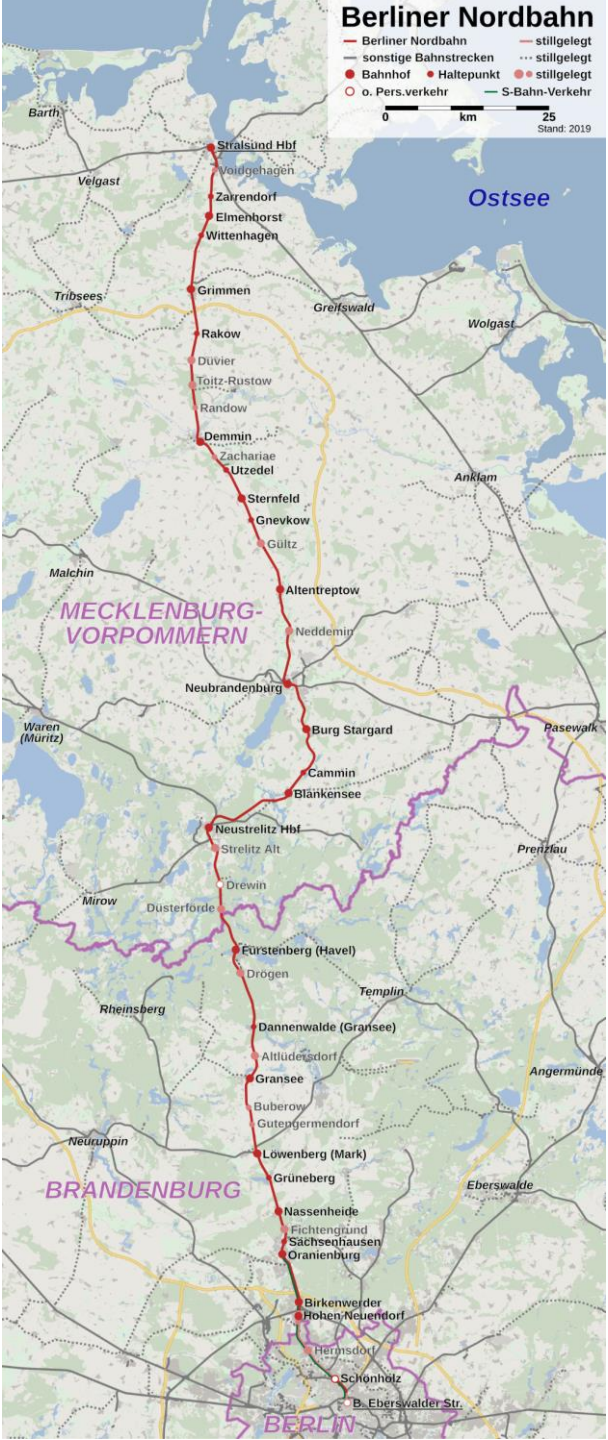




Direkte Einbindung der Ferngleise der Nordbahn in den Bahnknoten Berlin

Bündnis Schiene Berlin Brandenburg

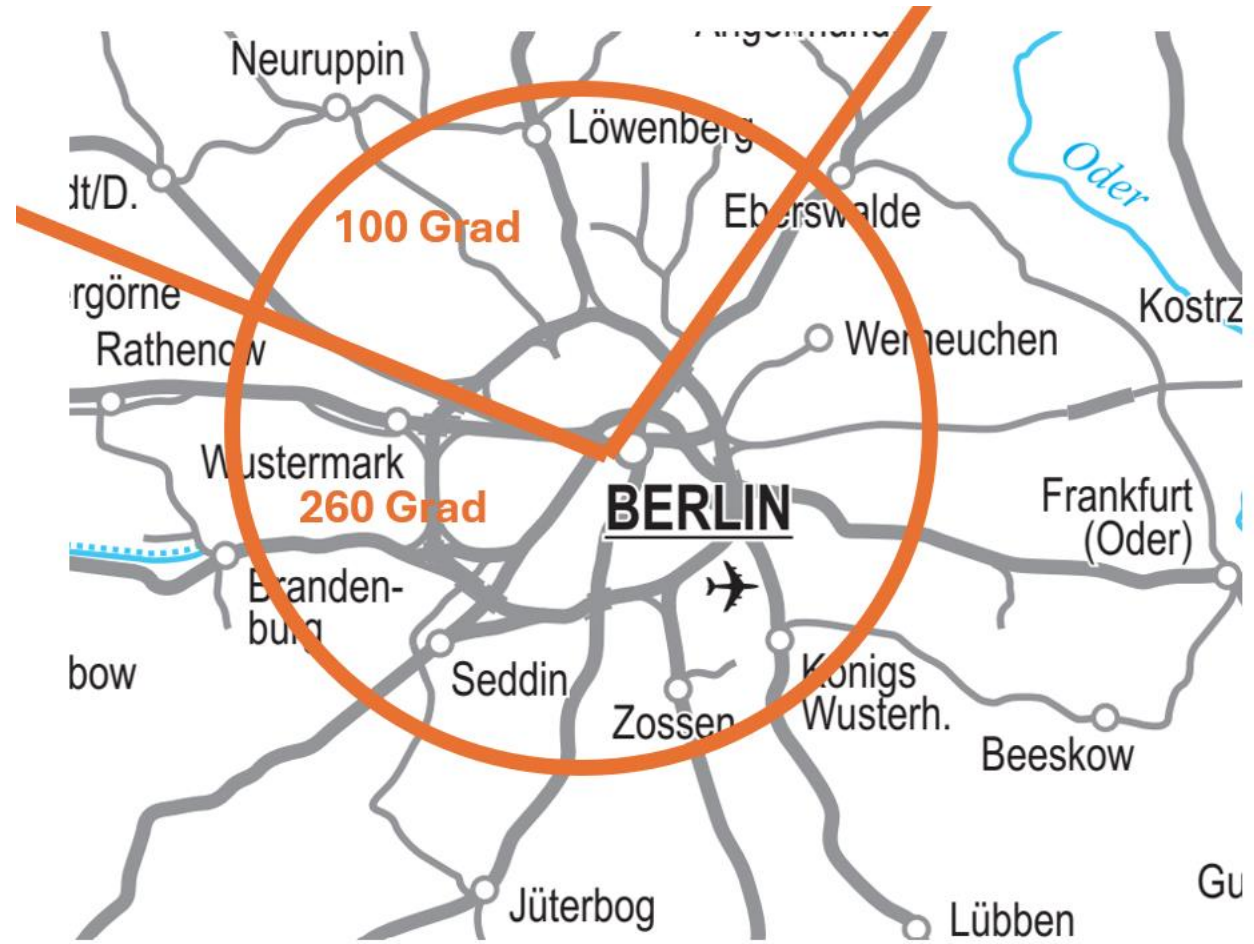
Berliner Nordbahn



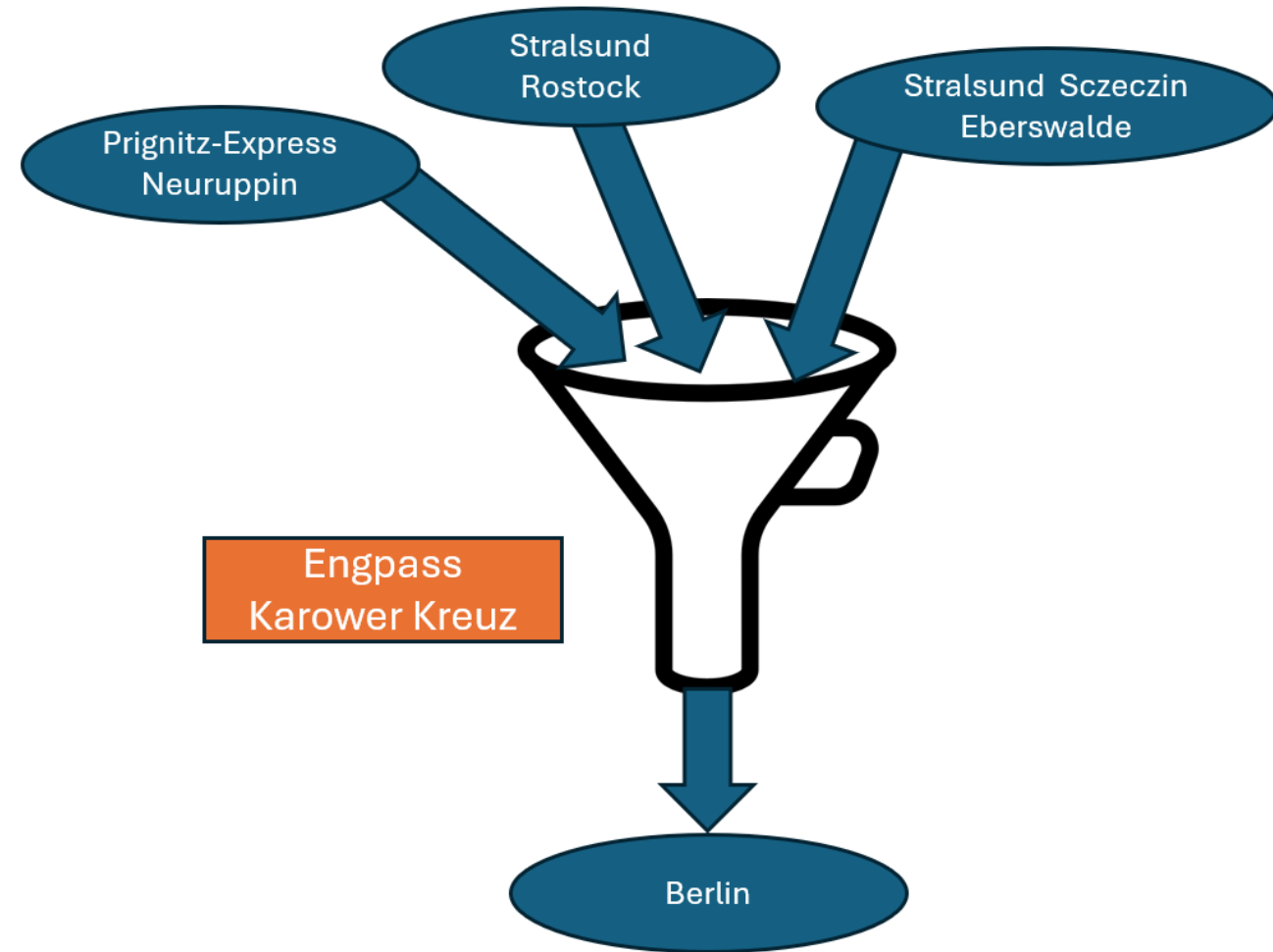
Dauerhaft ohne Nordbahn in Berlin?

Ein Kreissegment von 100 Grad wäre damit ohne Verbindung zum Kern des Berliner Bahnnetzes (Innenring).

Die übrigen 260 Grad weisen acht Verbindungen auf!



Dauerhaft ohne Nordbahn in Berlin?



Kreuz Hohen Neuendorf

Kreuzungsfrei in allen
Relationen, die zu
Mauerzeiten relevant
waren.



Wiederaufbau der Ferngleise der Nordbahn in Berlin

Für die Einführung des Prignitz-Express in die Nordbahn sind mehrere Varianten denkbar.

Nicht ganz einfach, aber möglich.



Gefährdet Neubau ICE-Abstellanlage den Wiederaufbau einer zweigleisigen Nordbahn?



ICE-Boxenstopp Berlin-Schönholz

Am Ball bleiben: Wiederaufbau der Nordbahn soll kommen!

Die Nordbahn in Berlin wird benötigt, weil

- das Karower Kreuz mit seiner eingleisigen Verbindungskurve und Kreuzung des Gegenverkehrs erkennbar überfordert wird
- der Verkehr aus Norden schneller und zügiger nach Berlin gelangt
- der Prignitz-Express gut eingebunden wird
- der (hoffentlich zunehmende) Güterverkehr auf dem Außenring weniger beeinträchtigt wird
- die Stettiner Bahn leistungsfähiger wird
- die Heidekrautbahn bis Gesundbrunnen geführt werden kann, und
- im Bahnknoten Berlin wichtige zusätzliche Fahrmöglichkeiten bei Störungen und Bauarbeiten entstehen.