



Extrakt der Neuigkeiten im AH-Ausschuss MoVe am 20.03.2024

Neue oder bemerkenswerte Aussagen, nach Korridoren zusammengefasst

Kommentare kursiv

i2030

- Maßlos übertriebene Schönfärberei und Lobhudelei (alle)
- Die für 2030 prognostizierte Nachfrage wird schon heute erreicht. (Dill VBB)
Aber keine Konsequenz, mit dem Angebot nachzusteuern.
- Planer für i2030 sind „vertraglich gebunden“ (Schickhaupt DB)
- Zur Frage, wie wird bei knappen Finanzmitteln priorisiert, gab es keine Antwort.
- Begriffe i2030 und i2040 markenrechtlich geschützt, ÖPNV-Konzept 2040 in Vorbereitung (Dill VBB)
- RV-Gleise Hamburger Bahn wurden im BSchWAG – Vordringlicher Bedarf platziert.
- S-Hp Kamenzer Damm wurde jetzt priorisiert. (*Was heißt das?*)

Übergreifend

- Weiterarbeit an Metropolraumstudie – jetzt Augenmerk auf Stadtbahn und Knoten Berlin, Überlastung auflösen (Höppe MIL)
- Für 10 Reaktivierungsstrecken und 4 Stationen demnächst MBS ausschreiben, Ergebnisse Anfang 2025 (Höppe MIL) *Frage, ob Wriezener Bahn dabei, nicht beantwortet*
- Eingefrorene Verpflichtungsermächtigungen werden in der Regel erteilt, wenn politisch gewollt (Sts Stutz)

Nahverkehrstangente Ost

- NVT Nordteil (*gemeint ist S Wartenberg – Karower Kreuz*) VEP gestartet (Pietzek DB)
- NVT „findet Berücksichtigung“ bei TVO (Pietzek DB)
- TVO Straßenplanung „in enger Abstimmung mit NVT“, keine Überarbeitung der Unterlagen erforderlich; PF-Unterlagen werden vsl. Anfang Mai 2024 ausgelegt (Adam SenMVKU). *BSBB-Kritik an nicht gegebener NVT-Trassenfreihaltung wurde negiert.*
- NVT-Systemvergleich: Ziel war, „möglichst stark unterschiedliche Varianten zu vergleichen“ (Reupke SenMVKU). *Auf BSBB-Kritik an fehlerhafter Entscheidungsgrundlage wurde nicht eingegangen.*

Ostbahn

- Platzierung als TEN ist gescheitert.
- Ist Schattenmaßnahme, bis 5/25 Bast (Ast?) erarbeiten, dann entscheiden ob in i2030 (Schickhaupt DB)
- 30-min-Takt Müncheberg kommt 12/24, aber vorerst weiter Diesel, weil zu wenig Akku-Fahrzeuge geliefert werden. (Dill VBB)

Siemensbahn

Werden Gartenfeld nicht wieder abreißen bei Weiterführung nach Hakenfelde. (Pietzek DB)
Abstellanlage in Gartenfeld wird eingehaust (Lärmschutz). *Angrenzend nur Gewerbe und Kleingärten!* Lärmschutz an Strecke: keine LSW, nur Schienenstegdämpfer und BÜG, da Reaktivierung.

Spindlersfeld

10-min-Takt ja, aber erst wichtigeres, schon Laufendes fertigstellen (Dill VBB)

Stettiner Bahn

EÜ Pölnitzweg in Buch wird eingleisig, weil Planrecht zeitlich vor i2030;
10-min-Takt nach Bernau evtl. auch mit eingleisiger Brücke. (Reupke)

Heidekrautbahn

Verzögerungen wegen Streit um Querungsmöglichkeiten (Reupke).

Auf Frage zur Verlängerung nach Gesundbrunnen wurde nicht geantwortet.

Im Nachgespräch erfuhren wir, dass die DB AG die EÜ Wollankstraße nur eingleisig plant! Wegen einer Bestellung des 2. Gleises gibt es Gespräche mit Berlin, die aber wegen der Finanzmittelkürzungen (de facto Haushaltssperre) bei SenMVKU schwierig sind.