



## Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg

**Plenum 2023**

04. Oktober 2023

Rathaus Teltow, Ernst-von-Stubenrauch-Saal

# Herzlich willkommen!



## PROGRAMM

1. Begrüßung; Grußwort des Bürgermeisters von Teltow, Thomas Schmidt
2. Zwischenbilanz der Arbeit des Bündnisses, Aktivitäten 2022/23, Kurzberichte aus den Arbeitsgruppen, neue Ziele
3. Projekt S 25 von Teltow nach Stahnsdorf sowie die Entwicklungen entlang der Anhalter Bahn; Einführung von *Pro-S-Bahn Stahnsdorf e.V.*
4. Anbindung des Universitäts- und Forschungsstandortes Potsdam-Golm. Einführung durch *Potsdam Science Park*
5. Informationen zur Veranstaltung "*Zukunft des Schienengüterverkehrs in Berlin*"  
Input *AG 4 Güterverkehr* des BSBB
6. Ausblick

## Neue Mitglieder seit Herbst 2022

- Landkreise Prignitz und Ostprignitz-Ruppin
- Pro-S-Bahn Stahnsdorf e.V.

# Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg

Ein starkes Netzwerk aus Verbänden, Kommunen, Wirtschaft und Wissenschaft



Cottbus





## Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg – Aktivitäten 2022/23

### Detaillierte Stellungnahmen

- 10/2022 Abschlussbericht Deutschland-Takt 3.0
- 10/2022 Vergabeverfahren Nord-Süd 2 und Berlin– Stettin
- 12/2022 Arbeitspapier zu Kremmener Bahn/PrignitzExpress
- 12/2022 Stellungnahme zu Vorsorgemaßnahmen Potsdamer Stammbahn
- 02/2023 Arbeitspapier / Presseinfo Bahnnetz Berlin-Brandenburg zur Fortschreibung des Deutschland-Taktes 3.1, gemeinsam mit PRO BAHN e.V.
- 04/2023 Einwendung EÜ Teltower Damm und Bf Zehlendorf
- 04/2023 Ausführliche Stellungnahme zur Lärmaktionsplanung des EBA
- 04/2023 Beteiligung an der Initiative gegen die Schließung des Eisenbahnlehrstuhls an der BTU Cottbus-Senftenberg
- 05/2023 Brandenburger Wirtschaftsmagazin FORUM-Titelthema 5|2023  
„Vervielfachung der Bahnnutzer – BSBB sieht gewaltigen Investitionsbedarf“
- 07/2023 Korrespondenz mit DB Netz zur Planung der Hamburger Bahn in BE und BB
- 08/2023 Stellungnahme zum städtebaulichen Konzept Westkreuz/Grunewald
- 09/2023 Stellungnahme zur Systementscheidung NVT-Ost (in Vorbereitung)

# Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg – Aktivitäten 2022/23

## Plattform für den Informationsaustausch / fachliche Bewertungen

Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg  
[post@bueundnis-schiene-bb.de](mailto:post@bueundnis-schiene-bb.de)  
[www.bueundnis-schiene-bb.de](http://www.bueundnis-schiene-bb.de)  
 September 2022

in Zusammenarbeit mit den Landkreisen Prignitz und Ostprignitz-Ruppin

Impulspapier

### Zukunft für die Bahnstrecken in der Prignitz als zweite Bahn-Achse Berlin-Rostock

Plädoyer für die Verbindung von Berlin über Neustadt (Dosse) und Pritzwalk nach Güstrow und Rostock

### Vorschläge zur Überarbeitung des Zielfahrplans für den Deutschlandtakt

PRO BAHN Berlin-Brandenburg  
in Kooperation mit:  
Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg

April 2023



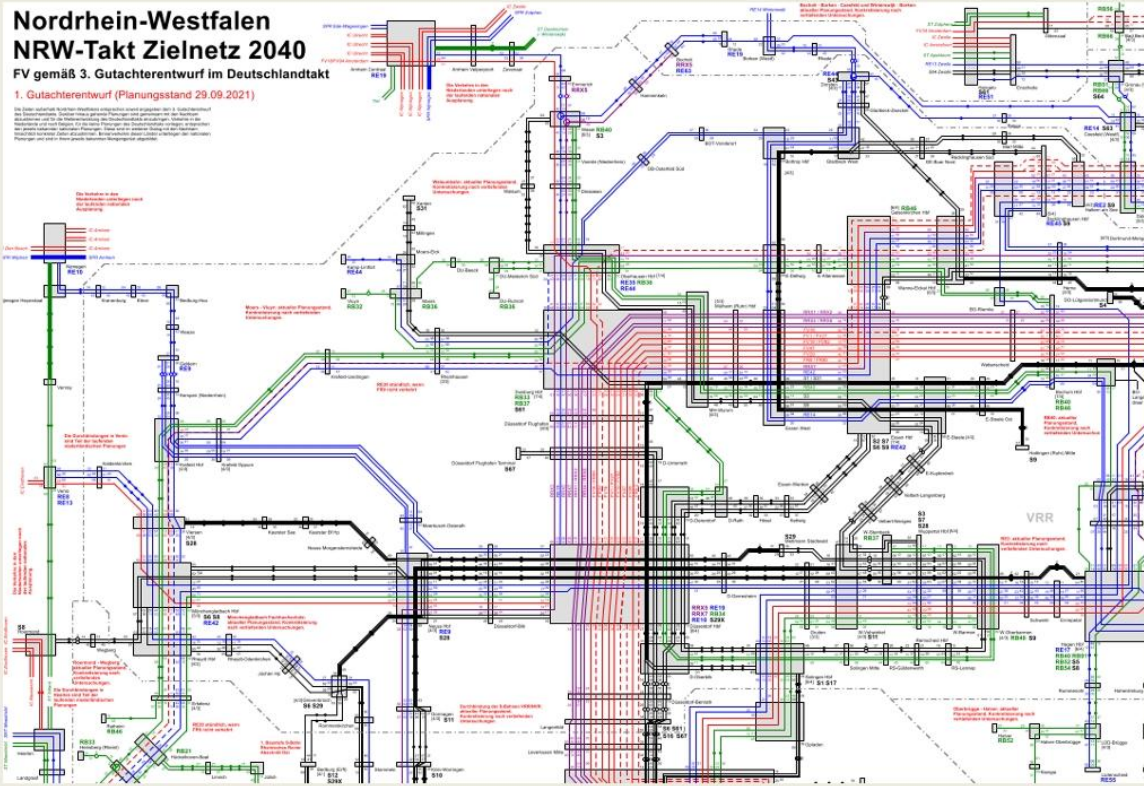
	Verbesserung (Ziel)	Infrastruktur-Maßnahme	Bemerkung
6	Lückenschluss Berliner Nordbahn für Regional- und Fernverkehr B-Gesundbrunnen – Birkenwerder	Noch ausstehende Wiederherstellung dieser wichtigen Strecke, die teilungs- und kriegsbedingt unterbrochen ist	Ausweichverbindung über Karower Kreuz bereits heute überlastet
7	Taktverdichtung der Berliner Nordbahn im Abschnitt Birkenwerder – Neustrelitz	Zusätzliche Blockabschnitte für dichtere Zugfolge und mehr Kapazität	
8	Mehr Kapazität und Qualität auf der Berliner Ostbahn Berlin – Kostrzyn und der Strecke Berlin-Frankfurt(Oder), Verbesserung Polen-Verkehr	Ausbau Berliner Ostbahn: Zweigleisig, Elektrifizierung, 160km/h	Entlastung Strecke Berlin – Frankfurt (Oder), insbesondere vom Güterverkehr, Umleitungsmöglichkeit für Fernverkehr.
9	Ertüchtigung des Berliner Innenrings, ggf. Führung einzelner Linien oder Taktverdichter über den Innenring. Resilienz bei Störungen aller Art auf Stadtbahn oder Nord-Süd-Tunnel.	Durchgehender zweigleisiger Ausbau des Innenrings mit Elektrifizierung	Bei Störungen und Bauzuständen sowie für Leerzüge fehlt Ausweichmöglichkeit für die stark belasteten Strecken durch das Berliner Zentrum.
10	Ertüchtigung und Kapazitätssteigerung des gesamten Berliner Bahnknotens, insbesondere der Berliner Stadtbahn und des Nord-Süd-Tunnels	Ausbau mit Hochleistungs-Digitalisierung für kürzest mögliche Zugfolge	Analog Bahnknoten Stuttgart hohe Leistungssteigerung durch kapazitätsorientierte Digitalisierung
11	Berliner Nahverkehrs-Tangente Ost	Ausbau des Ostabschnitts des Berliner Außenrings für dichten SPNV	
12	Ertüchtigung des Berliner Außenrings	Dreigleisiger Ausbau (zwei Richtungsgleise gegen Uhrzeigersinn, ein Gleis im Uhrzeigersinn, ggf. nur abschnittsweise), Bau der Nordwest-Verbindungskurve in Wustermark	Vorrangige Leitung der Züge des Güterverkehrs um Berlin herum gegen den Uhrzeigersinn, ohne niveaugleiche Kreuzungen.





Bündnis Schiene  
Berlin-Brandenburg

# Beispiel Nordrhein-Westfalen: Zielnetze 2032 und 2040



H+C



# EINE KLARE LINIE FÜR NORDRHEIN- WESTFALEN

SO PLANT NRW DEN NAHVERKEHR  
AUF DER SCHIENE FÜR 2032/2040





## Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg – Aktivitäten 2022/23

### Austausch / Beratung mit

- Stadt Schwedt/Oder
- Teilnahme am Forum Nahverkehrsplan Berlin
- BI Wustermark, bezüglich drohender Ausdünnung RV
- BI Oberhavel, bezüglich Taktverdichtung und Anschlüsse Nordbahn
- Pro S-Bahn Stahnsdorf e.V.
- Potsdam Science Park, bezüglich drohender Ausdünnung RV nach/von Golm

### Fachgespräche

- Fernsehsendung Robur in Perleberg zum Thema RB 73/74
- IHK Cottbus, Besichtigung Baustelle ICE-Werk

### Sitzungen der Arbeitsgruppen des BSBB

- zwischen 11/22 und 06/23 AG Zielkonzept (ausgewählte Korridore)



## Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg – Aktivitäten 2022/23

### Austausch mit der Politik

- 11/2022 Teilnahme/Input bei der Anhörung im Brandenburger Landtag – gemeinsame Sitzung der Ausschüsse für Infrastruktur/Verkehr der Länder Berlin und Brandenburg



- 07/2023 Gespräch mit VBB-Geschäftsführerin Ute Bonde
- 08/2023 Gespräch mit Senatorin Manja Schreiner
- 09/2023 VBB-Netzwerktreffen zum Tag der Schiene

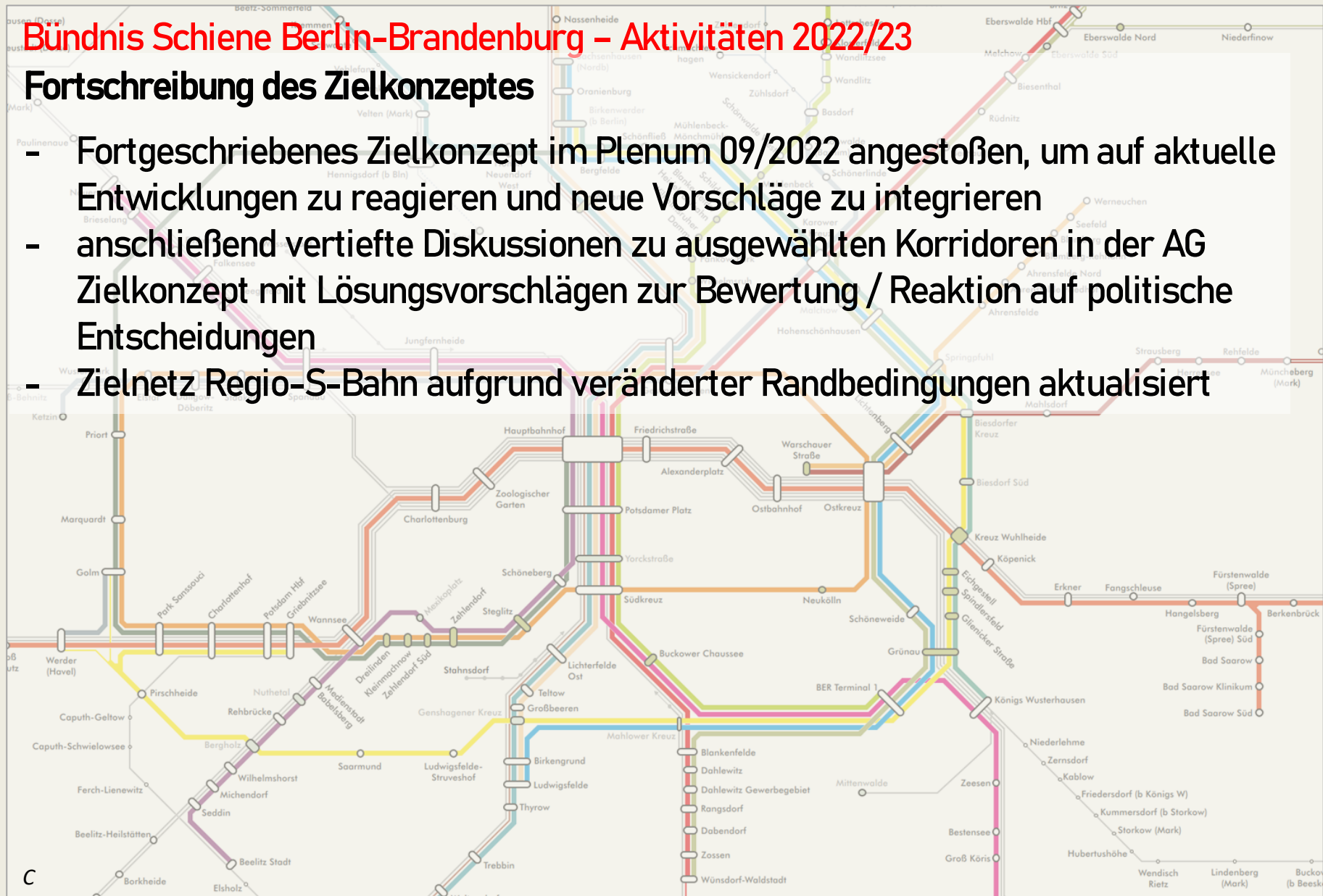




## Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg – Aktivitäten 2022/23

### Fortschreibung des Zielkonzeptes

- Fortgeschriebenes Zielkonzept im Plenum 09/2022 angestoßen, um auf aktuelle Entwicklungen zu reagieren und neue Vorschläge zu integrieren
- anschließend vertiefte Diskussionen zu ausgewählten Korridoren in der AG Zielkonzept mit Lösungsvorschlägen zur Bewertung / Reaktion auf politische Entscheidungen
- Zielnetz Regio-S-B-Bahn aufgrund veränderter Randbedingungen aktualisiert





## Abgleich Zielkonzept / tatsächlicher Fortschritt



Planungen u.a. für Potsdamer  
Stammbahn als Regio-Strecke,  
Spandau – Nauen, S25 Süd und  
S-Bahn-Paket laufen

Planungsmittel werden von den  
Ländern kontinuierlich bereit-  
gestellt.



Entscheidung gegen  
Regio-Einbindung auf der  
Kremmener Bahn

bislang keine Umsetzung der  
DB-Netz-Pläne zur Erhöhung  
der Schienenkapazität (PEK)  
für überlastete Stadtbahn und  
Nord-Süd-Verbindung

Vorschläge aus Stellung-  
nahmen und aufgezeigten  
Kurzfristmaßnahmen kaum  
aufgegriffen



System-/Ausbauentcheidung für  
NVT Ost weiterhin offen

Perspektive der Ausbauprojekte  
gemäß Bahngipfel 06/2022  
(Nordbahn, Ostbahn, Berliner  
Außenring) nicht gesichert

Standardisierte Bewertung  
Heidekrautbahn bis Gesundbrunnen

Projektfortschritte/Zeitpläne i2030  
trotz hohem Mitteleinsatz der  
Länder oft unklar