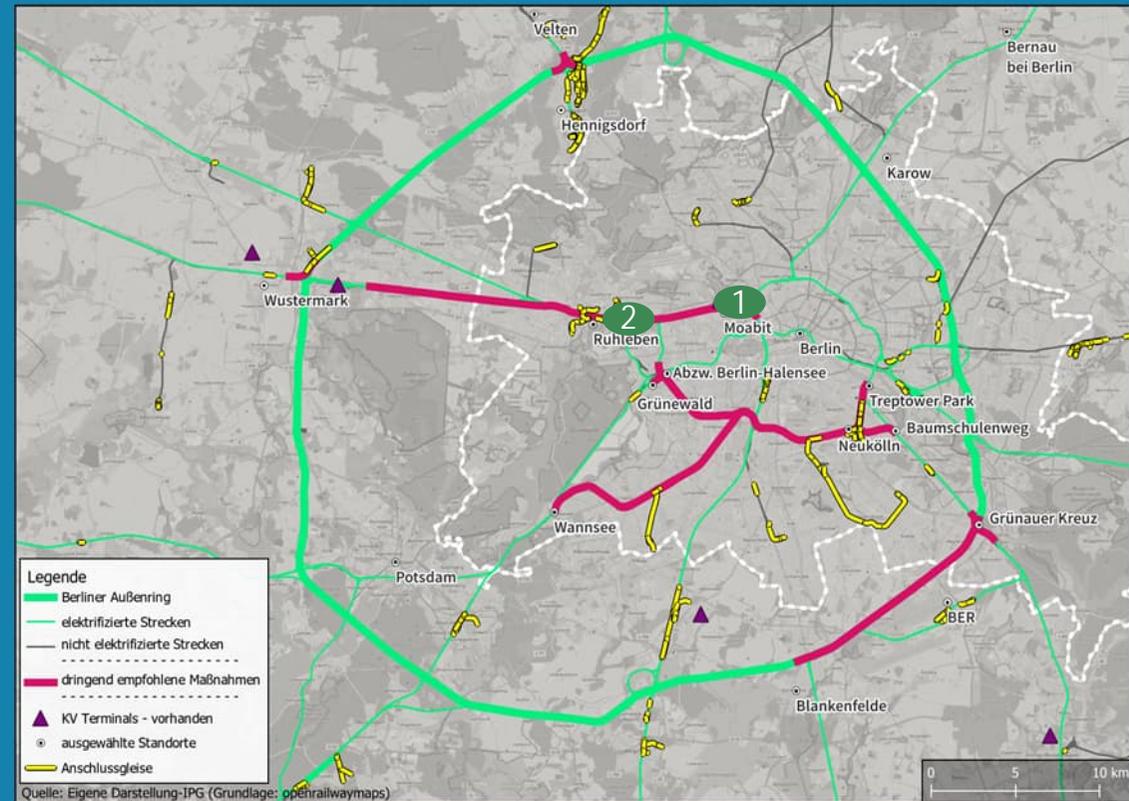


# Knoten / Zugangsstellen zur Bahn in Berlin mit hohem Wachstumspotenzial

## Maßnahme | Aufgabe

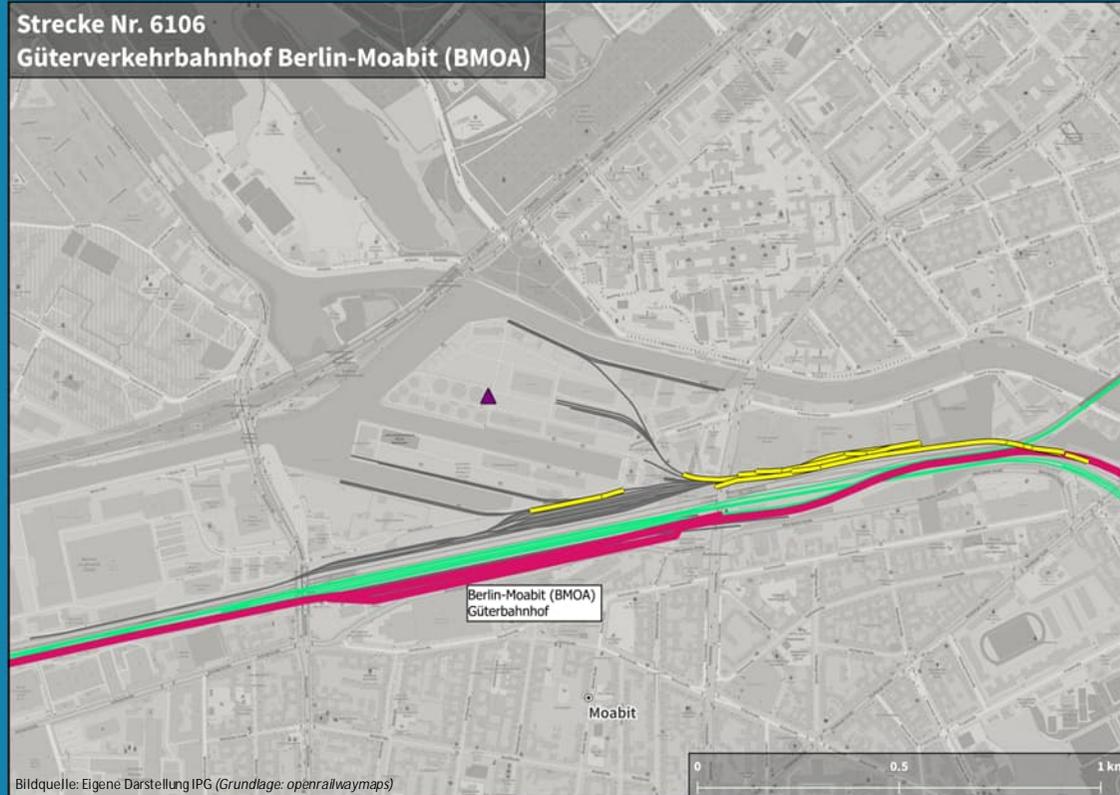
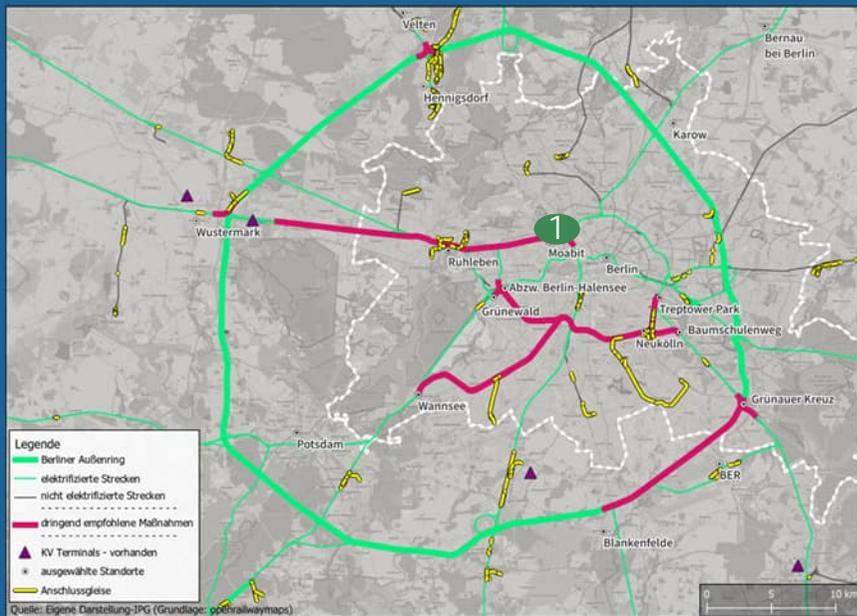
1 Gbhf Berlin -Moabit (BMOA)

2 Gbhf Berlin-Ruhleben (BRUH)



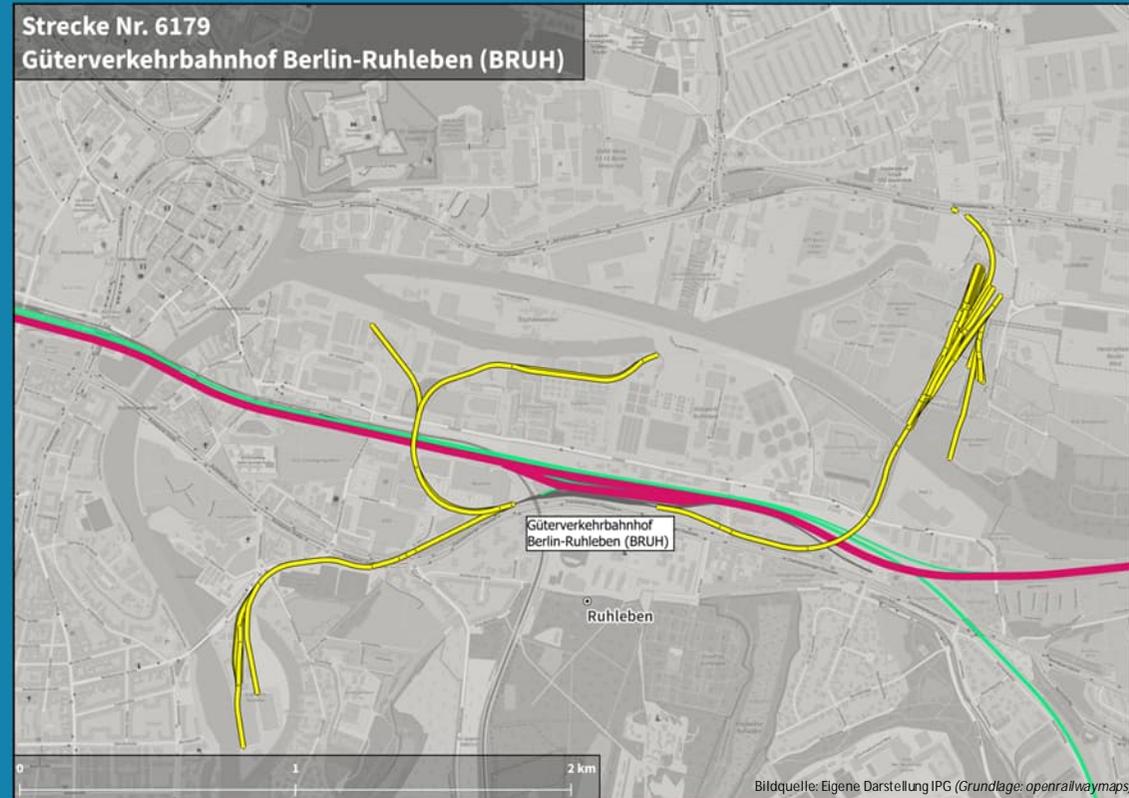
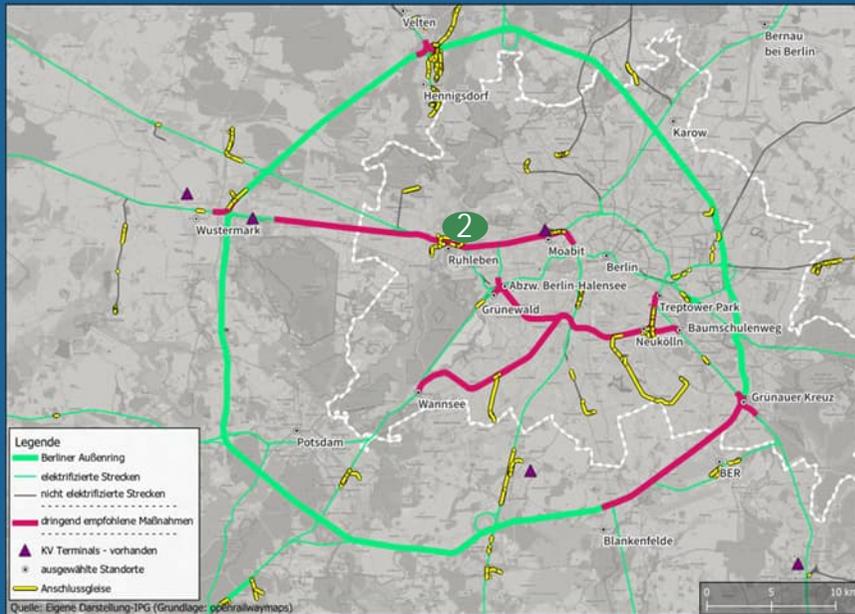
Maßnahme | Aufgabe

1 Gbhf Berlin - Moabit (BMOA) → wird angepasst



## Maßnahme | Aufgabe

### 2 Gbhf Berlin-Ruhleben (BRUH)



# Übersicht Netzbereich Brandenburg | Knoten in Brandenburg

Verkehrsnetzbereich 11: Brandenburg

Maßnahme | Aufgabe

|    |   |  |  |
|----|---|--|--|
| 1  | Umlandkern Falkland                         |  |  |
| 2  | Ringzug Lager (Lützen/Güter Süd-Falkenberg) |  |  |
| 3  | Central Freight Point                       |  |  |
| 4  | Gaschwitz-Nachbau (Spremitz)                |  |  |
| 5  | Neuen Kuckuck - Schwarzkühe Ost             |  |  |
| 6  | Neuen Kuckuck - LautKammer Ost              |  |  |
| 7  | Alteu Kerkow-Güterbahnhof                   |  |  |
| 8  | Alteu Seefeld - Berthel Str.                |  |  |
| 9  | Milnersdorf (Anschlußgleis)                 |  |  |
| 10 | Alt Hagen                                   |  |  |
| 11 | Mühlrose                                    |  |  |

© VDV / IPG 2025



Zusammenfassung Knoten mit höchsten Wachstumschancen für Brandenburg

Maßnahme | Aufgabe

|    |  |
|----|--|
| 1  | Bahf Zitzendorf                        |
| 2  | Bahnhof Falkenberg                     |
| 3  | FFO-Rosegarten - KV FFO                |
| 4  | Rail Port Swiss - Krono                |
| 5  | Terminipark                            |
| 6  | Rail Port Wittstock/ Dosse - Transigs  |
| 7  | Milnersdorf (Anschlußgleis)            |
| 8  | R.C.W Rail Logistics Center Wustermark |
| 9  | EbaPort Wittenberge                    |
| 10 | Niritz                                 |
| 11 | Falkenhagen                            |
| 12 | Alt Hagen                              |
| 13 | Mühlrose                               |
| 14 | Stadtbahnhof Neustadt/Dosse            |

© VDV / IPG



Zusammenfassung Knoten mit höchsten Wachstumschancen für Brandenburg

Maßnahme | Aufgabe

1 Bahf Zitzendorf

Strasse Nr. 6153  
Bf Eisenhüttenstadt - Rangierbahnhof Zitzendorf

© VDV 2024 / IPG

---

Zusammenfassung Knoten mit höchsten Wachstumschancen für Brandenburg

Maßnahme | Aufgabe

1 FFO-Rosegarten-KV FFO

Strasse Nr. 6155  
Rangierbahnhof Rosegarten - Rangierbahnhof Zitzendorf

© VDV 2024 / IPG

---

Zusammenfassung Knoten mit höchsten Wachstumschancen für Brandenburg

Maßnahme | Aufgabe

1 R.C.W Rail Logistics Center Wustermark

Strasse Nr. 6112  
Wustermark Bf

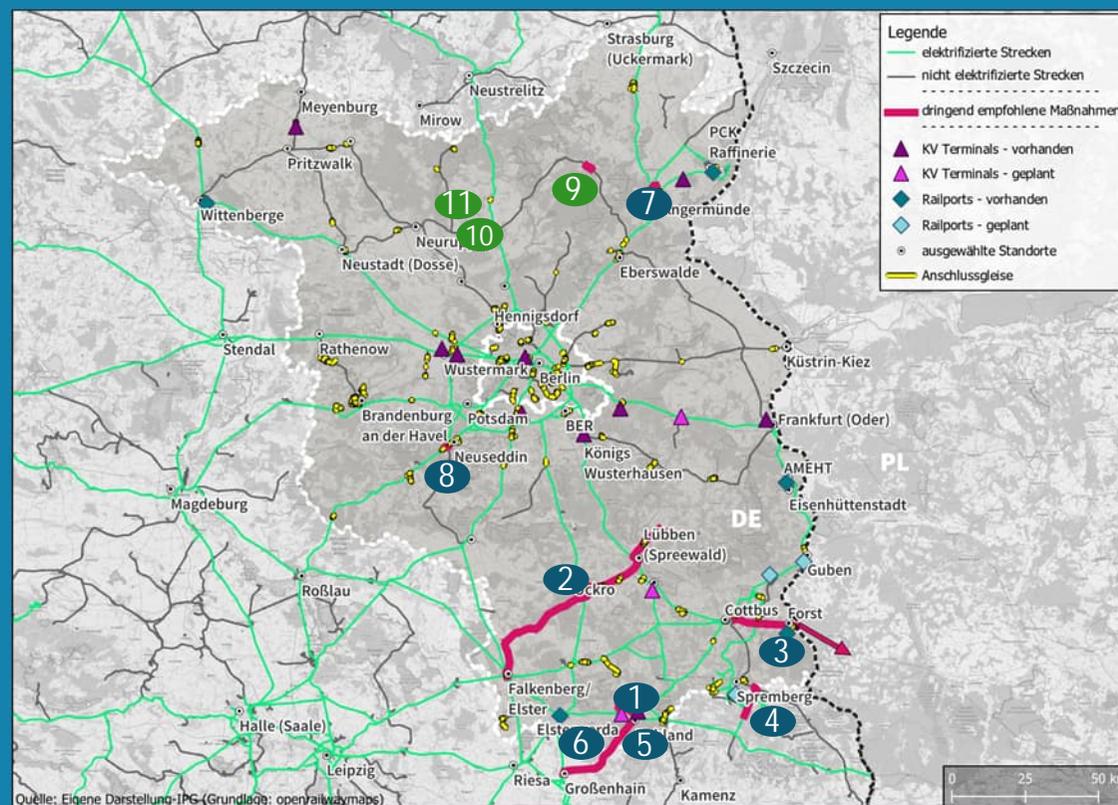
© VDV 2024 / IPG

# Verkehrsnetzbereich 11: Brandenburg

Maßnahme | Aufgabe

|  | Berlin | Brandenburg | Transit |
|--|--------|-------------|---------|
| 1 Großenhain-Ruhland                       |        | ■           |         |
| 2 Krugau Lager-Lübben-Uckro Süd-Falkenberg |        | ■           |         |
| 3 Cottbus-Forst-Polen                      |        | ■           | ■       |
| 4 Graustein-Nochten (Spreewitz)            |        | ■           |         |
| 5 Knoten Ruhland - Schwarzheide Ost        |        | ■           |         |
| 6 Knoten Ruhland - Lauchhammer Ost         |        | ■           |         |
| 7 Abzw. Kerkow-Erichshagen                 |        | ■           |         |
| 8 Abzw. Seddin - Beelitz Bea               |        | ■           |         |
| 9 Milmersdorf (Anschlussgleis)             |        | ■           |         |
| 10 Alt Ruppin                              |        | ■           |         |
| 11 Wulkow                                  |        | ■           |         |

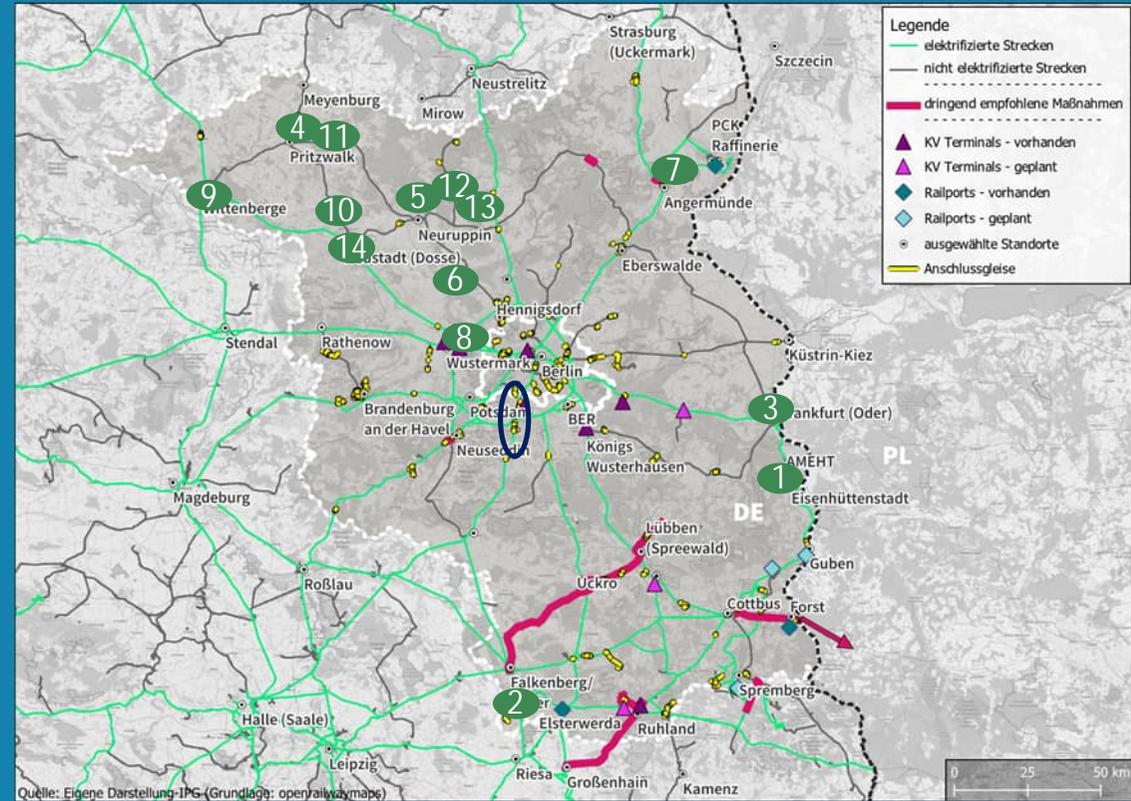
■ Berlin ■ Brandenburg ■ Transit ■ nicht relevant



# Knoten mit hohen Wachstumschancen für Brandenburg

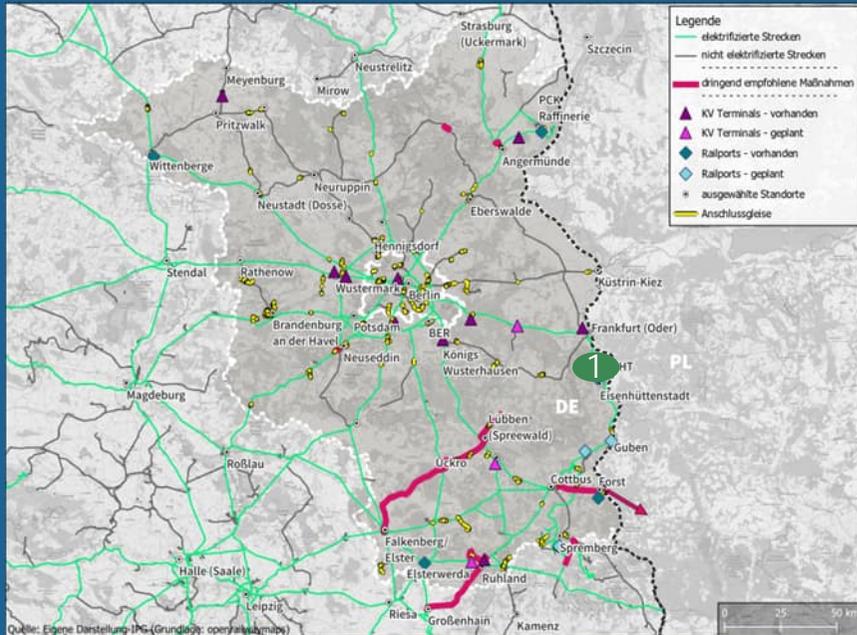
## Maßnahme | Aufgabe

- 1 Rbhf Ziltendorf
- 2 Bahnhof Falkenberg
- 3 FFO-Rosengarten- KV FFO
- 4 Rail Port Swiss - Krono
- 5 Temnitzpark
- 6 Rail Port Wittstock/ Dosse - Transgas
- 7 Milmersdorf (Anschlussgleis)
- 8 RLCW Rail Logistics Center Wustermark
- 9 ElbePort Wittenberge
- 10 Kyritz
- 11 Falkenhagen
- 12 Alt Ruppin
- 13 Wulkow
- 14 Städtebahnhof Neustadt/Dosse



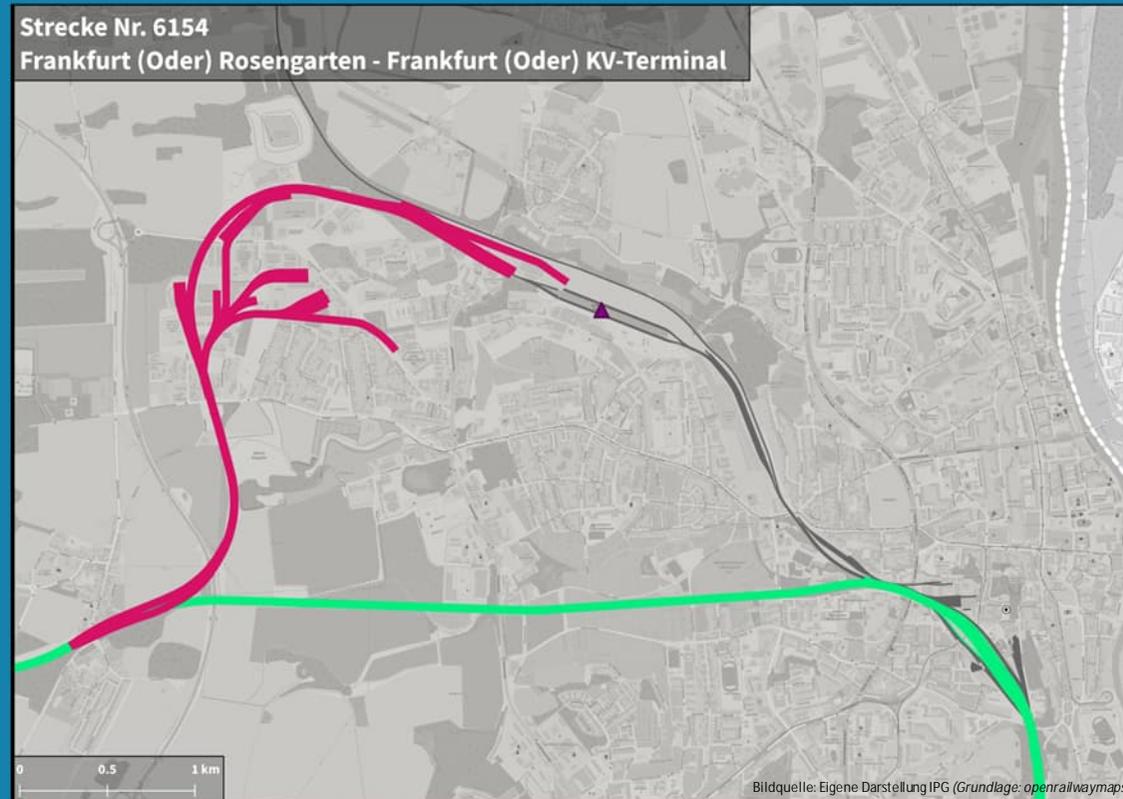
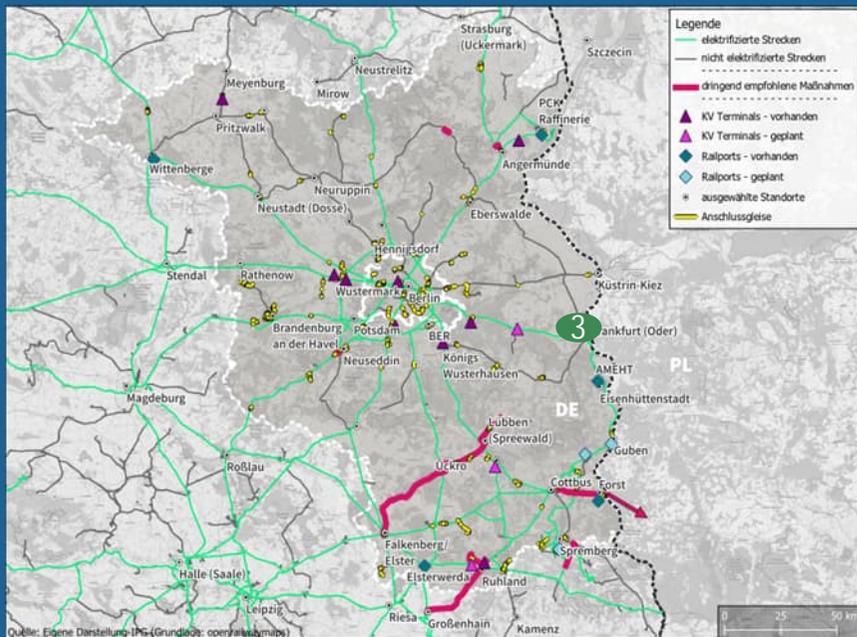
## Maßnahme | Aufgabe

### 1 Rbhf Ziltendorf



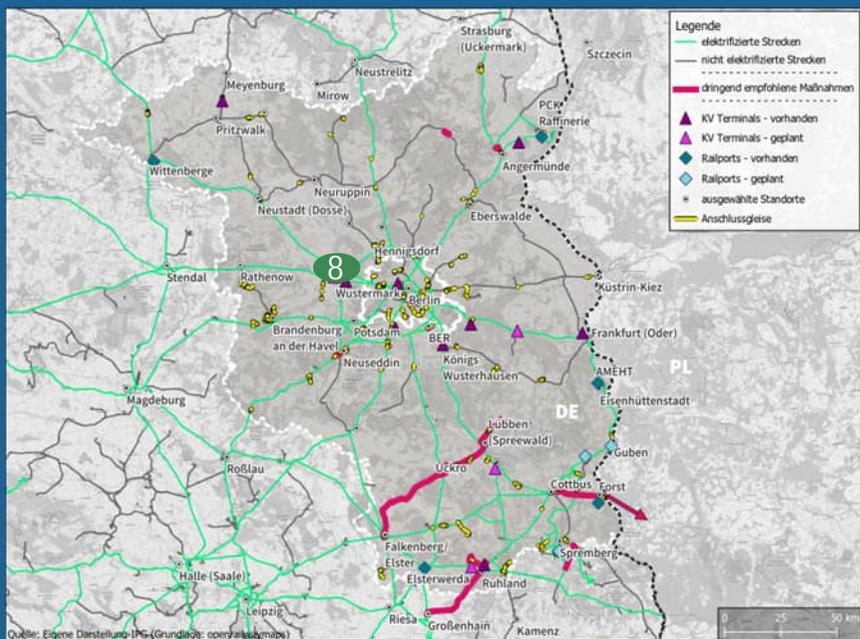
## Maßnahme | Aufgabe

### 3 FFO-Rosengarten-KV FFO



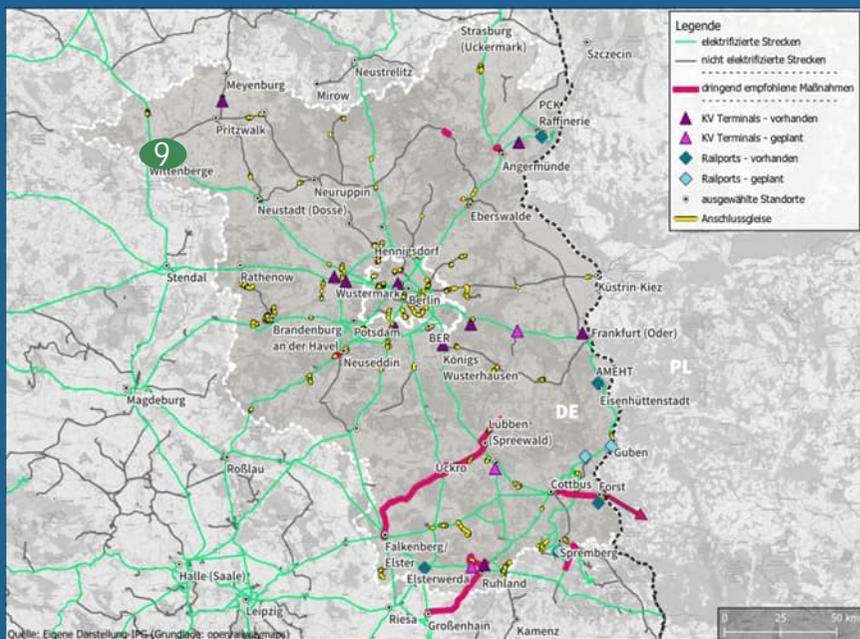
Maßnahme | Aufgabe

## 8 RLCW Rail Logistics Center Wustermark



Maßnahme | Aufgabe

## 9 ElbePort Wittenberge



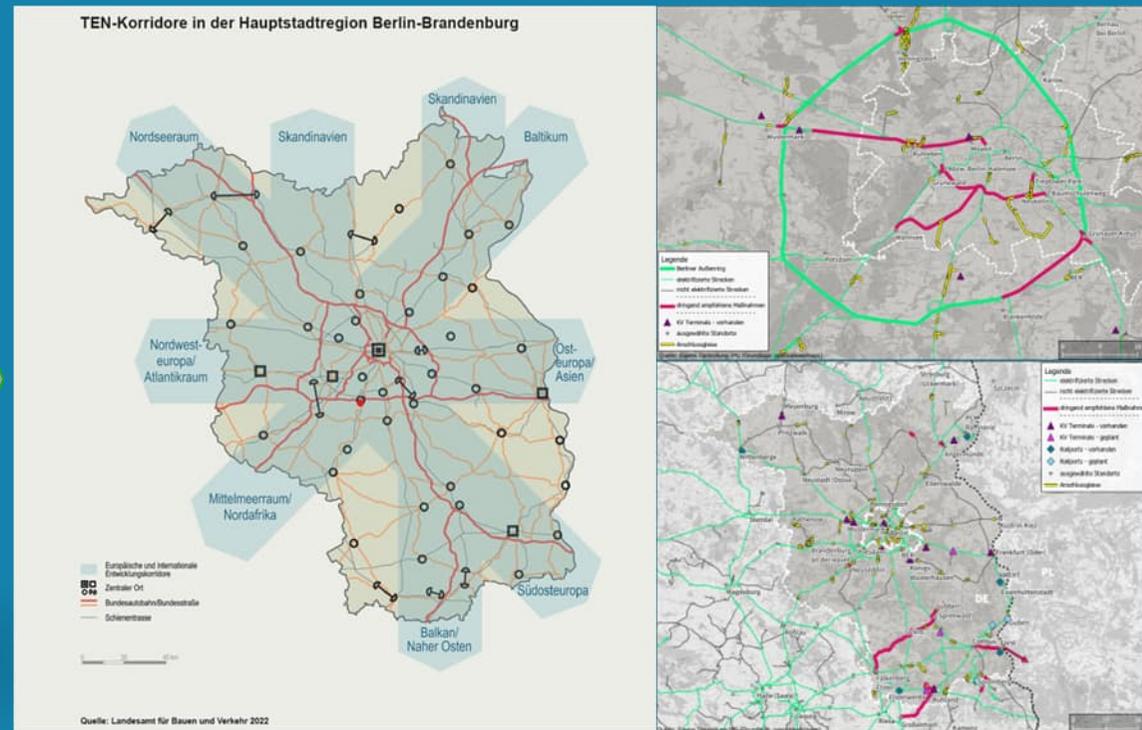
# Was erreichen wir mit dem i2045 SKV Ausbau in / für Berlin und Brandenburg...

Erforderliche Kapazität

Weitere Zugangsstellen an Railports + Terminals

Effizienter Betrieb elektrifiziert und digitalisiert

Resiliente Netze





Bildquelle: „European Loc Pool AG“

Anlass und Ziele der Studie

Exemplarische Veranschaulichung ausgewählter Korridore

Fazit | Ausblick



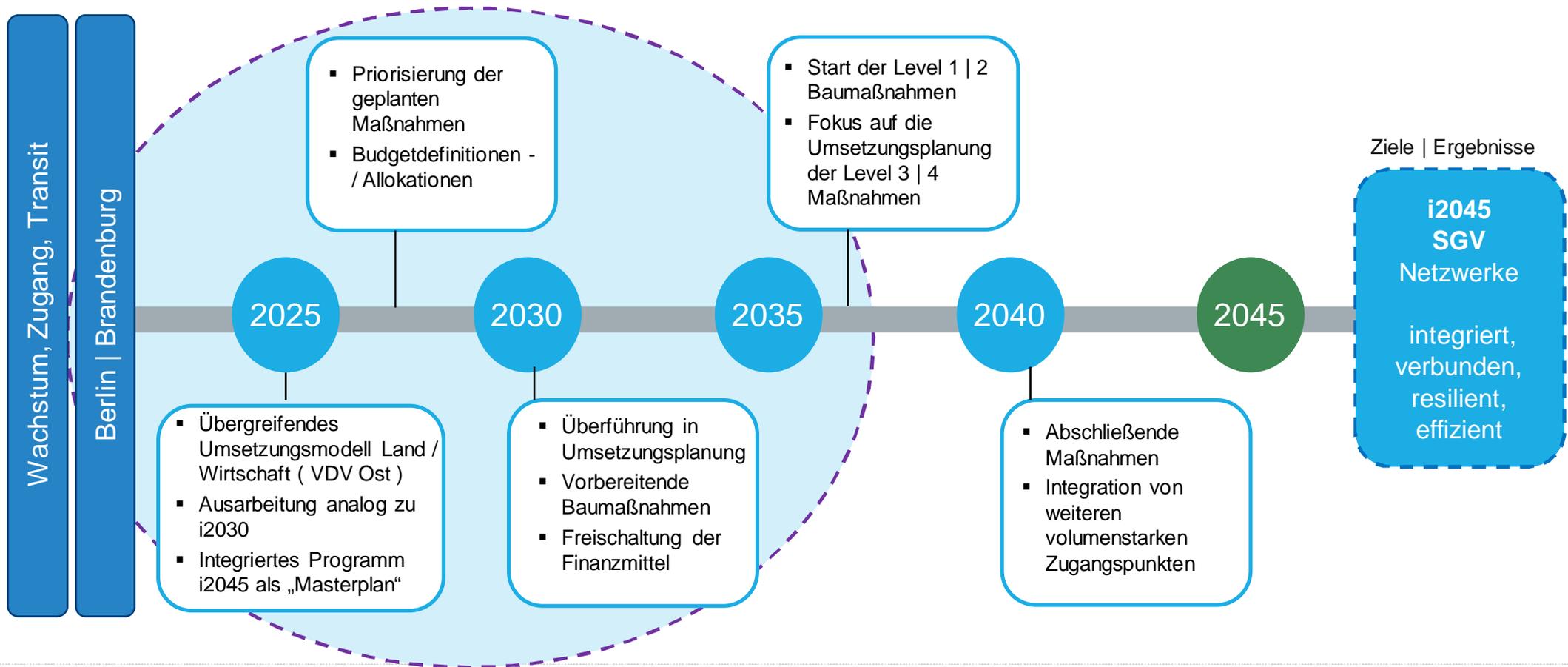
Ergebnisse  
im  
Überblick



- » Korridore bilden ein Netzwerk in Europa
  - Resiliente und sichere Korridore mit Ausbau schaffen
- » Berlin und Brandenburg sind integrale Elemente der Korridore
  - Integration in die TEN-V Netze und Alternativstrecken entwickeln
- » Flächendeckende Entwicklung
  - Integration Metropolregion - ländlicher Raum im SGV
- » Integration der City-Logistik | Zugangsstellen in die Netzwerke und Korridore
  - Zugänge über Knoten schaffen und Verkehre integrieren
- » Schienenverkehre gemeinsam denken und entwickeln | Güterverkehr | Personenverkehr
  - Übergreifendes Verständnis leben
  - Infrastrukturentwicklungsprogramm i2045 SGV

Konzertierte Aktion Bund / Berlin | Brandenburg





## Netzwerke & Korridore

- Stärken der bestehenden Korridore
- Schaffen von Alternativrouten und -strecken übergreifend
- Konsequente Integration in die TEN-V Netze

## Kapazität & Effizienz

- Güter- und Personenverkehr ganzheitlich betrachten
- Korridorausbau schafft Kapazitätssteigerung
- Blockverdichtung / Taktung



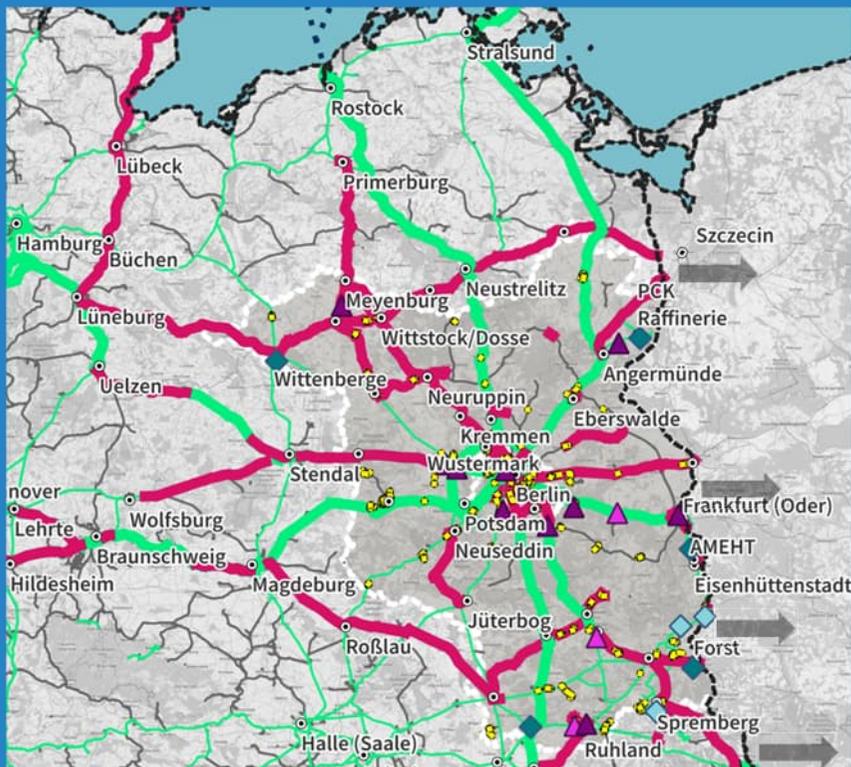
## Knoten & Zugänge

- Netzzugänge mit Rail Ports und KV Anlagen stärken
- Hinterland Verkehre mit Nord- und Ostseeanbindung
- City Logistik in den E2E Warenfluss auf der Schiene

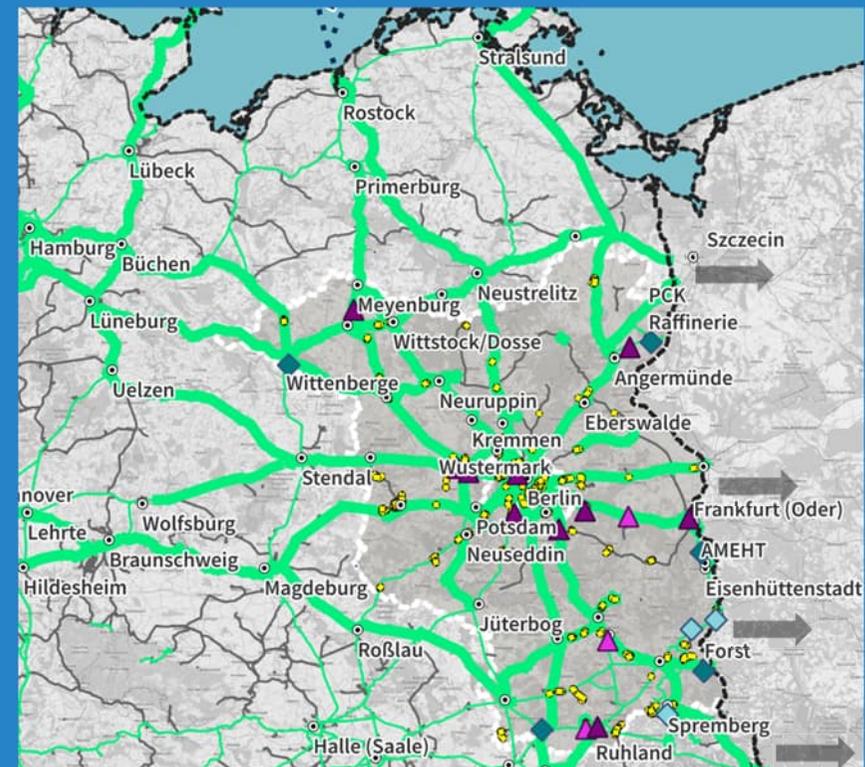
## Resilienz & Sicherheit

- Dual - use Infrastruktur
- Beschleunigung der Prozess - Digitalisierung
- Stärken der Bereitschaft und der Belastbarkeit der Netze

## Heute



## Morgen



Bildquelle: Eigene Darstellung IPG (Grundlage: openrailwaymaps)



Foto: Quelle, European Loc Pool AG



# Feedback, Fragen, Diskussion