



S25 Stahnsdorf

Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.

Prof. Dr. Avo Schönbohm

2. Vorsitzender Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.



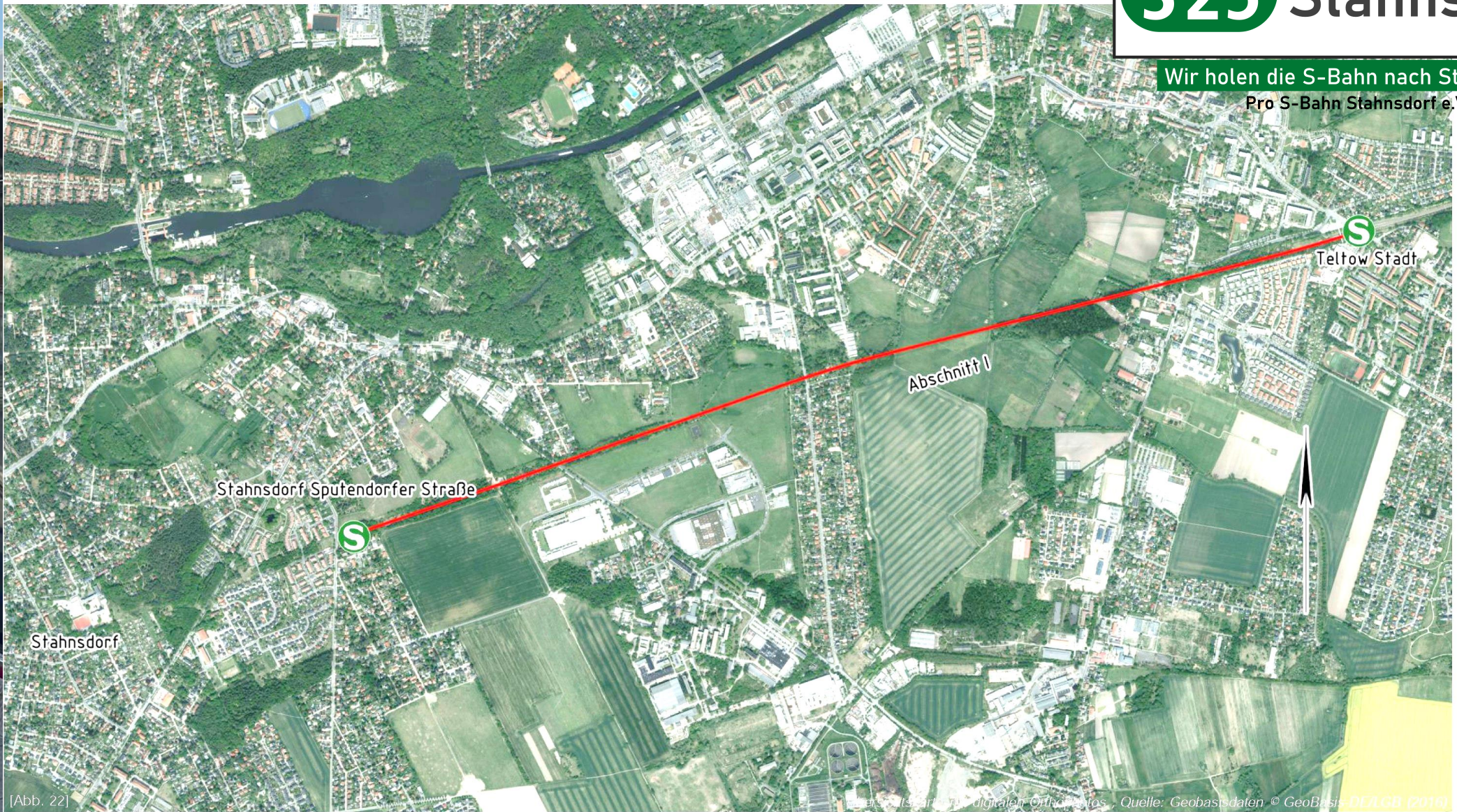
Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg

Ein starkes Netzwerk aus Verbänden, Wirtschaft und Wissenschaft

S25 Stahnsdorf

Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.



Stahnsdorf

Stahnsdorf Sputendorfer Straße

Abschnitt I

Teltow Stadt

[Abb. 22]

© GeoBasis-DEAGB (2016)

- 2016 Machbarkeitsstudie der DB zum Thema Ringschluss, also Reaktivierung der Friedhofsbahn von Wannsee nach Stahnsdorf (1913-1961), der Verlängerung der S-Bahn von Teltow nach Stahnsdorf (1941) und der Verbindung beider Strecken.
- S-Bahnverlängerung im Landesnahverkehrsplan 2018 verankert.
- „Die S-Bahn Verlängerung von Teltow Stadt nach Stahnsdorf Sputendorfer Str. im 10 Minuten-Takt wird angestrebt.“
(Quelle: www.i2030.de/suedwest/, abgerufen am 22.10.2020)
- 2020 war für uns kein politisches Momentum für die S-Bahn zu spüren.
- Wir haben deshalb am 26. Oktober 2020 eine BI Pro-S-Bahn ins Leben gerufen, um dieses Momentum zu generieren.
- Vereinsgründung im April 2021 mit 10 Gründungsmitgliedern

Die Bahn ins Rollen bringen

Neue Bürgerinitiative aus Stahnsdorf kämpft für Verlängerung der S 25 bis zur Sputendorfer Straße

STAHNSDORF. Mit Absichtserklärungen wollen sich die Mitglieder der neu gegründeten Bürgerinitiative „S-Bahn für Stahnsdorf“ nicht mehr begnügen. Was passiert eigentlich in der Poli-

auf dem die S-Bahn mitten rein nach Stahnsdorf rollt. Die Realität sieht leider anders aus. Berufspendler, die in Stahnsdorf leben und in

na sind mehrheitlich ganz normale Stahnsdorfer, aber auch einige Teltower zu unserem Gründungstreffen gekommen. Sie wollen, dass

gut, denn das nächste Treffen folgt coronabedingt erst am 11. Januar im neuen Jahr. Dann wolle man schon erste Veranstaltungen planen um in der Öffentlichkeit für die S-Bahn als Alternative zum Auto zu werben. Zugut kommt dem Projekt, dass di-



S25 Stahnsdorf

Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.



DER TAGESSPIEGEL 11

Bürgerinitiative fordert S-Bahn für Stahnsdorf

Neue Vereinigung für S25-Verlängerung

STAHNSDORF – Einwohner aus Stahnsdorf und umliegenden Kommunen haben die Bürgerinitiative „Pro S-Bahn Stahnsdorf“ gegründet. Die rund 40 Mitglieder haben es sich zum Ziel gesetzt, die Planungen für eine Verlängerung der S-Bahn-Strecke der S25 von Teltow nach Stahnsdorf schneller voran zu bringen.

Die Bürgerinitiative setzt sich für den Ausbau der S-Bahnlinie S25 von Teltow-Stadt über die Teltower Iserstraße zur Sputendorfer Straße in Stahnsdorf ein. Die Sputendorfer Straße ist als Endhaltestelle vorgesehen. Wie berichtet, ist die Streckenverlängerung bis nach Stahnsdorf seit langem in der Planung. Zwar gibt es bisher keine konkreten Entscheidungen, doch ist die Strecke unter anderem auch im Infrastrukturprojekt 12030 von Berlin und Brandenburg enthalten. Bislang gebe es jedoch von der Deutschen Bahn AG und der Landesregierung nur Lippenbekenntnisse, wie Thomas Ehrlich, Sprecher der Bürgerinitiative, erklärte. „Wir fordern vom Land und der Deutschen Bahn AG einen verbindlichen Zeit- und Kostenplan für die neue S-Bahn-Strecke“, so Ehrlich.

Viele Stahnsdorfer und Einwohner aus der Umgebung hätten ein großes Interesse an dem Projekt, etwa weil sie täglich nach Berlin pendeln und sich eine bessere Anbindung an den Nahverkehr wünschen, hieß es weiter. Noch in diesem Monat sind nach Informationen der Bürgerinitiative erste Gespräche mit Verantwortlichen der Deutschen Bahn und des brandenburgischen Verkehrsministeriums geplant. Eines der ersten wichtigen Ziele, sei der Abschluss einer Finanzierungsvereinbarung zwischen Land und der Deutsche Bahn AG für Planungsleistungen, so Ehrlich. Außerdem will die Initiative, dass mit den Stahnsdorfer Ortsteilen sowie den Nachbargemeinden Vorschläge für eine Verkehrsanbindung zum neuen Bahnhof erarbeitet werden. sas

Sommerfest des Pro S-Bahn e.V. gut besucht

REGION. Thomas Ehrich (FDP), der Vorsitzende des Vereins Pro S-Bahn e.V., freute sich über die fast 100 Personen, die am Samstag, 28. August, zum Sommerfest der Pro S-Bahn gekommen waren, um am zukünftigen Haltepunkt an der Sputendorfer Straße zu feiern. Versorgt wurden die Gäste von Falk Moses, dem Leiter von Selgros in Stahnsdorf, mit Bratwurst und Getränken. Gekommen waren auch Saskia Ludwig (CDU), Bundestagsabgeordnete und Direktwahlkandidatin im Wahlkreis 61, der Bürgermeister der Gemeinde Stahnsdorf, Bernd Albers und Sebastian Rüter (SPD), Landtagsabgeordneter. Vor dem Umtrunk erwanderte man die Strecke vom S-Bahnhof Teltow über die Wiesen nach Stahnsdorf, Sputendorfer Straße. Geführt wurde man dabei von dem Stahnsdorfer Vereinsmitglied Olaf Binek, der den zukünftigen Streckenverlauf erklärte.

Kü

Bild: BM Bernd Albers, erster Sprecher Thomas Ehrich und zweiter Sprecher Prof. Dr. Avo Schönbohm

Foto: Kü



1. Sommerfest des Vereins in 2021

S25 Stahnsdorf

Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.



Die Zugtaufe am 7. Mai 2022

S25 Stahnsdorf

Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.



2. Sommerfest des Vereins am 02.09.2022



Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.



3. Sommerfest des Vereins am 23.06.2023... Advetsmärkte...

S25 Stahnsdorf

Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.

S-25 Süd auf der Prio-1
Liste des i2030



Sonderausschuss S-Bahn
inkl. PSBS

Sind wir schon am
Ende?

S25 Stahnsdorf

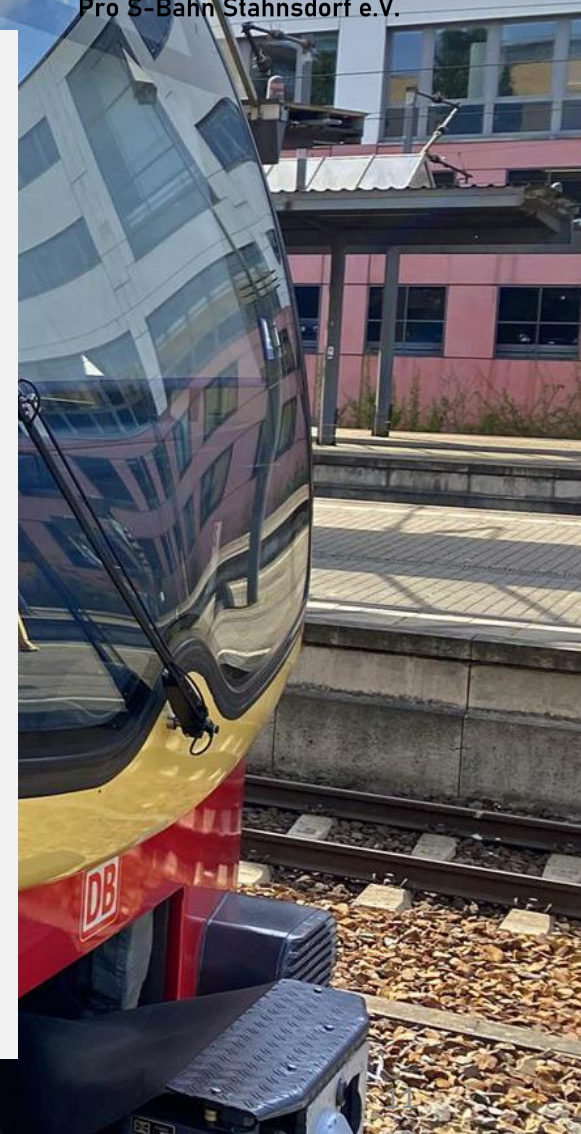
Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.



Entwurf Bahnsteig Sputendorfer Straße

@DB Netz AG



S25 Stahnsdorf

Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Stahnsdorf e.V.



Entwurf Abstellgleisanlage, südwärts

@DB Netz AG

1. Verkehrsworkshop Sputendorfer Straße am 31. August 2023

Ziel: Brainstorming über verkehrliche Anbindung Bahnhof Sputendorfer Straße (Wünsche, Anregungen, Ängste ...)

SWOT-Analyse



Zwischenfazit

- => Die S-Bahn rollt und wir haben daran Anteil gehabt
- => Eine soweit hochinteressante Reise in die Politik
- => PSBS war und ist ein positiv agierendes politisches Vehikel
- => zunehmend treten wir jetzt mit unseren Veranstaltungen in den Wettbewerb mit der DB und der Lokalpolitik (städtebaulicher Wettbewerb)

S25

Stahnsdorf

Wir holen die S-Bahn nach Stahnsdorf.

Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.