



Arbeitsgruppe Zielkonzept

Zielkonzept, Teil

S-Bahn-Stationen und -Gleisanlagen

16. März 2022

Grundlage ist die „Rahmenvereinbarung Senat / DB für Berliner Bahnhöfe“ vom Dezember 2021. Aufgeführt sind hier alle Stationen, damit darüberhinausgehender Handlungsbedarf auf einfache Weise nachgetragen werden kann.

Die Stationen sind geographisch geordnet: Stadtbahn, Nord-Süd-Strecken, Innenring, Radialen ab Nordbahn im Uhrzeigersinn. Die Ortsangabe „Berlin“ wird weggelassen.

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
		Stadtbahn	
			Blockteilung für 70 sec Mindestzugfolgezeit
Charlottenburg	---	Je 75 m Dachverlängerungen auf beiden S-Bahnsteigen bis zum Fußgängertunnel am Westende; 52 m Dachverlängerung auf dem nördlichen Regionalbahnsteig vom Fußgängertunnel am Ostende; Verlängerung des Fußgängertunnels nach Süden zur Gervinusstraße; Verlängerung der Regionalbahnsteige nach Osten	
Savignyplatz	---		

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Zoologischer Garten	---		
Tiergarten	---		
Bellevue	---		
Hauptbahnhof	(i2030: Weichenverbindungen werden geprüft)		Weichenverbindungen einbauen
Friedrichstraße	---	Direkte Fahrtreppen Erdgeschoss – Bahnsteig	
Hackescher Markt	---		
Alexanderplatz	---		
Jannowitzbrücke	---	Ostzugang, weil vorhandener Mittelzugang nicht ausreicht	
Ostbahnhof	---		
Warschauer Straße	---	Zugänge von der Westseite der Warschauer Brücke; bahnhofsnahe Fahrradabstellanlage; Umsteigeknoten mit Straßenbahn, U-Bahn, Regionalbahnsteig an der Ostbahn (Kurze direkte Wege)	
		Nord-Süd-Strecken	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit auf beiden Strecken
Perleberger Brücke	---	Neue Station mit Bahnsteigen an allen vier Gleisen	Inbetriebnahme der Nordwestkurve nach Westhafen
Hauptbahnhof	(Eingleisiger provisorischer Bahnsteig Invalidenstraße)	2 Bahnsteiggleise direkt am Hauptbahnhof mit kurzen direkten Zugängen	
Humboldthain	---		
Nordbahnhof	---		
Oranienburger Straße	---		
Friedrichstraße	---		Weichenverbindungen
Brandenburger Tor (an der Altstrecke)	---		

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Bundestag (an der neuen Strecke)	---	Neue Zugangsstation zwischen Hauptbahnhof und Potsdamer Platz	Neue Strecke Hauptbahnhof – Potsdamer Platz
Potsdamer Platz	---		
Gleisdreieck	---	Neue Station als Umsteigeknoten zur U-Bahn	Neue Strecke Potsdamer Platz – Yorckstraße
Anhalter Bahnhof	---		Weichenverbindungen
Yorckstraße	---	Verbreiterung und Modernisierung der Bahnsteige; Umsteigeknoten mit U-Bahn und R-Bahn (kurze direkte Wege mit Fahrtreppen und Aufzügen); Berücksichtigung der S21-Strecke	Niveaufreie Einfädelung der Strecke von Gleisdreieck
Julius-Leber-Brücke	---		
Dudenstraße	---	Neue Zugangsstation mit Busverknüpfung	
Südkreuz	---		Weitere Kehrgleise
		Innenring	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit
Gesundbrunnen	Sitzbänke	Wegeleitsystem	
Schönhauser Allee	Modernisierung Bahnsteig, Treppen, Tragwerk, Beleuchtung, Bahnsteigdach	Fahrtreppen, Hindernisfreier Weg zur Straßenbahn	
Prenzlauer Allee	Neuer Westzugang von Norden, Verlängerung Bahnsteigdach, Aufzug, Beleuchtung	Westzugang auch von Süden; Kurzer direkter Weg zur Straßenbahn, Fahrtreppen	
Greifswalder Straße	---	Umsteigeknoten mit Straßenbahn (kurze direkte Wege, auch zur nordwestlichen Straßenseite, mit Fahrtreppen), evtl. mit R-Bahn; Neuer Ostzugang von Norden	Weichenverbindungen; Verbindung der Kehrgleise mit der Strecke von/nach Landsberger Allee
Landsberger Allee	---		
Storkower Straße	---	Fahrtreppen	

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Frankfurter Allee	---	Neuer Zugang von Osten (Möllendorffstraße und Ring-Center II); Umsteigeknoten mit U-Bahn und Straßenbahn (Südverschiebung, kürzere direkte Wege mit Fahrtreppen);	Weichenverbindungen
Ostkreuz	Bahnsteigdach R-Bahnsteig Frankfurter Bahn	Empfangsbereiche in allen vier Quadranten	
Treptower Park	---	Fahrtreppen	
Treptower Kreuz	---	Zukünftige neue Verknüpfungsstation zur S-Bahn im Kreuzberger Tunnel, mehrere Zugänge, besonders Kiefholzstraße	
Sonnenallee	---		Weichenverbindungen
Neukölln	Modernisierung Personenunterführung, Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung	Umsteigeknoten zur U-Bahn und evtl. R-Bahn (kurze direkte Wege mit Fahrtreppen); evtl. 3. Bahnsteiggleis	
Hermannstraße	---	Umsteigeknoten zur U-Bahn und evtl. R-Bahn (kurze direkte Wege mit Fahrtreppen)	
Tempelhofer Feld / Oderstraße	---	Neue Station zur Ortserschließung	
Tempelhof	Neuer Zugang von der Ostseite des Tempelhofer Damms mit Treppe und Aufzug; Modernisierung Personentunnel, Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung	Umsteigeknoten zur U-Bahn (Ostverschiebung, kurze direkte Wege mit Fahrtreppen)	
Südkreuz	---	Treppen und Fahrtreppen zum künftigen Ring-Regional- und Fernbahnsteig	Weichenverbindungen
Schöneberg	Modernisierung Treppen, Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung	Umsteigeknoten zur Regio-S-Bahn auf der Potsdamer Stammbahn	
Innsbrucker Platz	---	Umsteigeknoten zur Straßenbahn und U-Bahn (Ostverschiebung, kurze direkte Wege)	Fahrmöglichkeit von/zu den Kehrgleisen östlich vom Bundesplatz
Bundesplatz	---		Kehrgleise westlich
Heidelberger Platz	---		
Hohenzollerndamm	---		Weichenverbindungen

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Halensee	---	3. Bahnsteiggleis in Mittellage mit Einstieg von beiden Seiten	
Westkreuz	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung; Neuer Ostzugang von Norden und Süden zu den unteren S-Bahnsteigen	Bahnsteig an den Ring-Regionalgleisen (mit Zugang von Westen und Direktverbindung zu den S-Bahnsteigen) südlicher als der Ring-S-Bahnsteig für spätere Verknüpfung mit einem Regionalbahnsteig an den Stadtbahngleisen auf kurzem Weg	Weichenverbindungen
Messe Nord	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Treppen, Beleuchtung	Bahnsteig an den Ring-Regionalgleisen, wettergeschützter Weg zwischen beiden Ringbahnsteigen und U-Bf Kaiserdamm	
Westend	Neuer Südzugang von Osten	3. Bahnsteiggleis in Mittellage mit Einstieg von beiden Seiten	
Jungfernheide	(i2030: 3. Bahnsteiggleis für Siemensbahn)	Neuer Regionalbahnsteig an den Ringgleisen	Kehrgleise östlich mit Einfahrt auch von Beusselstraße
Beusselstraße	---		
Westhafen	---	3. Bahnsteiggleis für einfädelnde S21	
Wedding	---		
		Nordbahn	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit bis Frohnau
Bornholmer Straße	---		
Wollankstraße	Verlängerung der Personenunterführung Nord nach Osten	Umsteigeknoten mit Straßenbahn, Bus und künftig evtl. Regionalbahn (kurze direkte Wege mit Fahrtreppen)	
Schönholz	---		
Wilhelmsruh	(i2030: Seitenbahnsteig für Heidekrautbahn)		Weichenverbindungen
Wittenau	---	Umsteigeknoten mit U-Bahn, Straßenbahn, Bus und künftig Regionalbahn (kurze direkte Wege mit Fahrtreppen)	

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Waidmannslust	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Treppe, Beleuchtung		
Hermisdorf	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Treppe, Beleuchtung		
Frohnau	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Treppe, Beleuchtung		Weiteres Kehrgleis nördl., in Mittellage; 2.Gleis Frohnau – Hohen Neuendorf
Hohen Neuendorf	BB		
Birkenwerder	(i2030: neuer Regionalbahnsteig)	Umsteigeknoten mit Regionalbahn und Bus (kurze direkte Wege mit Fahrtreppen)	
Borgsdorf	BB		Evtl. niveaufreie Kreuzung
Lehnitz	BB		2. Gleis Lehnitz – Oranienbg.
Oranienburg	BB		
		Stettiner Bahn	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit bis Buch
Pankow	---	Umsteigeknoten zu Straßenbahn, U-Bahn, Bus und zukünftig evtl. Regionalbahn (kurze direkte Wege mit Fahrtreppen)	
Pankow-Heinersdorf	---		
Blankenburg	---	Umsteigeknoten zu Straßenbahn und Bus (kurze direkte Wege mit Fahrtreppen)	Weichenverbindung
Karower Kreuz	(i2030: Turmbahnhof für Regionalbahn und S-Bahn)	Kurze direkte Wege mit Fahrtreppen zwischen den Bahnsteigen, Zugänge aus allen vier Quadranten	
Karow	---		
Buch	---	Südausgang nach beiden Seiten	2. Gleis Buch – Bernau
Röntgental	BB		
Zepernick	BB		Weichenverbindungen
Friedenstal	BB		
Bernau	BB		

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
		Nordöstlicher Außenring	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit von bis Wartenberg
Gehrenseestraße	Erneuerung Bahnsteig und Dach		Weichenverbindungen
Hohenschönhausen	---		
Wartenberg	---		Neue zweigleisige Strecke Wartenberg – Bucher Straße mit Umsteigeknoten zur Stettiner Bahn am Karower Kreuz
Malchow	---	Neue Zugangsstation, Einzelheiten noch klären	
Sellheimbrücke	---	Neue Zugangsstation, Einzelheiten noch klären	
Bucher Straße	---	Falls Neubaugebiet realisiert wird: neue Station	Niveaufrei Kreuzung der Ferngleise des Außenrings
Schönerlinder Str.	---	Falls Neubaugebiet realisiert wird: neue Station	
Mühlenbeck-Mönchmühle	BB	Umsteigeweg zur Heidekrautbahn so kurz und bequem wie möglich	
Schönfließ	BB		
Bergfelde	BB		
		Wriezener Bahn	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit
Springpfuhl	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung	Umsteigeknoten zu Regio-S-Bahn und Straßenbahn	Beifahranlage zum Flügeln S7 / S75
Poelchaustraße	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung		
Marzahn	---		

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
R.-Wallenberg-Str.	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung		Weichenverbindungen
Mehrower Allee	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung		
Wuhletalstraße	---	Neue Zugangsstation mit Busverknüpfung, später Straßenbahn	
Ahrensfelde	---		
		Ostbahn	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit bis Mahlsdf.
Nöldnerplatz	Neue (zusätzliche) Personenunterführung in Bahnsteigmitte mit Zugang von beiden Seiten; Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Treppen, Beleuchtung, Aufzug	Beibehaltung des Westzugangs von beiden Seiten (kurzer Weg zu den Bussen) mit Fahrtreppen	
Lichtenberg	---		
Friedrichsfelde Ost	---		Weichenverbindungen
Biesdorf	Nachrüstung Bahnsteigdächer; Erneuerung Bahnsteige, Personenüberführung, Treppe, Aufzug		
Wuhletal	---		
Kaulsdorf	Neuer Ostzugang von Süden; Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Treppe, Beleuchtung	Überbrückung des gesamten Bahngeländes mit einer zweigleisigen elektrifizierten Ostbahn und einem lokalen Güterumschlagplatz	
Mahlsdorf	---	Mit Ausbau der Ostbahn 2. Bahnsteiggleis für Regionalbahn	
Birkenstein	BB		
Hoppegarten	BB		2. Gleis Hoppegarten – Strausberg
Neuenhagen	BB	2. Bahnsteiggleis	

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Fredersdorf	BB	Neuer Regionalbahnsteig im Falle der Reaktivierung Rüdersdorf, Umsteigeknoten mit kurzen direkten Wegen	
Petershagen Nord	BB	2. Bahnsteiggleis	
Strausberg	BB	Mit Ausbau der Ostbahn 2. R-Bahnsteig	
Hegermühle	BB		
Strausberg Stadt	BB		
Strausberg Nord	BB		
		Frankfurter Bahn	
	---		Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit bis Friedrichshagen
Rummelsburg	---	Evtl. Ostzugang	
Betriebsbahnhof Rummelsburg	---		
Karlshorst	---		
Wuhlheide	---	Regionalbahnsteig am Außenring für die NVT Ost mit kurzen direkten Wegen dorthin	
Köpenick	(Uralt-Projekt: Regionalbahnsteig) Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Beleuchtung	Weiterer Westzugang auf der Westseite der Bahnhofstraße; neuer Ostzugang nach beiden Seiten zu den entstehenden Wohnvierteln; Umsteigeknoten mit Regio-S-Bahn, Straßenbahn und Bus (kurze direkte Wege mit Fahrtreppen)	
Hirschgarten	---		
Friedrichshagen	---		Weichenverbindungen
Rahnsdorf	---		Weichenverbindung
Wilhelmshagen	---		
Erkner	BB		

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
		Görlitzer Bahn	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit bis Grünau
Plänterwald	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung, Personenunterführung		Weichenverbindungen
Baumschulenweg	---		
Schöneweide	(Uralt-Projekt: Straßenbahn-Haltestelle unter den Bahnsteigen mit langen umständlichen Umsteigewegen)		
Johannisthal	3. Aufzug am Südwest-Zugang		
Adlershof	---		Weichenverbindungen
Grünau	---	Regionalbahnsteige, Zugänge mit kurzen direkten Wegen von S-Bahn, Straßenbahn und Bus	
Eichwalde	BB		niveaufreie Kreuzung der Waldstraße (gehört zu Berlin-Schmöckwitz) und der Friedenstraße
Zeuthen	BB		2. Gleis Zeuthen – Königs Wusterhausen; niveaufreie Kreuzung des Forstwegs
Wildau	BB		Niveaufreie Kreuzung der Freiheitstraße
Königs Wusterhausen	(i2030: Umbau mit Verlegung der S-Bahn nach Osten)	zweigleisiges Überwerfungsbauwerk der S-Bahn über die beiden Fernbahngleise nördlich des Nottekanals, 2 Bahnsteiggleise für die S-Bahn und mindestens 3 Bahnsteiggleise für den Regionalverkehr	

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
		Zweigstrecken der Görlitzer Bahn	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit Neukölln – Baumschulenweg
Köllnische Heide	---	Evtl. Verlegung nach Westen	Weichenverbindung
			2. Gleis Schöneweide – Spindlersfeld für 100/80 km/h
Oberspree	---	2. Bahnsteiggleis; Evtl. Verlegung nach Westen	niveaufreie Kreuzung der Oberspreestraße
Spindlersfeld	---	Im Rahmen der künftigen NVT Ost evtl. Umsteigeknoten zu Regionalbahn, Straßenbahn und Bus, mit Möglichkeit der späteren Verlängerung Richtung Köpenick	
Altglienicke	---		Weichenverbindung
Grünbergallee	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Treppen, Rampen		
BER T 5	BB		
Waßmannsdorf	BB		
BER T1-2	BB		
		Dresdener Bahn	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit bis Lichtenrade
Priesterweg	---		
Attilastraße	---		
Kamenzer Damm	(i2030: Neue Station)		
Marienfelde	---	Neuer Nordzugang von der Großbeerstraße	
Buckower Chaussee	Südzugang von Osten und Westen mit Aufzügen (i2030: niveaufreie Kreuzung der Straße; Regionalbahnsteig in Prüfung)	Neuer Regionalbahnsteig; Umsteigeknoten mit Regionalbahn, Bus und künftiger Straßenbahn (kurze direkte Wege)	

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Schichauweg	(i2030: S-Bahnsteig in neuer Lage)		
Lichtenrade	(i2030: S-Bahnsteig in neuer Lage mit niveaufreier Kreuzung der Straße)		2. Gleis Lichtenrade – Mahlower Kreuz (a)
Mahlow	BB		
Mahlower Kreuz	BB	Falls die S-Bahn bis Rangsdorf verlängert wird: S-Bahnsteig, Umsteigeknoten mit Regionalbahnsteigen auf dem Außenring	
Blankenfelde	(i2030: S-Bahnsteig in neuer Lage)	Umsteigeknoten zur Regio-S-Bahn mit kurzen direkten Wegen	
		Anhalter Bahn	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit bis Lichtenfelde Süd
Südende	---		
Lankwitz	(i2030: 2. Bahnsteiggleis und 2. Streckengleis Südende – Lichtenfelde Ost)		Verlegung nach Norden über die Leonorenstraße; Umsteigeknoten mit künftiger Straßenbahn und Bus
Lichtenfelde Ost	---	Zwei weitere Bahnsteiggleise für Regio-S-Bahn; Umsteigeknoten zur Regio-S-Bahn, Bus, Straßenbahn und später evtl. U-Bahn	
Osdorfer Straße	---		
Lichtenfelde Süd	Neuer Südzugang von Osten		Weichenverbindung
Teltow Stadt	BB		
Teltow Iserstraße	(i2030: Neue Station)		
Stahnsdorf Sputendorfer Straße	(i2030: Neue Station)		
		Wannseebahn	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Friedenau	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung		
Feuerbachstraße	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung, Treppen		
Rathaus Steglitz	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung	Neuer Regionalbahnsteig; Umsteigeknoten zu Regio-S-Bahn, U-Bahn, Straßenbahn und Bus (kurze direkte Wege)	
Botanischer Garten	---		
Lichterfelde West	---		Weichenverbindungen
Sundgauer Straße	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung		
Zehlendorf	Weiterer Nordzugang am Teltower Damm; Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung	Neuer Südwestzugang beiden Seiten; Modernisierung des Regionalbahnsteigs; Umsteigeknoten zu Regio-S-Bahn, U-Bahn, Straßenbahn und Bus (kurze direkte Wege)	
Mexikoplatz	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung	Neuer Regionalbahnsteig; Umsteigeknoten zu Regio-S-Bahn, U-Bahn und Bus (kurze direkte Wege)	
Schlachtensee	---		
		Wetzlarer Bahn / Magdeburger Bahn	
Grunewald	---		Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit bis Grunewald und Wannsee – Potsdam Hbf
Nikolassee	Modernisierung Bahnsteigdach, Tragwerk, Beleuchtung		
Wannsee	---	Aufzüge im Empfangsgebäude und am Südostausgang; evtl. weitere Regionalbahnsteige; Umsteigeknoten zu Regio-S-Bahn und Bus (kurze direkte Wege)	Durchgehend 2. Gleis Wannsee – Potsdam Hbf

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Griebnitzsee	BB		
Babelsberg	BB		
Potsdam Hbf	BB		
		Spandauer Strecke	
			Blockteilung für 1,5 min Mindestzugfolgezeit bis Spandau
Messe Süd	---		Weichenverbindungen
Heerstraße	---		
Olympiastadion	---		
Pichelsberg	---		
Charlottenburger Chaussee	---	Neue Zugangsstation mit Verknüpfung zur künftigen Straßenbahn	
Stresow	---		
Spandau	---	Umsteigeknoten zum Fern- und Regionalverkehr, U-Bahn, Straßenbahn und Bus (kürzere direkte Wege statt der heutigen Umwege)	Neue zweigleisige Strecke Spandau – Finkenkrug und evtl. Abzweig zur Falkenseer Chaussee
Nauener Straße	(i2030: Neue Station)		
Klosterbuschstraße	(i2030: Neue Station)		
Albrechtshof	(i2030: Neue Station)		
Seegefild	(i2030: Neue Station)		
Falkensee	(i2030: Neue Station)		
Finkenkrug	(i2030: Neue Station)		
Seegefelder Straße	(i2030: Neue Station)		
Falkenseer Chauss.	(i2030: Neue Station)		
		Siemensbahn	
			Reaktivierung und Neubau Jungfernheide – Gartenfeld
Wernerwerk	(i2030: Neue Station)		
Siemensstadt	(i2030: Neue Station)		

Stationsname	Maßnahmen laut Rahmenvereinbarung Senat / DB	Weiterer Handlungsbedarf Stationen	Handlungsbedarf Gleisanlagen
Gartenfeld	(i2030: Neue Station)	Bahnsteig in Ebene +1; Umsteigeknoten zu Straßenbahn und Bus (kurze direkte Wege)	
		Kremmener Bahn	
			Durchgehend 2. Gleis Schönholz – Tegel; Block-teilung für 1,5 min Mindest-zugfolgezeit bis Tegel
Reinickendorf Ost	---	Neue Station an der Kopenhagener Straße	
Alt-Reinickendorf	Bahnsteigverlängerung; (i2030: 2. Bahnsteiggleis)	Verlegung nach Westen an die Roedernallee	
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	Bahnsteigverlängerung; (i2030: 2. Bahnsteiggleis)	Verlegung nach Osten, kürzerer direkter Weg zur U-Bahn-Station	
Eichborndamm	Bahnsteigverlängerung; neuer Ostzugang; (i2030: 2. Bahnsteiggleis)		
Borsigwalde	(i2030: Neue Station mit 2 Bahnsteiggleisen; nur prüfen)	Neue Station mit 2 Bahnsteiggleisen realisieren	
Tegel	Bahnsteigverlängerung; (i2030: niveaufreie Kreuzung mit der Gorkistraße)	Umsteigeknoten zur Regionalbahn (bahnsteiggleich) und zum Bus	Kehrgleise; Durchgehend 2. Gleis bis Hennigsdorf, evtl. Mischbetrieb mit Akku-RE/RB
Schulzendorf	(i2030: 2. Bahnsteiggleis)		
Heiligensee	---	Nordzugang von Westen	
Hennigsdorf	(i2030: Umbau zum zweigleisigen Durchgangsbahnhof für S-Bahn, extra Regionalbahnsteige)		Reaktivierung S-Bahn bis Velten; falls Mischbetrieb mit Akku-RE/RB, zweigleisig
Hennigsdorf Nord	(i2030: „optionale“ neue Station)		
Velten	(i2030: Umbau zur S-Bahn-Endstation mit Regionalbahnsteigen)	Möglichst bahnsteiggleiches Umsteigen zur Regionalbahn	