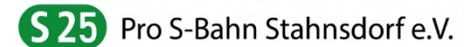
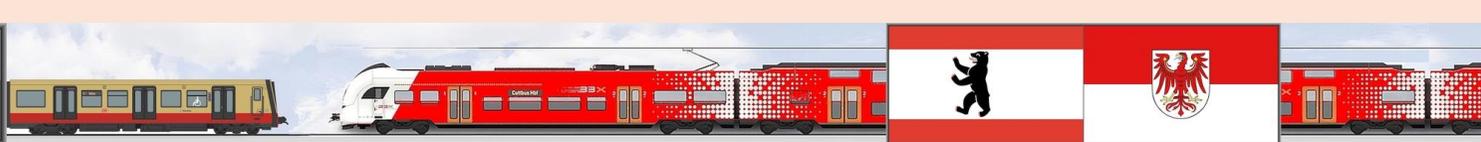


Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg

Ein starkes Netzwerk aus Verbänden, Wirtschaft und Kommunen



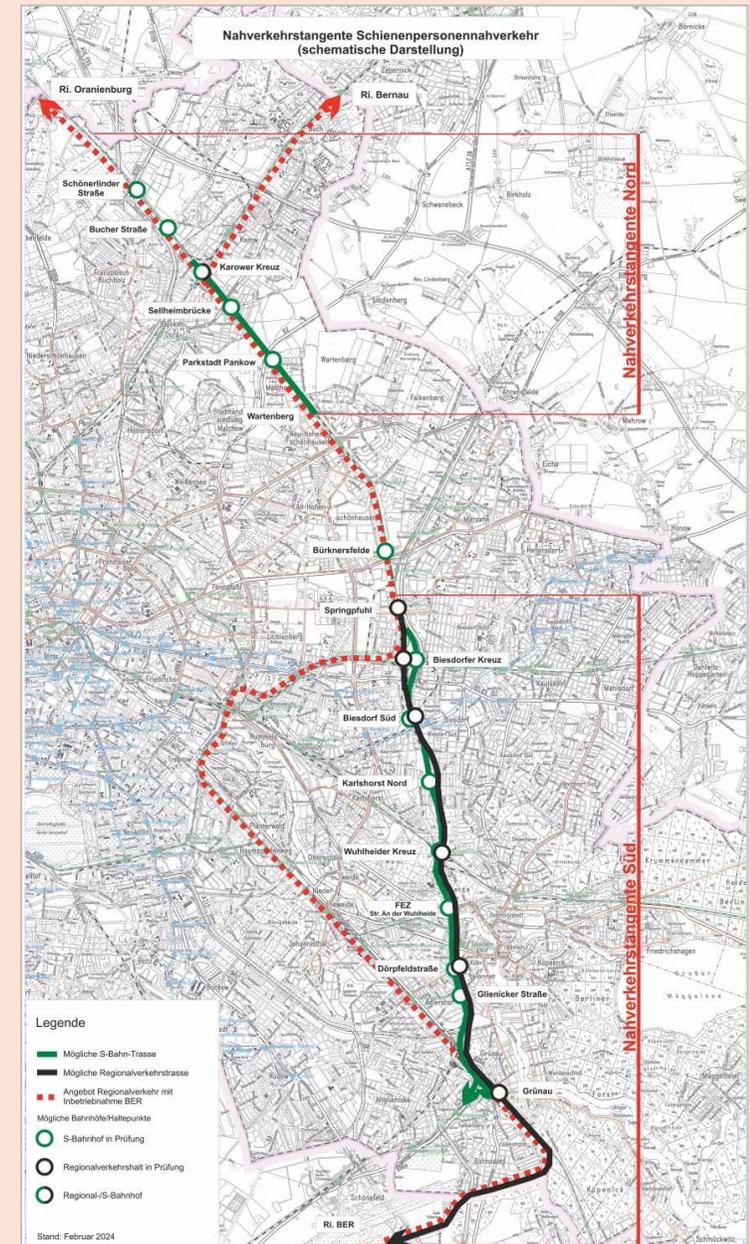


Nahverkehrstangente Ost

= östlicher Berliner Außenring (BAR)

Aktuell zwei- bis abschnittsweise drei-/viergleisige Strecke und Elektrifizierung mit Oberleitung für Regionalverkehr, Fernverkehr (auch Zuführung ICE-Werk) und Güterverkehr.

Aktuell keine Bahnstationen entlang des östlichen BAR (Ausnahme: Bf Berlin-Hohenschönhausen)

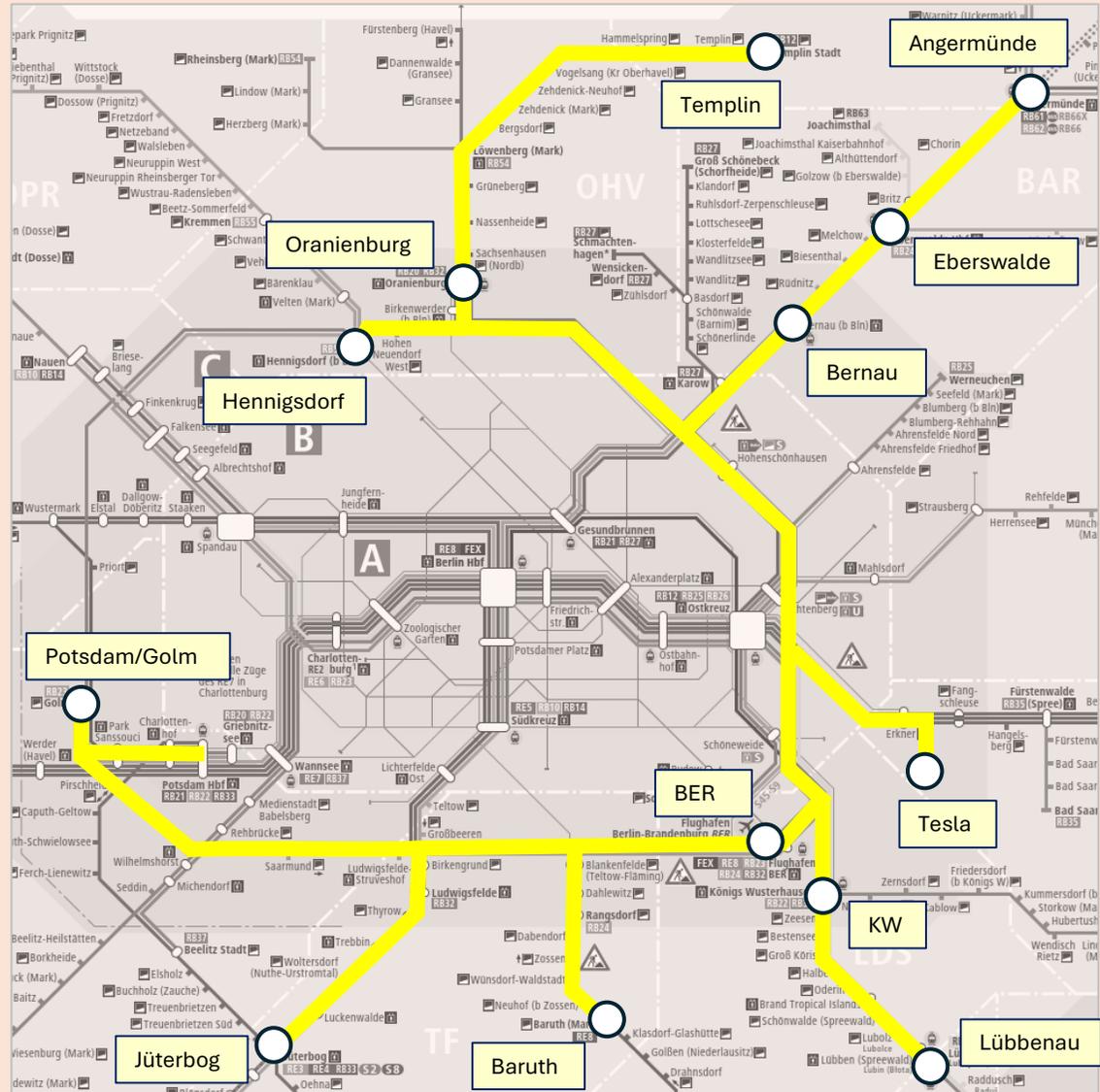
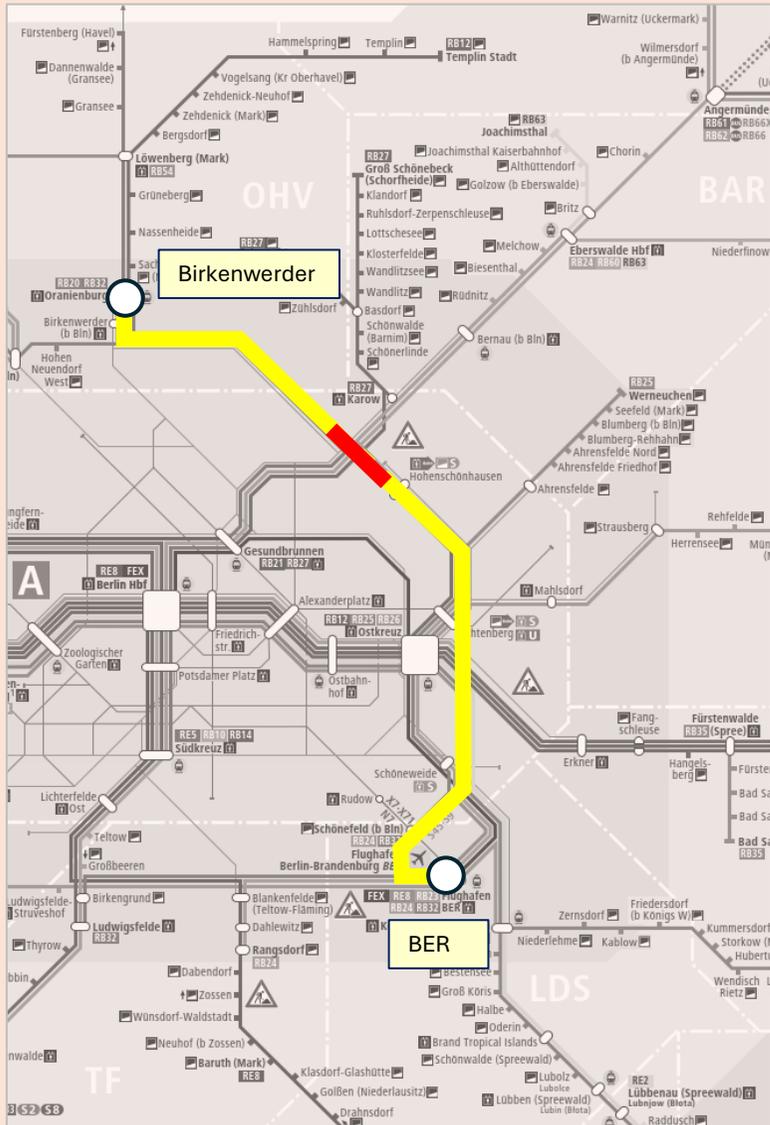




Nahverkehrstangente Ost

Variante Gleichstrom-S-Bahn

Variante Regio-S-Bahn



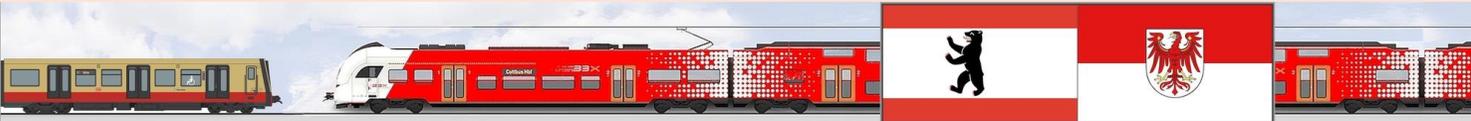


Nahverkehrstangente Ost

Variante Gleichstrom-S-Bahn

Variante Regio-S-Bahn

o dichter Halteabstand, dichte Takte	o dichter Halteabstand, dichte Takte
o kleinräumige Erschließung	+ kleinräumige Erschließung + regionale Verbindungen + schnelle BER-Anbindung
+ unabhängiger Gleiskörper / Betrieb	+ betriebliche Flexibilität für Regionalverkehr, Fernverkehr und Güterverkehr; Ausweichstrecke bei Sperrung/Bauarbeiten Innenring/Nord-Süd
- extrem aufwändige Knotenpunkte mit übrigem Bahnnetz (Überwerfungsbauwerke), teilweise nur eingleisige Trassierung möglich, vollständig neue Stromversorgung erforderlich	+ Erweiterung bestehender, teil mehrgleisiger Infrastruktur, flexiblere Anpassung an das Bestandsnetz, weniger bauzeitliche Sperrungen
	+ geringere Investitionskosten (- 200 Mio. €)
o Einzige Finanzierungsoption für Investition: GVFG (Standardisierte Bewertung ≥ 1 erforderlich!)	+ Finanzierungsoptionen für Investition: GVFG, BSchwAG, LuFV, CEF, ...
	+ Kosten Betrieb pro Zug-km geringer als bei Gleichstrom-S-Bahn



Nahverkehrstangente Ost

Gleiche Halte und Fahrtenfolge unterstellt, muss die bisherige Bewertung von S-Bahn und Regionalverkehr korrigiert werden.

Nicht beachtet in der Bewertung sind:

- Finanzierungschancen für die Investitionen
- Betriebskosten
- Synergieeffekte Fern- und Güterverkehr.

Die Systementscheidung sollte

- gemeinsam mit Brandenburg getroffen werden,
- unter Einbeziehung der bislang nicht betrachteten Aspekte und einer überschlägigen Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) überprüft werden.

Bewertung			S-Bahn	Regionalverkehr	Regio-S-Bahn (gemäß BSBB)
Fahrgast	Fahrzeit	Springpfuhl - Grünauer Kreuz	1	2	2
	Attraktivität	Umsteigen	2	1	2
		Fahrtenfolge	2	1	2
	Barrierefreiheit		0	0	0
Betrieb	Wirtschaftlichkeit	Zugkm-Änderungen; Notwendigkeit neuer betrieblicher Infrastruktur, z.B. Abstellanlagen, Umläufe	-2	-1	-1
	Störungsfreiheit	Betriebliche Abhängigkeiten	1	0	0
	Flexibilität	Nachfrageseitige Angebotsgestaltung	1	1	2
Kommune	Investitionen		-2	-2	-2
	Effektivität	Wirkung auf induzierte ÖV-Verkehre	1	1	1
		Flächenbedarf	-2	-1	-1
	Stadtentwicklung	Kleinräumige Wirtschafts- und Sozialstruktur	1	0	1
Städtebauliche und verkehrliche Entwicklungspotentiale		1	0	1	
Allgemeinheit	Verkehrssicherheit		1	1	1
	Umweltaspekte	Schadstoffausstoß MIV	1	1	1
	Urbanität		2	0	2
Gesamt (alle Oberkriterien gleichgewichtet)	Fahrgast		3	3	6
	Betrieb		0	0	1
	Kommune		-1,5	-2	0
	Allgemeinheit		4	2	4
Summe			5,5	3	11



Legend:

- Vorhandene Fernbahn
- Vorhandene Straße
- Geplante Nahverkehrstangente (NVT)
- Geplante Stadtschnellstraße TVO
- Bereich von Planungs-"Kollision"

Bahn-Netz Berlin
Ausbau östlicher Berliner Außenring, zusätzliches Gleispaar für S-Bahn bzw. Regionalbahn ("Nahverkehrstangente")
Planungskonflikt mit geplanter Schnellstraße "TVO"

Plan-Grundlage: OpenStreetMap
 Eintragungen: BSBB



Biesenhorster Sand
(Naturschutzgebiet)

Östlicher Berliner Außenring
Geplante "Nahverkehrstangente" (zusätzliches S-Bahn- bzw. Regionalbahn-Gleispaar)
und
Geplante Stadtschnellstraße "Tangentiale Verbindung Ost"
Trassenschnitt von Süd nach Nord

Waldgebiet
Wuhlheide



Heutiger Zustand

Fernbahn
(vorhanden)



Frühere Planung

Fernbahn
(vorhanden)

S-/Regionalbahn
(geplant)

Straße
(geplant)

Gemäß bisheriger Straßenplanung wäre für den Bau der S- bzw. Regionalbahn die Trasse freigehalten – die Fernbahn müsste nicht "angefasst" werden.

Biesenhorster Sand
(Naturschutzgebiet)

Waldgebiet
Wuhlheide



Neue Planung

Fernbahn
(vorhanden)

Straße
(geplant)

Straße
(geplant)

Gemäß neuer Straßenplanung müsste beim späteren Bau der S- bzw. Regionalbahn die Fernbahn nach Westen verschoben werden.