



BSBB-Zielkonzept, Teil S-Bahn

zur langfristigen Entwicklung der S-Bahn
in Berlin als Teil einer ganzheitlichen Bahnstrategie

Juni 2022



Intention des Zielkonzeptes – Teil S-Bahn

Ziel des Konzeptes ist, die S-Bahn in Berlin und im Umland – im Wesentlichen auf der Basis der vorhandenen Infrastruktur – zu ertüchtigen, um für die Berliner und ihre Gäste eine **möglichst hohe Attraktivität des Angebotes** zu erreichen und so u.a. im Hinblick auf den Klimanotstand die politischen Vorgaben für eine Verkehrswende zu erfüllen.

➤ Ziele:

- Auf fast allen Streckenabschnitten **innerhalb Berlins (Tarifgebiet AB)** einen **5'-Takt**
- Auf fast allen Streckenabschnitten **Tarifgebiet C** ganztägig den **10'-Takt**

➤ Anpassung der Zuglängen an die Taktverdichtung:

- Hauptlinien: **8-Wagen-Züge**
- Neben-/Ergänzungslinien: **6-Wagen-Züge** (optional **8** Wagen abhängig von Nachfrage)
- Flügelung: **4-Wagen-Züge**

➤ Anstieg der S-Bahn Fahrgäste um rd. 100 Mio./Jahr

- 80 Mio./Jahr durch **Taktverdichtungen**
- 20 Mio./Jahr durch zusätzliche **Direktverbindungen**.

➤ Für die Umsetzung wird das Fahrpersonal um rd. 400 Fahrer aufgestockt

➤ Kompensation der Mehrkosten für Verkehrsbestellungen erfolgt i.w. durch höhere Fahrgasterlöse.

Einführung

Betriebskonzepte

Verkehrsleistung

Infrastruktur

Botschaften

Einführung

Grundlage für die Bemessung des Fahrzeug-Mehrbedarfes sind der geplante Zustand nach Eröffnung des S21-Tunnels, sowie der Nahverkehrsplan Berlin (NVP)

Senatszielkonzept: 8-Wagen-/6-Wagen-/4-Wagen-Einheiten, Grundtakt: **20'-Takt**



Hauptlinien (S1, S2, S25, S3, S5, S7, S75, Ringbahn): 8-Wagen-Züge



Nebenlinien (S25, S46):
6-Wagen-Züge



Ergänzungsangebote (S45, S85):
4-Wagen-Züge

BSBB-Zielkonzept: 8-Wagen-Einheiten, 6-Wagen-Einheiten, Grundtakt: **10'-Takt**



Hauptlinien (S1, S2, S25, S3, S41/42, S5, S6, S7, S75, S9): 8-Wagen-Züge, Verstärker überwiegend 6-Wagen-Züge



Nebenlinien und Ergänzungsangebote (S8, S85, S11, S21, S26, S45, S46, S48) 6-Wagen-Züge (optional 8 Wagen*)



Flügelfahrten (S7, S75),

* abhängig von Nachfrage

Den Planungen liegt die Inbetriebnahme des zweiten Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels Hauptbahnhof – Potsdamer Platz (sog. S21; geplant für 2036) zugrunde

Das BSBB-Zielkonzept beinhaltet für den Nord-Süd-Verkehr insgesamt sechs im 10'-Takt verkehrende S-Bahnlinien:

S1, S2, S25 über Anhalter Bf / Friedrichstraße

S11, S21, S26 über Gleisdreieck / Hauptbahnhof

Einführung

Betriebskonzepte

Verkehrsleistung

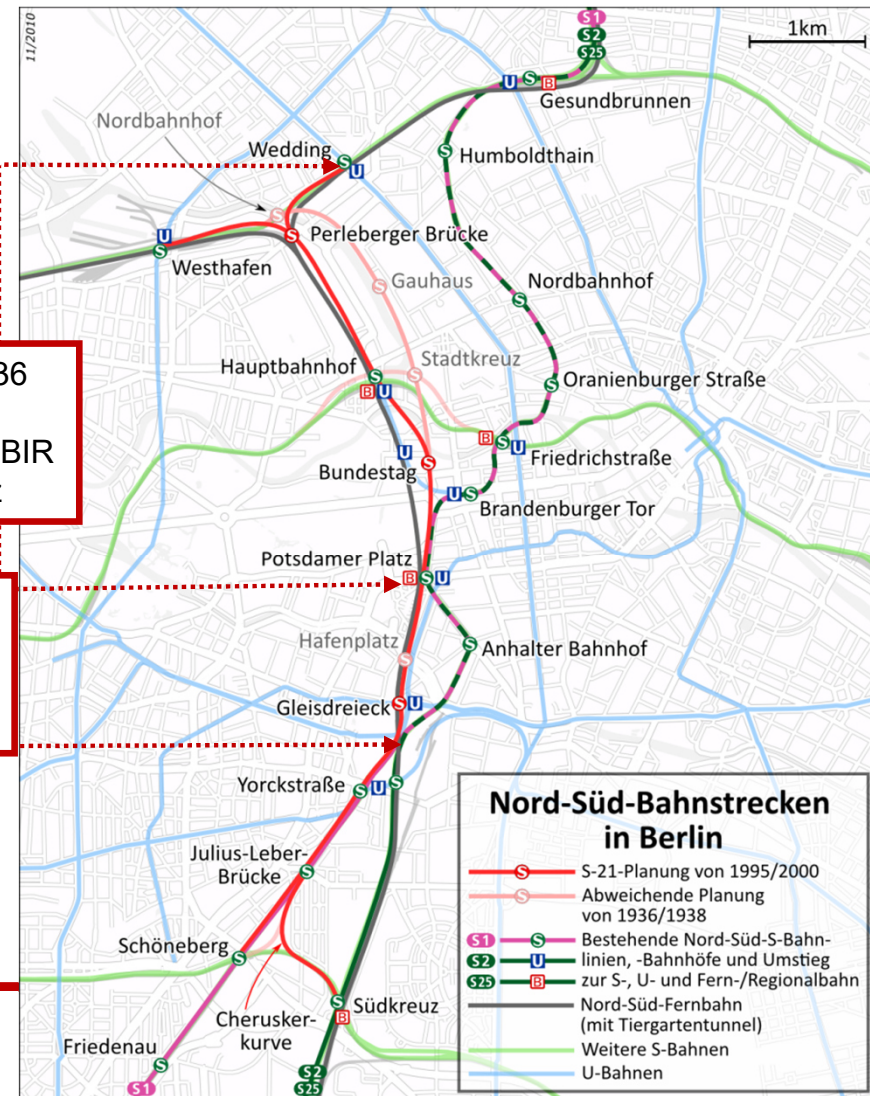
Infrastruktur

Botschaften

In der Senatsvariante bis 2036 vorgesehene Trasse ("S21") einschließlich Tunnel: nördl. BIR – Hauptbf – Potsdamer Platz

Im BSBB-Zielkonzept zusätzlich geforderte Anbindung des **Gleisdreiecks** ("S21, 3. Bauabschnitt")

Die komplette Fertigstellung des zweiten Tunnels ist aufgrund der Zugfrequenz von 36 Fahrten/h u. Richtg. unbedingt geboten!



Bildquelle: Wikipedia



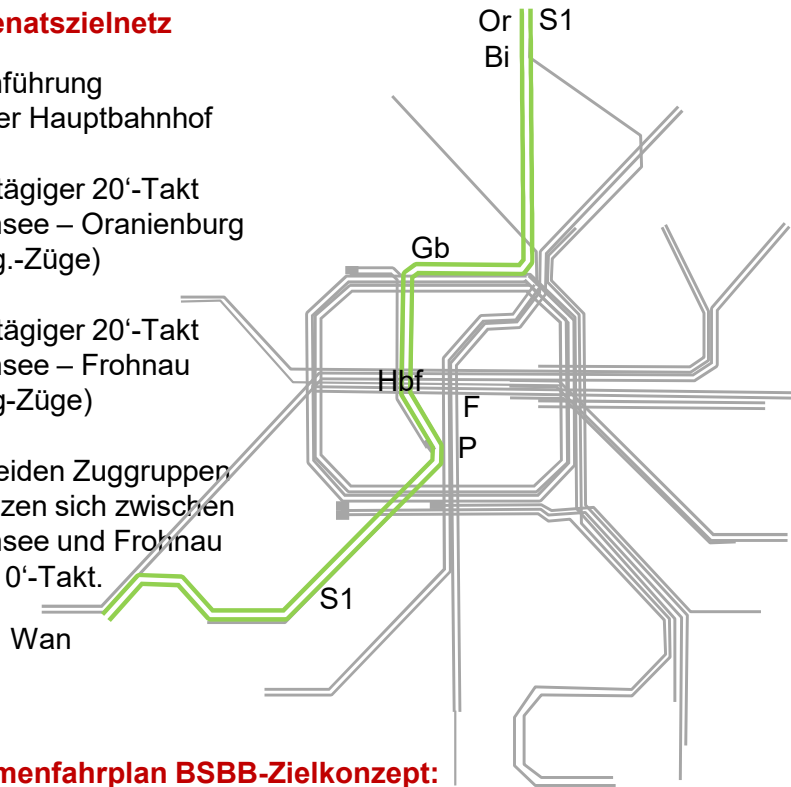
S1 Senatsziernetz

Linienführung
→ über Hauptbahnhof

Ganztägiger 20'-Takt
Wannsee – Oranienburg
(8-Wg.-Züge)

Ganztägiger 20'-Takt
Wannsee – Frohnau
(6-Wg.-Züge)

Die beiden Zuggruppen
ergänzen sich zwischen
Wannsee und Frohnau
zum 10'-Takt.



S1 und S11 BSBB-Zielkonzept

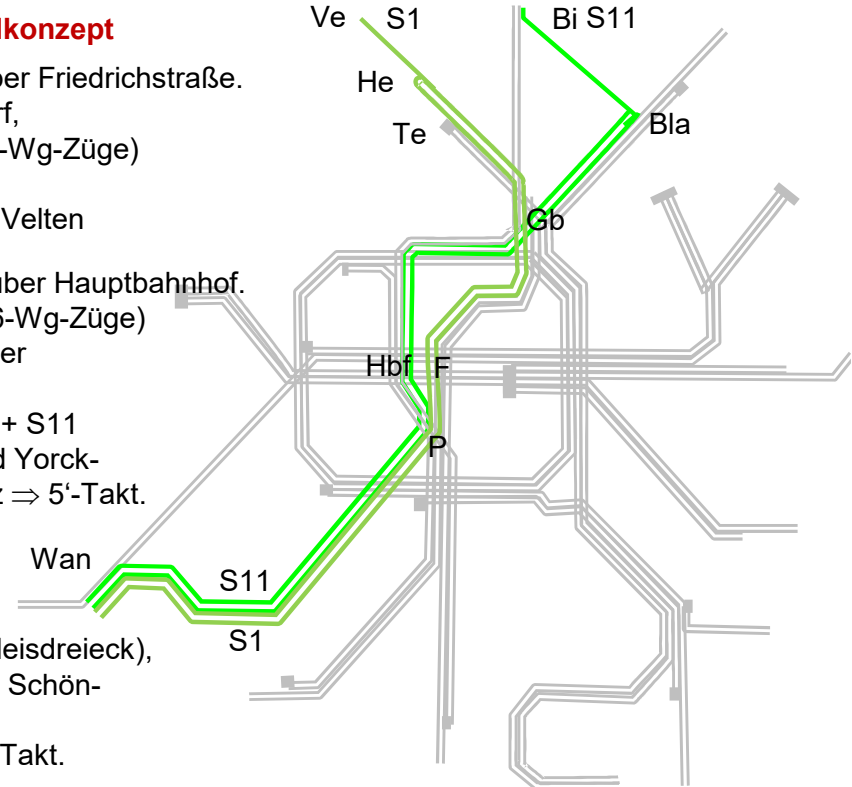
S1: Linienführung → über Friedrichstraße.
Wannsee – Hennigsdorf,
ganztägiger 10'-Takt (8-Wg.-Züge)

20'-Takt Hennigsdorf – Velten

S11: Linienführung → über Hauptbahnhof.
Ganztägiger 10'-Takt (6-Wg.-Züge)
Wannsee – Birkenwerder

Überlagert ergeben S1 + S11
zwischen Wannsee und Yorck-
straße/Potsdamer Platz ⇒ 5'-Takt.

Infrastruktur (neu):
Neubau S 21, 3. BA (Gleisdreieck),
zweigleisiger Ausbau S Schön-
holz – S Hennigsdorf,
Kehrgleise Tegel für 5'-Takt.



Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

Linie	Abschnitt	Montag bis Freitag								Samstag								Sonntag/Feiertag							
		Takt								Takt								Takt							
		SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30			
S1	Wannsee - Zehlendorf	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20			
	Zehlendorf - Potsdamer Platz	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20			
	Potsdamer Pl. -Friedrichst. Gesundbr.	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20			
	Gesndbrunnen - Tegel	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20			
	Tegel - Hennigsdorf	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20			
	Hennigsdorf - Velten	20	20	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20			
S11	Wannsee - Schöneberg			10	10	10	10*					10	10	10*					10	10*					
	Schöneberg - Hbf - Gesundbrunnen	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20			
	Gesundbrunnen - Blankenburg		20	10	10	10	10*	20			20	20	10*	10*	20	20		20	10*	10*	20	20			
	Blankenburg - Birkenwerder		20	20	20	20	20	20	20		20	20	20	20	20	20		20	20	20	20	20			

*) bis 20.00 Uhr

*) bis 20.00 Uhr

*) bis 20.00 Uhr

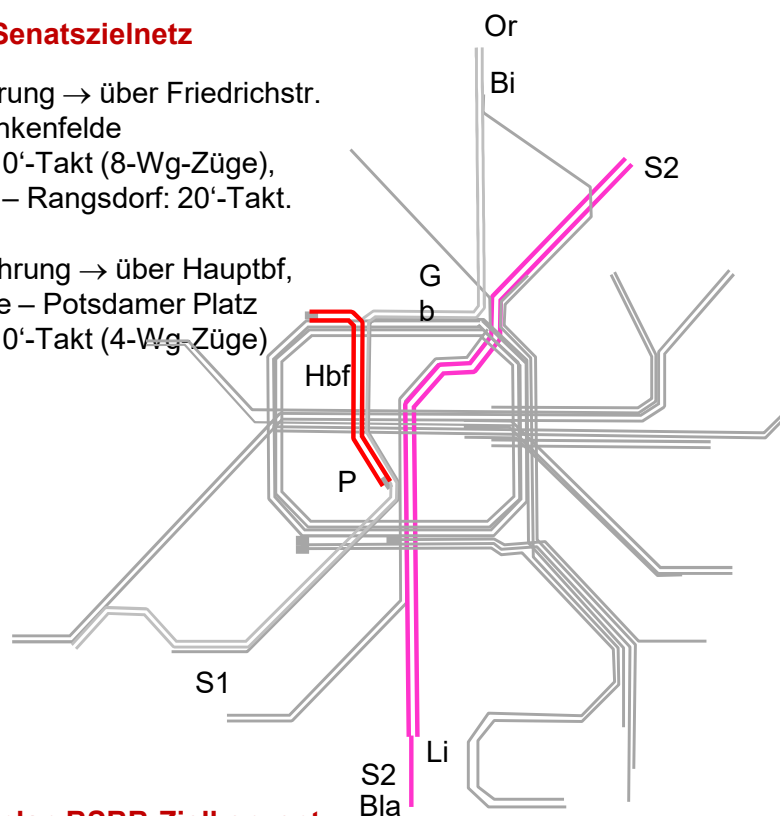
S1/S11: Wesentliche Stoßrichtungen

- überwiegend 5'-Takt zwischen Wannsee und Tegel (Montag bis Sonntag) durch Überlagerung S11 und S8/S15
- Betrieb von S1 und S11 wechselseitig über Friedrichstraße und Hauptbahnhof (jeweils 10'-Takt)
- 10'-Takt S1 von Tegel bis Hennigsdorf, Montag bis Sonntag 6 – 23 Uhr.

S2 und S21 Senatszielnetz

S2: Linienführung → über Friedrichstr.
Bernau – Blankenfelde
ganztägiger 10'-Takt (8-Wg-Züge),
Blankenfelde – Rangsdorf: 20'-Takt.

S21: Linienführung → über Hauptbf,
Jungfernheide – Potsdamer Platz
ganztägiger 10'-Takt (4-Wg-Züge)



S2 und S21 BSBB-Zielkonzept

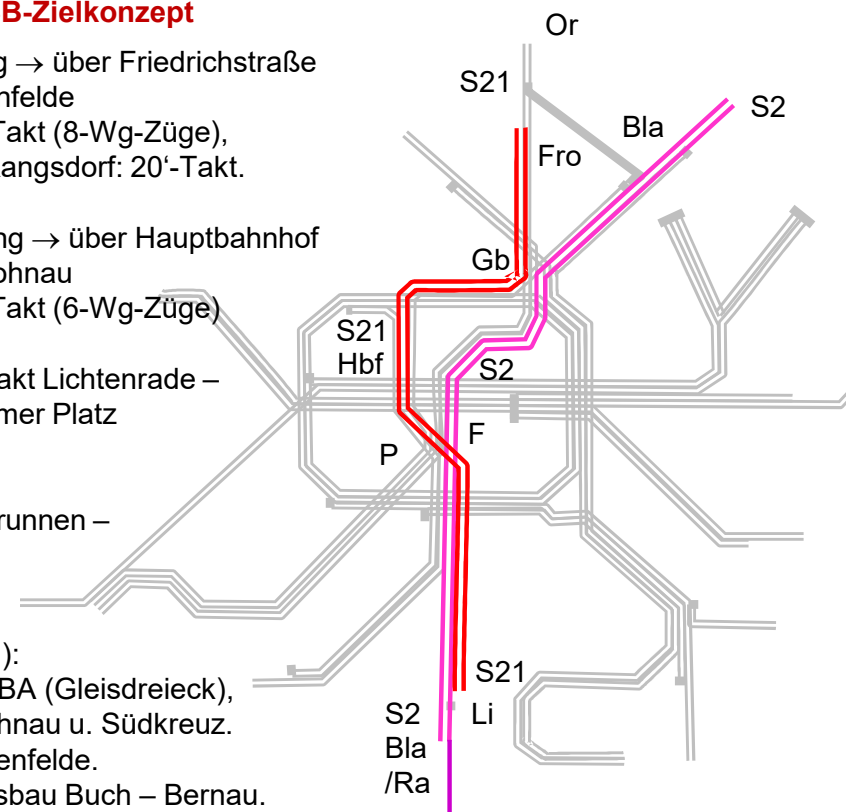
S2: Linienführung → über Friedrichstraße
Bernau – Blankenfelde
ganztägiger 10'-Takt (8-Wg-Züge),
Blankenfelde – Rangsdorf: 20'-Takt.

S21: Linienführung → über Hauptbahnhof
Lichtenrade – Frohnau
ganztägiger 10'-Takt (6-Wg-Züge)

S2 + S21 ⇒ 5'-Takt Lichtenrade –
Yorckstr./Potsdamer Platz

S1 + S21⇒
5'-Takt Gesundbrunnen –
Frohnau

Infrastruktur (neu):
Neubau S 21, 3. BA (Gleisdreieck),
Kehranlagen Frohnau u. Südkreuz.
Ausbau Bf Blankenfelde.
Zweigleisiger Ausbau Buch – Bernau.



Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

		Montag bis Freitag								Samstag								Sonntag/Feiertag					
		Takt								Takt								Takt					
Linie	Abschnitt	SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	
S2	Bernau - Buch	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Buch - Pankow	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Pankow - Südkreuz	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Südkreuz - Lichtenrade	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Lichtenrade - Blankenfelde	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
S21	Frohnau - Gesundbrunnen			10	10	10	10						10						10				
	Gesundbrunnen - Südkreuz	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Südkreuz - Lichtenrade			10	10	10	10						10						10				

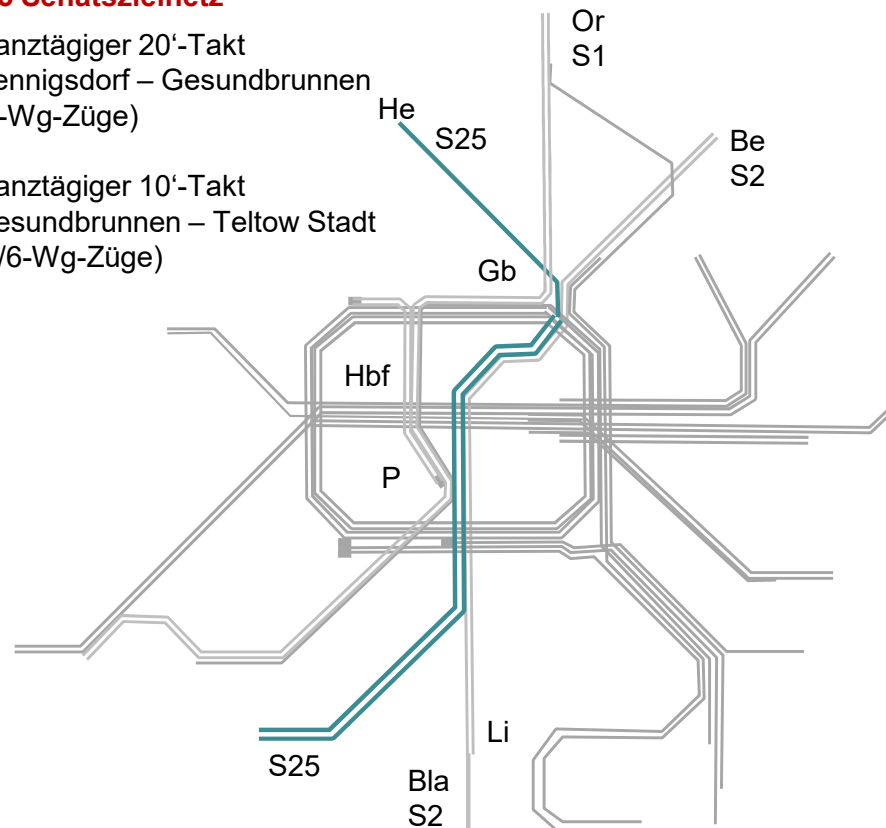
Ganztägige Verstärkung der S2 auf dem Südast bis Lichtenrade durch S21 auf 5'-Takt.

Nordast der S2: Verstärkungen durch S10, S11, S85.

S25 Senatszielnetz

Ganztägiger 20'-Takt
Hennigsdorf – Gesundbrunnen
(8-Wg-Züge)

Ganztägiger 10'-Takt
Gesundbrunnen – Teltow Stadt
(8/6-Wg-Züge)



S25 und S26 BSBB-Zielkonzept

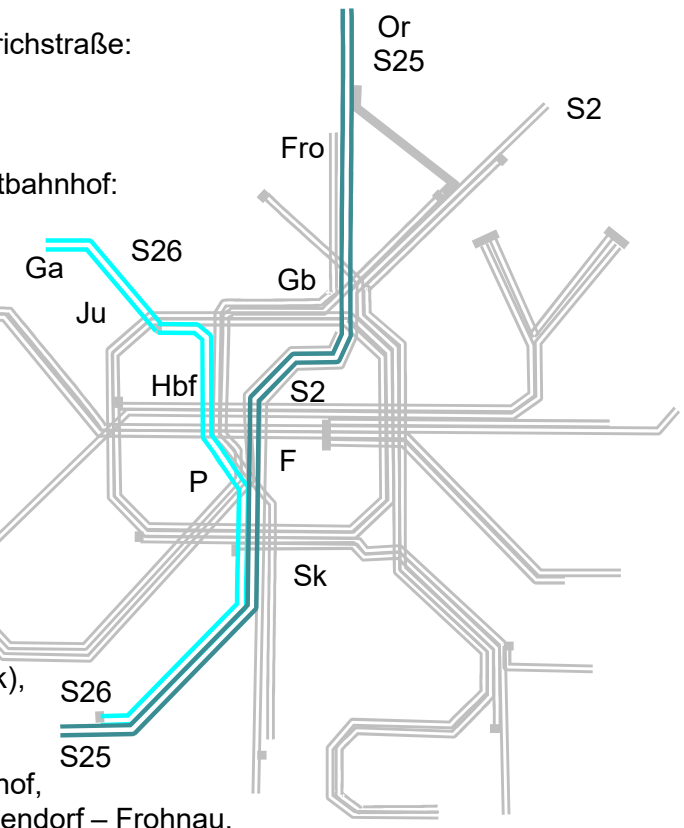
S25: Linienführung → über Friedrichstraße:
Stahnsdorf – Oranienburg,
ganztägig 10'-Takt (8-Wg-Züge)

S26: Linienführung → über Hauptbahnhof:
Lichterfelde Süd – Jungfernheide
– Gartenfeld – (Wasserstadt),
ganztägig 10'-Takt (6-Wg-Züge)

S25 + S26: 5'-Takt zwischen
Lichterfelde Süd und
Yorckstraße /Potsdamer Platz

S25 + S8 + S15:
5'-Takt zwischen
Bornholmer Straße u. Tegel

Infrastruktur (neu):
Neubau S 21, 3. BA (Gleisdreieck),
Erweit. S-Bfe Jungfernheide und
Westhafen; Kehranlage Frohnau,
2. Gleis Lankwitz + Verleg. Bahnhof,
zweigleisiger Ausbau Hohen Neuendorf – Frohnau,
Wiederaufbau Siemensbahn und Verlängerung.



Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

		Montag bis Freitag								Samstag								Sonntag/Feiertag					
		Takt								Takt								Takt					
Linie	Abschnitt	SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	
S25	Stahnsdorf - Lichterfelde Süd	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Lichterfelde - Süd - Südkreuz	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Südkreuz - Potsdamer Platz	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Potsdamer Platz - Gesundbrunnen	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Gesundbrunnen - Tegel	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Tegel - Hennigsdorf	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Hennigsdorf - Velten	20	20	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	30	
S26	Lichterfelde - Anhalter Bhf.			10	10	10	10*						10						10				
	Anhalter Bhf. - Gartenfeld/Wasserst.	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	

*bis 20.00 Uhr

S25: 10'-Takt Oranienburg – Stahnsdorf, über Anhalter Bf und Friedrichstraße. Mo – So, 6/7/9 – 23 Uhr

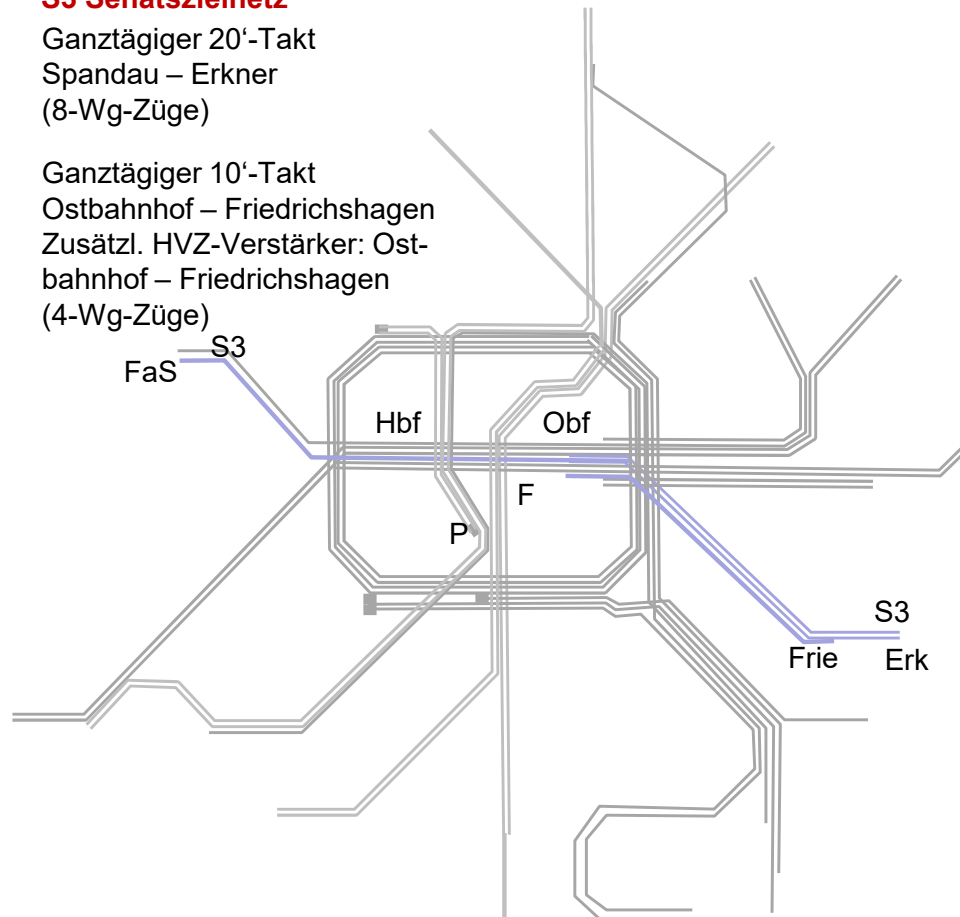
S26: 10'-Takt Lichterfelde Süd – Gartenfeld/Wasserstadt, über Gleisdreieck und Hauptbahnhof. Mo – So, 6/7/9 – 23 Uhr



S3 Senatsziernetz

Ganztägiger 20'-Takt
Spandau – Erkner
(8-Wg-Züge)

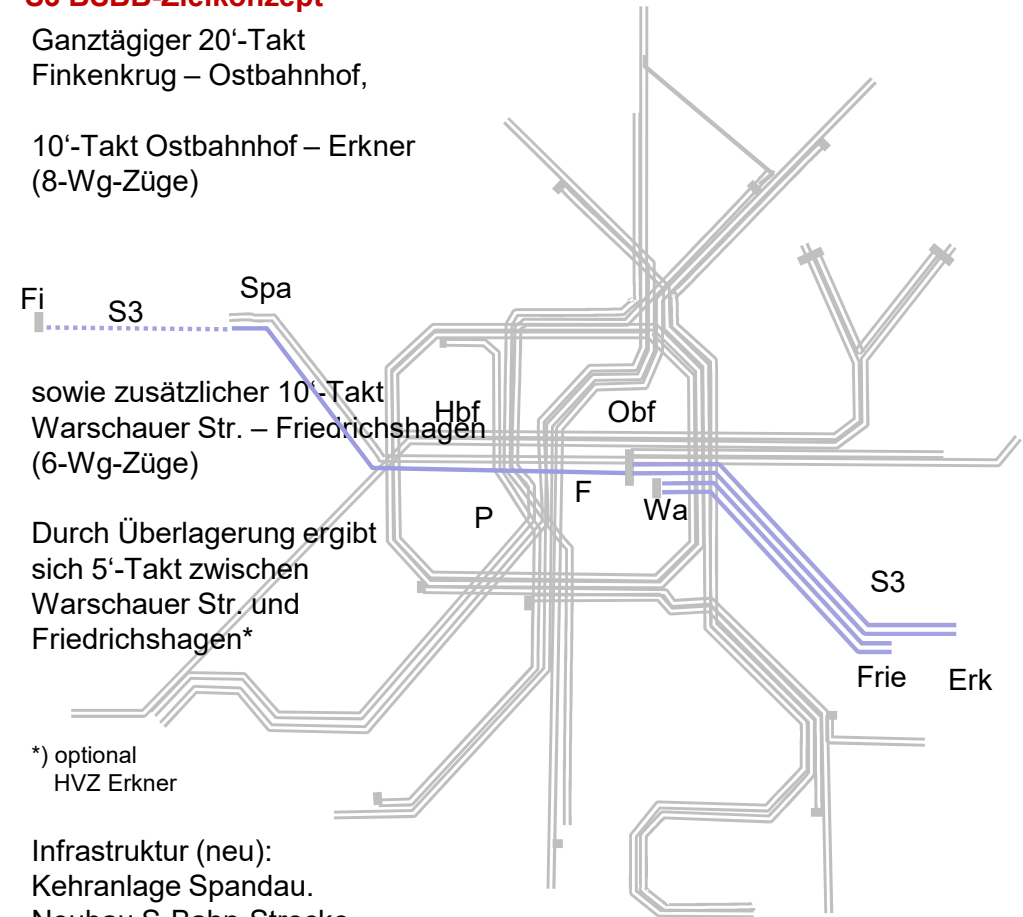
Ganztägiger 10'-Takt
Ostbahnhof – Friedrichshagen
Zusätzl. HVZ-Verstärker: Ost-
bahnhof – Friedrichshagen
(4-Wg-Züge)



S3 BSBB-Zielkonzept

Ganztägiger 20'-Takt
Finkenkrug – Ostbahnhof,

10'-Takt Ostbahnhof – Erkner
(8-Wg-Züge)



sowie zusätzlicher 10'-Takt
Warschauer Str. – Friedrichshagen
(6-Wg-Züge)

Durch Überlagerung ergibt
sich 5'-Takt zwischen
Warschauer Str. und
Friedrichshagen*

*) optional
HVZ Erkner

Infrastruktur (neu):
Kehranlage Spandau.
Neubau S-Bahn-Strecke
Spandau – Falkensee – Finkenkrug

Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

Linie	Abschnitt	Montag bis Freitag										Samstag							Sonntag/Feiertag					
		Takt										Takt							Takt					
		SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30			NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30
S3	Erckner - Friedrichshagen	20	10	10	10	10	10	10	20			30	20	20	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20
	Friedrichshagen - Warschauer Str.	20	10	5	5	5	5*	10	20			30	20	10	5	10	10*	20	30	20	5*	10	10	20
	Warschauer Str. - Ostbahnhof	20	10	10	10	10	10	10	20			30	20	10	10	10	10*	20	30	20	10	10	10	20
	Ostbahnhof - Falkensee/Finkenkrug	20	20	20	20	20	20	20	20			30	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20

*bis 20.30

*bis 23.40

*ab 10.00



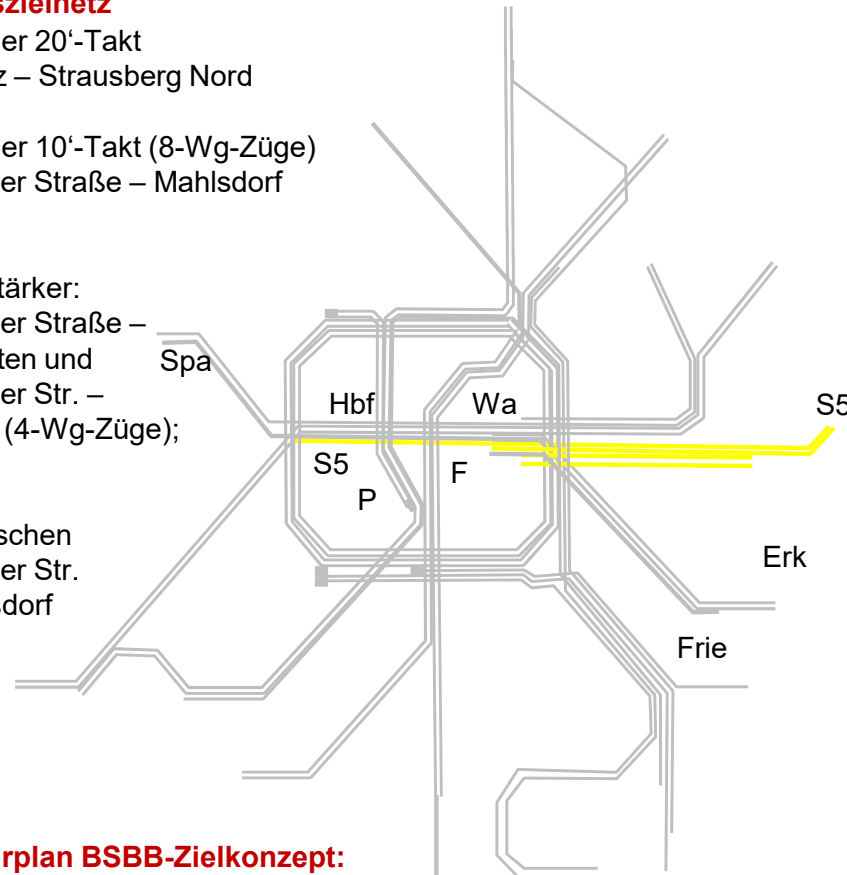
S5 Senatszielnetz

Ganztägiger 20'-Takt
Westkreuz – Strausberg Nord

Ganztägiger 10'-Takt (8-Wg-Züge)
Warschauer Straße – Mahlsdorf

HVZ-Verstärker:
Warschauer Straße –
Hoppegarten und
Warschauer Str. –
Mahlsdorf (4-Wg-Züge);

Ergibt zwischen
Warschauer Str.
und Mahlsdorf
5'-Takt



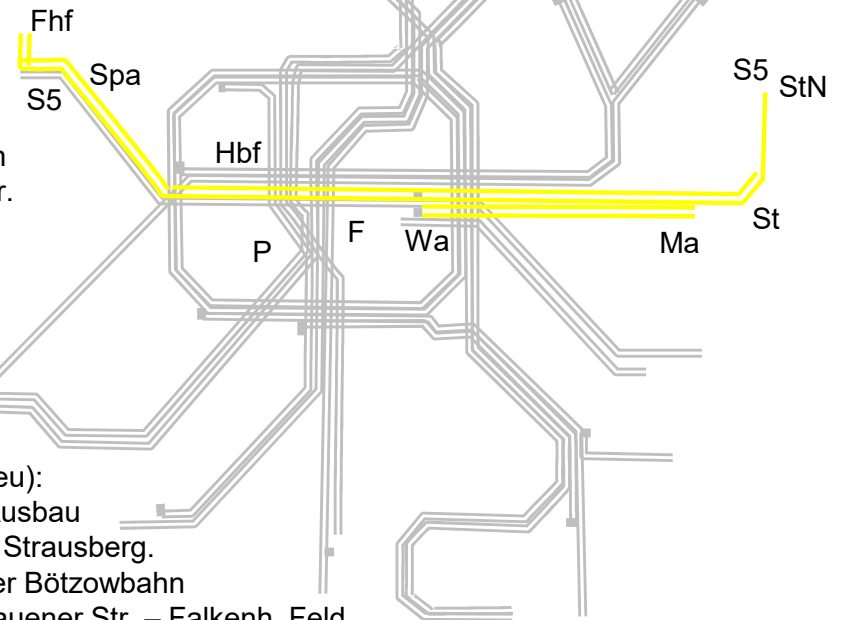
Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

S5 BSBB-Zielkonzept

Ganztägiger 10'-Takt (8-Wg-Züge)
Falkenhagener Feld – Strausberg.
Ganztägiger 20'-Takt (8-Wg-Züge)
Strausberg – Strausberg Nord.
Ganztägiger Verstärker 10'-Takt
Warschauer Str. – Mahlsdorf
(6-Wg-Züge).

Ergibt zwischen
Warschauer Str.
und Mahlsdorf
5'-Takt

Infrastruktur (neu):
Zweigleisiger Ausbau
Hoppegarten – Strausberg.
Ertüchtigung der Bötzowbahn
(Spandau –) Nauener Str. – Falkenh. Feld
für Gleichstrombetrieb incl. Bahnhöfe.



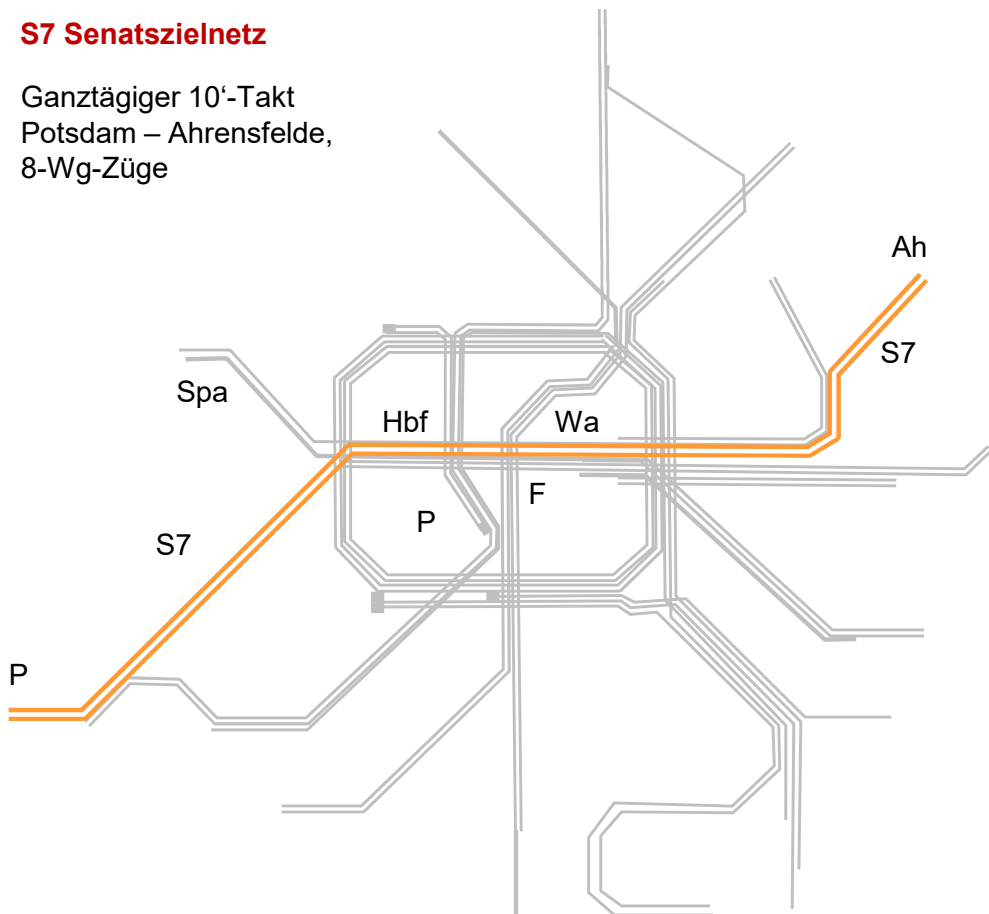
		Montag bis Freitag								Samstag								Sonntag/Feiertag					
		Takt								Takt								Takt					
Linie	Abschnitt	SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	
S5	Strausberg Nord - Strausberg	20	20	20	20	20	20	20	20	-	20	20	20	20	20	20	-	20	20	20	20	20	
	Strausberg - Hoppegarten	20	10	10	10	10	10	10	20	-	20	10	10	10	10	20	-	20	10	10	10	20	
	Hoppegarten - Mahlsdorf	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Mahlsdorf - Warschauer Straße	20	10	5	5	5	5*	10	20	30	20	10	5	10	10	20	30	20	5*	10	10	20	
	Warschauer Straße - Charlottenburg	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Charlottenburg - Westkreuz	20	20	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20	
	Westkreuz - Spandau	-	20	10	10	10	10*	20	-	30	20	20	10	20	20	-	30	20	10*	20	20	-	

*bis 20.30

*ab 10.00

S7 Senatszielnetz

Ganztägiger 10'-Takt
Potsdam – Ahrensfelde,
8-Wg-Züge



S7 BSBB-Zielkonzept

Ganztägiger 10'-Takt
Potsdam – Springpühl,
8-Wg-Züge

Ganztägige 10'-Takte
Springpühl – Ahrensfelde und
Springpühl – Wartenberg
mit je 4-Wg-Zügen
(Flügelung S7 in
Springpühl)

Überlagert ergeben
S7 + S75 (s. S. 11) zwi-
schen Fri.felde Ost und
Wartenberg/Ahrensf-
felde => 5'-Takt.



Infrastruktur (neu):
Zweigleisiger Ausbau
Wannsee – Potsdam.
Beifahranlage zur Zugtrennung/-
vereinigung in Springpühl

Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

Linie	Abschnitt	Montag bis Freitag								Samstag							Sonntag/Feiertag					
		Takt								Takt							Takt					
		SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30
S7	Potsdam - Lichtenberg	20	10	10	10	10	10	10	20	-	20	10	10	10	10	20	-	20	10	10	10	20
	Lichtenberg - Springpühl	20	10	10	10	10	10	10	20	-	20	10	10	10	10	20	-	20	10	10	10	20
	Springpühl - Ahrensfelde/Wartenberg	20	10	5*	5*	5*	5*	10	20	30	20	10	5*	10	10	20	30	20	5*	10	10	20

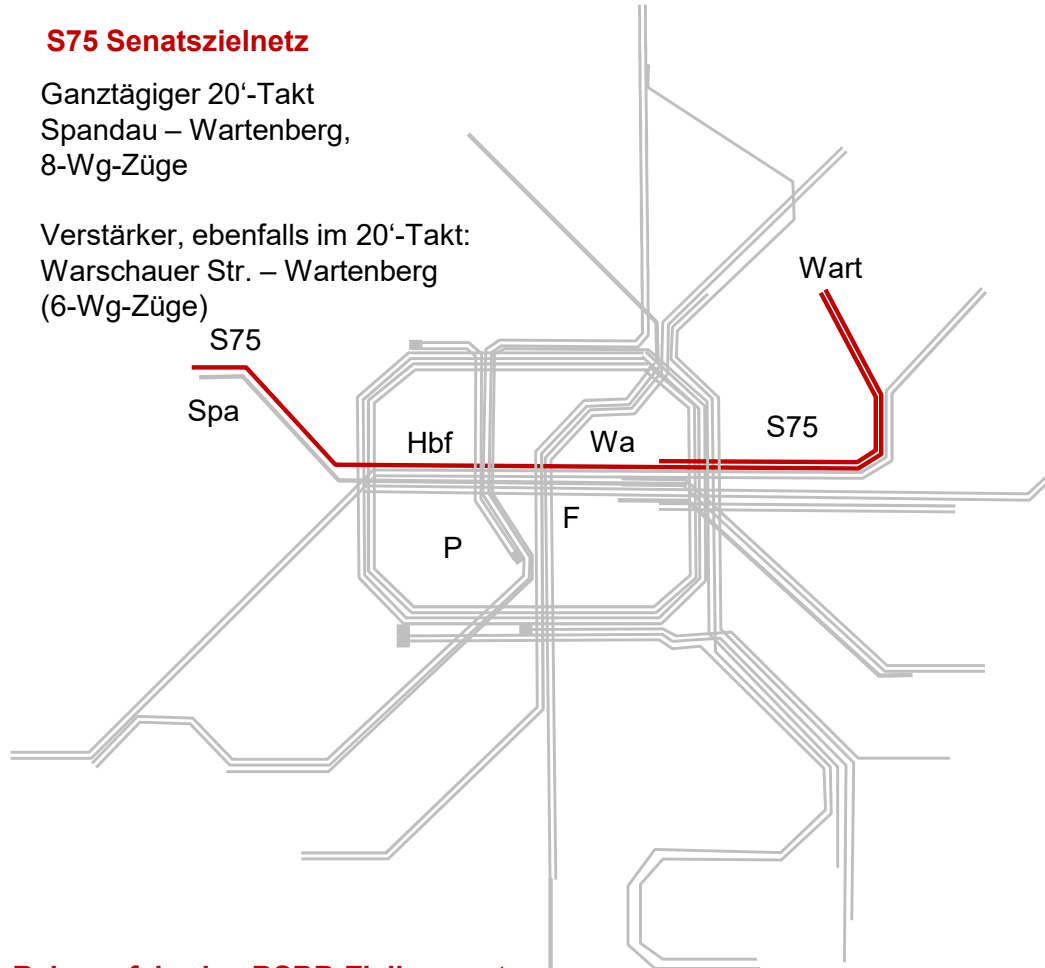
*) Durch überlagerten Flügel S75 (siehe Text)



S75 Senatzielnetz

Ganztägiger 20'-Takt
Spandau – Wartenberg,
8-Wg-Züge

Verstärker, ebenfalls im 20'-Takt:
Warschauer Str. – Wartenberg
(6-Wg-Züge)



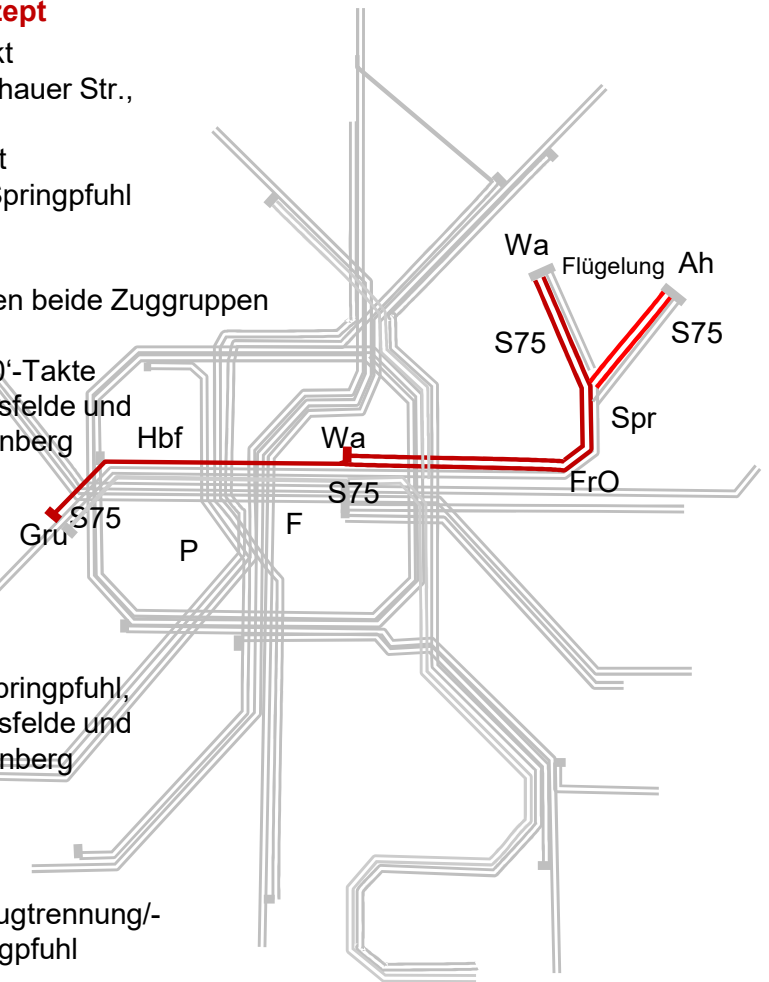
S75 BSBB-Zielkonzept

Ganztägiger 20'-Takt
Grunewald – Warschauer Str.,
8-Wg-Züge, sowie
ganztägiger 10'-Takt
Warschauer Str. – Springpfuhl
(8-Wg-Züge)

In Springpfuhl werden beide Zuggruppen
geflügelt ⇒
Somit ganztägige 10'-Takte
Springpfuhl – Ahrensfelde und
Springpfuhl – Wartenberg
mit je 4-Wg-Zügen
(Flügelung S75)

Überlagert ergeben
S75 + S7 (s. S. 10)
Friedr.felde Ost – Springpfuhl,
Springpfuhl – Ahrensfelde und
Springpfuhl – Wartenberg
⇒ je 5'-Takte.

Infrastruktur:
Beifahreranlage zur Zugtrennung/
vereinigung in Springpfuhl



Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

		Montag bis Freitag								Samstag						Sonntag/Feiertag						
		Takt								Takt						Takt						
Linie	Abschnitt	SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30
S75	Grunewald - Westkreuz	-	-	10	10	10	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-
	Westkreuz - Warschauer Str	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10*	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20
	Warschauer Straße - Springpfuhl	20	10	10	10	10	10	10	20	30	20	10*	10	10	10	20	30	20	10	10	10	20
	Springpfuhl - Wartenberg/Ahrensfelde	20	10	5*	5*	5*	5*	10	20	30	20	10	5*	10	10	20	30	20	5*	10	10	20

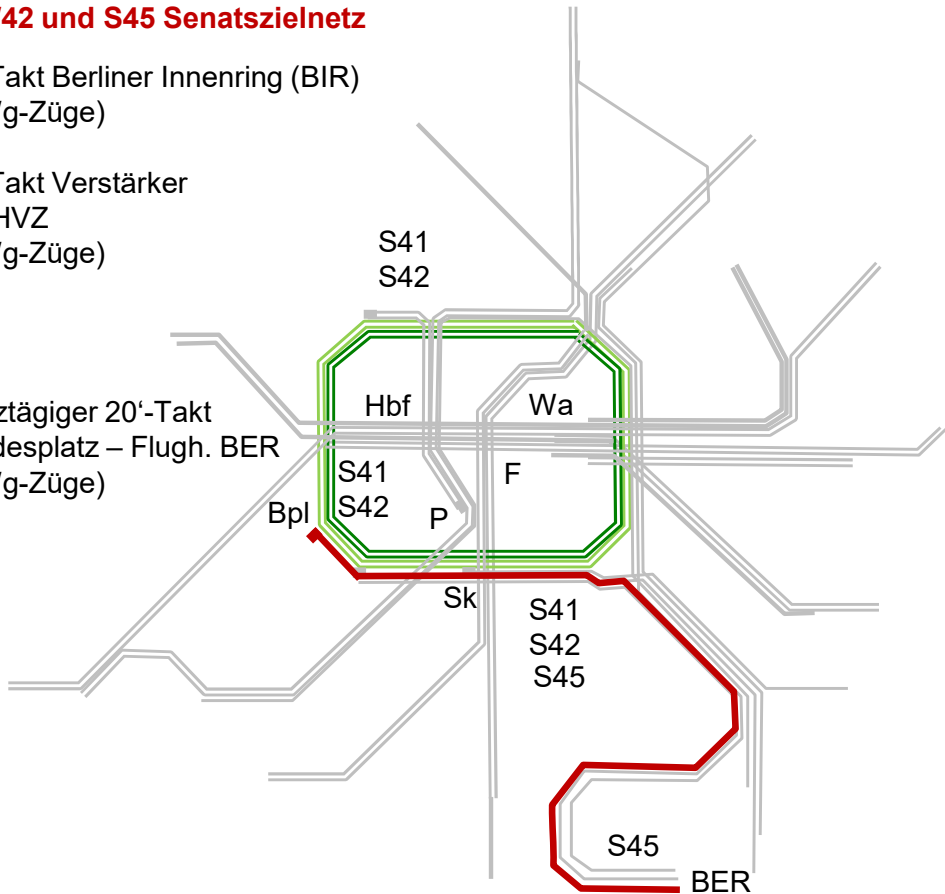
*) Durch überlagerten Flügel S7 (siehe Text)

S41/42 und S45 Senatszielnetz

10'-Takt Berliner Innenring (BIR)
(8-Wg-Züge)

10'-Takt Verstärker
Zur HVZ
(6-Wg-Züge)

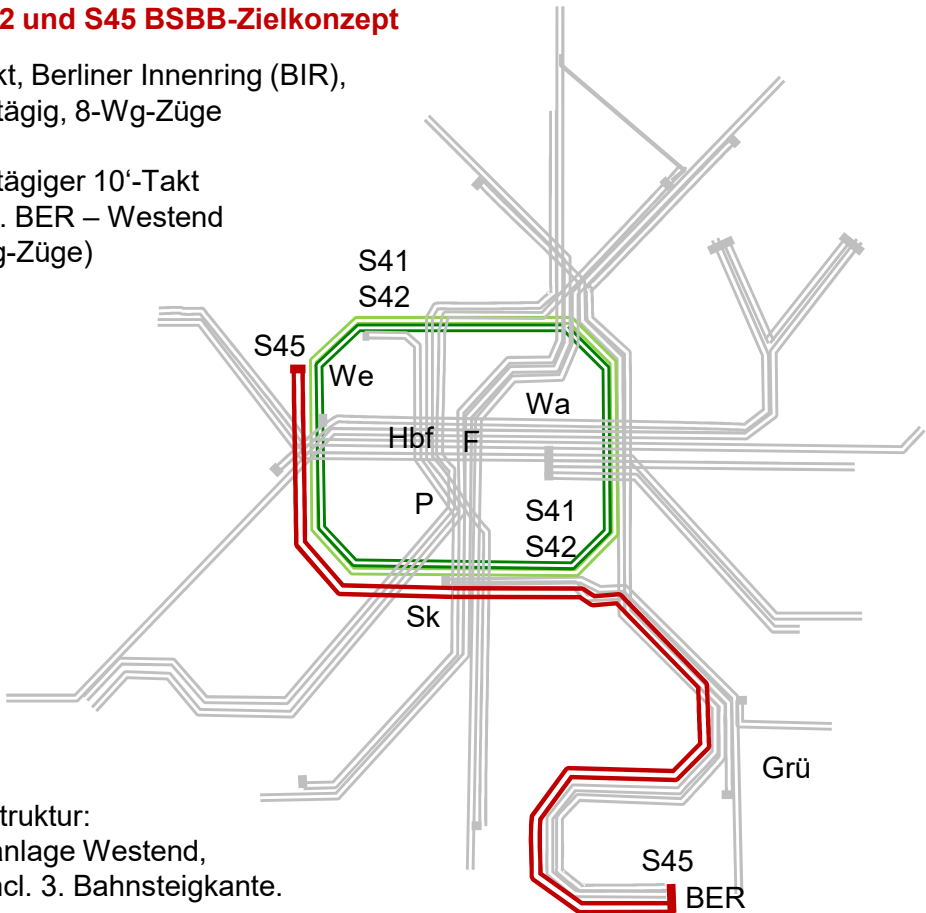
Ganztägiger 20'-Takt
Bundesplatz – Flugh. BER
(6-Wg-Züge)



S41/42 und S45 BSBB-Zielkonzept

5'-Takt, Berliner Innenring (BIR),
Ganztägig, 8-Wg-Züge

Ganztägiger 10'-Takt
Flugh. BER – Westend
(6-Wg-Züge)



Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

		Montag bis Freitag								Samstag								Sonntag/Feiertag					
		Takt								Takt								Takt					
Linie	Abschnitt	SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	
S41/42	Ring	10	10	5	5	5*	10	10	10	15	15	10	5*	10	10	10	15	10	5*	10	10	10	
S45	BER - Südkreuz	30	20	10	10	10	10	10	20	30	20	10	10	10	10	20	30	10	10	10	10	20	
	Südkreuz - Westend	-	20	10	10	10	10	10	20	-	20	10	10	10	10	20	-	10	10	10	10	20	
		*bis 19.30								*bis 19.30								*ab 10.00					

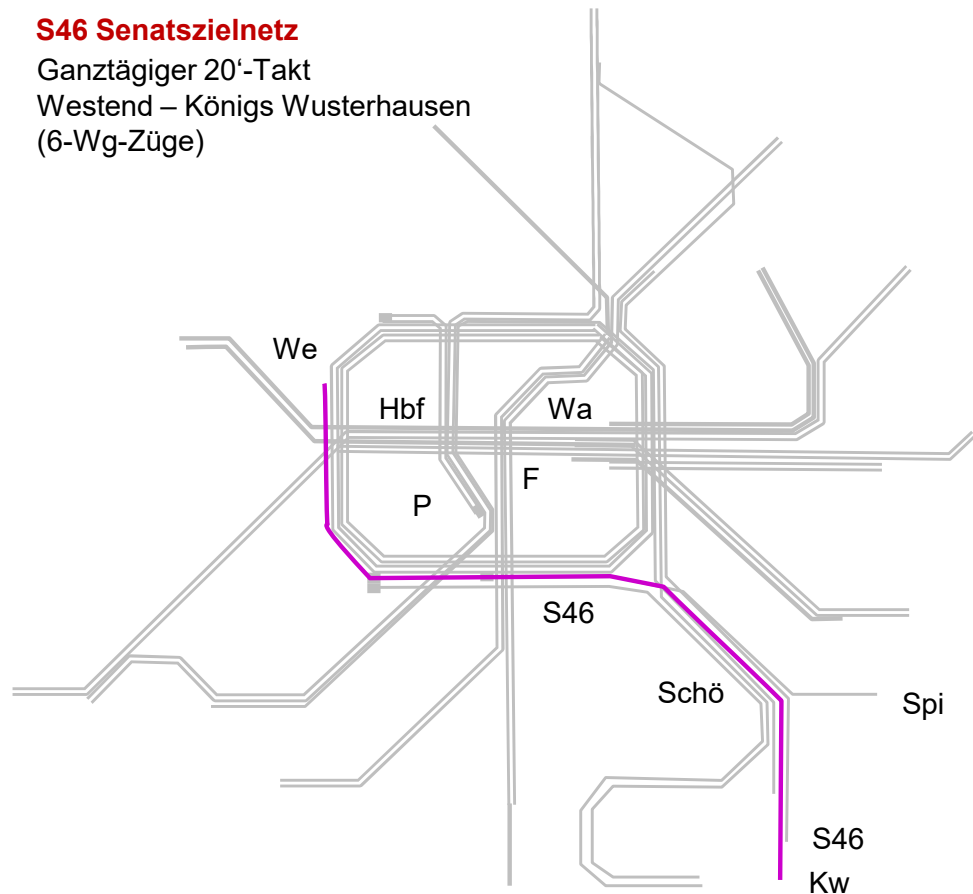
*bis 19.30

*bis 19.30

*ab 10.00

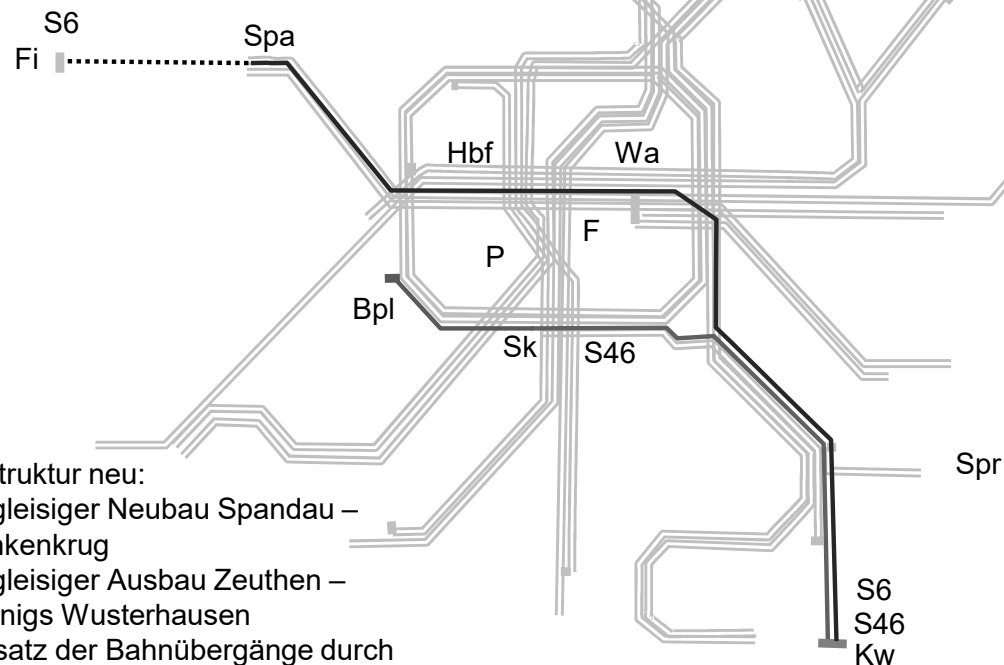
S46 Senatsziernetz

Ganztägiger 20'-Takt
 Westend – Königs Wusterhausen
 (6-Wg-Züge)



S6 und S46 BSBB-Zielkonzept

Jeweils ganztägiger 20'-Takt
 S6 Finkenkrug – Königs Wusterhausen (8-Wg-Züge)
 S46 Bundesplatz – Königs Wu.hausen (6-Wg-Züge)



Infrastruktur neu:

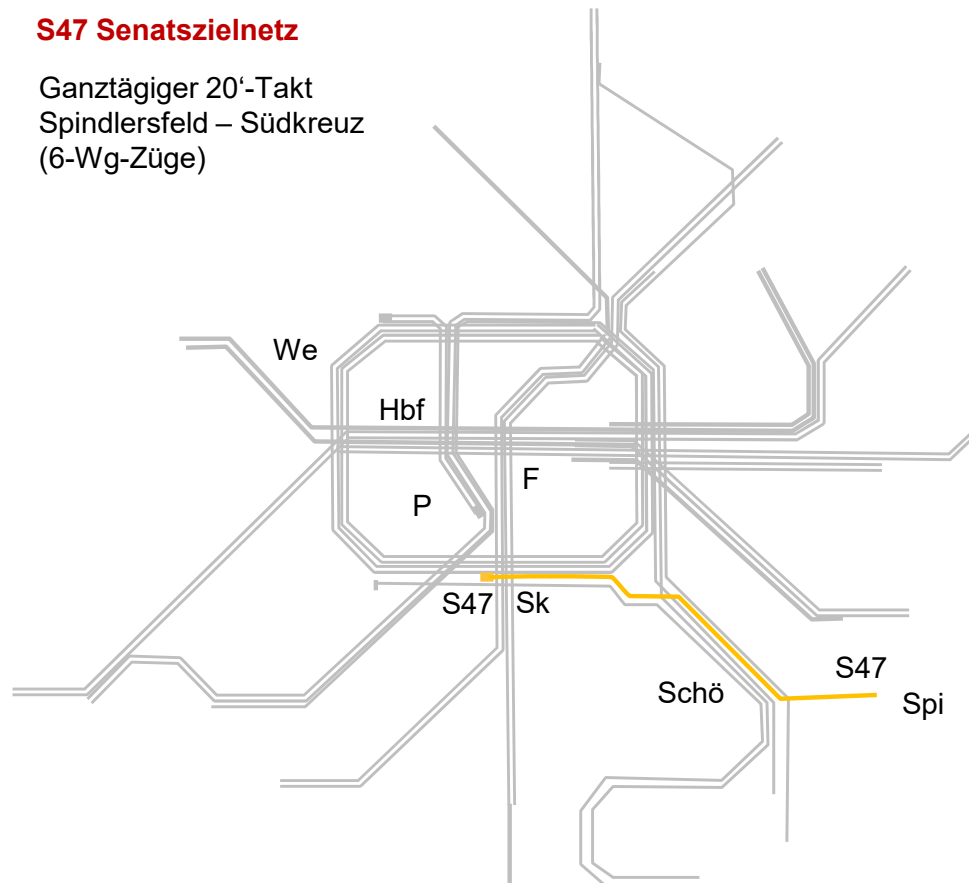
- 2-gleisiger Neubau Spandau – Finkenkrug
- 2-gleisiger Ausbau Zeuthen – Königs Wusterhausen
- Ersatz der Bahnübergänge durch niveaufreie Kreuzungen

Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

Linie	Abschnitt	Montag bis Freitag								Samstag							Sonntag/Feiertag					
		Takt								Takt							Takt					
		SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30
S6	Königs Wusterh. - Ostbahnhof	20	20	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20
	Ostbahnhof - Finkenkrug	-	-	20	20	20	20	20	-	-	-	20	20	20	20	-	-	-	20	20	20	-
S46	Bundesplatz - Königs Wusterhausen	-	-	20	20	20	20	20	-	-	-	20	20	20	20	-	-	-	20	20	20	-

S47 Senatsziernetz

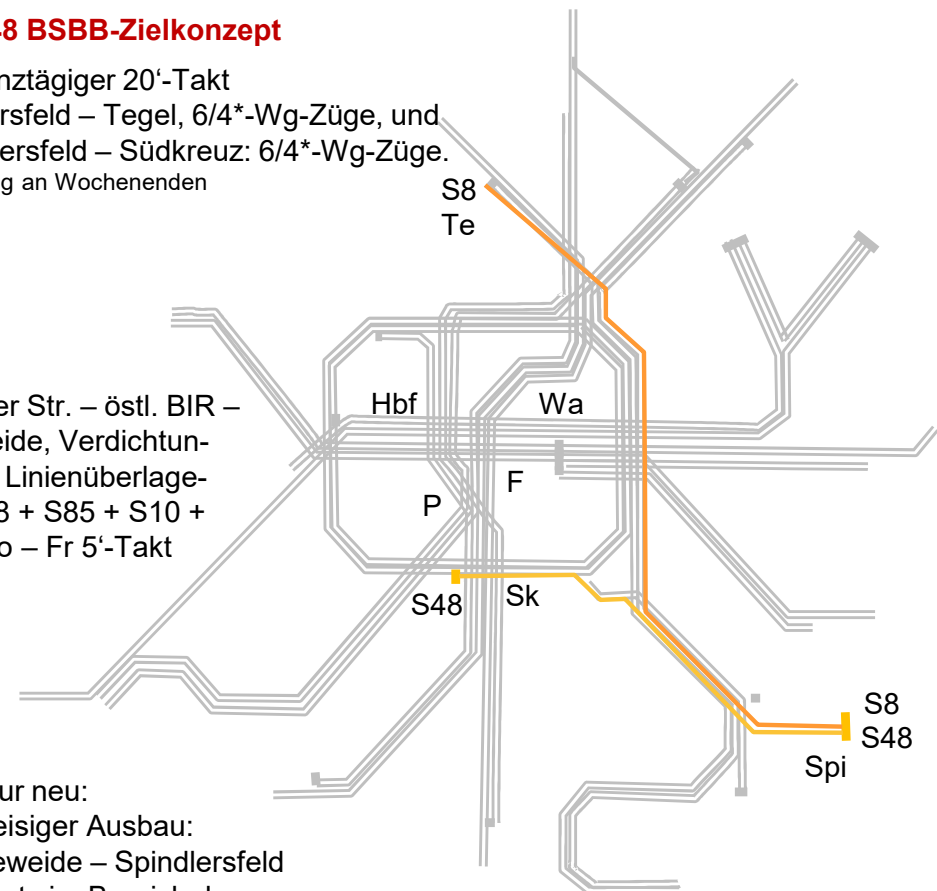
Ganztägiger 20'-Takt
 Spindlersfeld – Südkreuz
 (6-Wg-Züge)



S8 und S48 BSBB-Zielkonzept

Jeweils ganztägiger 20'-Takt
 S8 Spindlersfeld – Tegel, 6/4*-Wg-Züge, und
 S48 Spindlersfeld – Südkreuz: 6/4*-Wg-Züge.
 *) Ausdünnung an Wochenenden

Bornholmer Str. – östl. BIR –
 Schöneweide, Verdichtungen
 durch Linienüberlagerungen:
 S8 + S85 + S10 +
 S15 ⇒ Mo – Fr 5'-Takt



Infrastruktur neu:

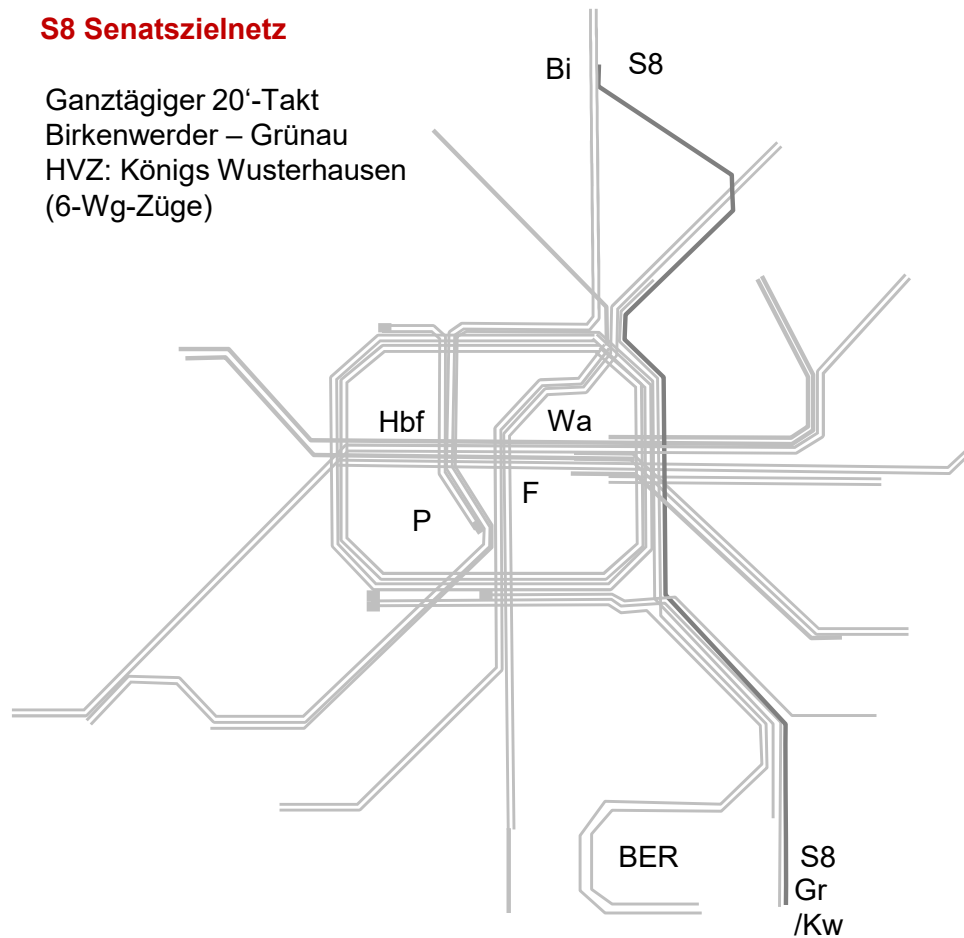
- Zweigleisiger Ausbau:
 Schöneweide – Spindlersfeld
- BÜ-Ersatz im Bereich des
 Bahnhofs Oberspree (incl.
 Bahnhofsverlegung).

Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

Linie	Abschnitt	Montag bis Freitag								Samstag								Sonntag/Feiertag					
		Takt								Takt								Takt					
		SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	
S8	Spindlersfeld - Tegel	20	20	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20	
S48	Spindlersfeld - Südkreuz	-	-	20	20	20	20	20	-	-	-	20	20	20	20	-	-	-	20	20	20	-	-

S8 Senatszielnetz

Ganztägiger 20'-Takt
 Birkenwerder – Grünau
 HVZ: Königs Wusterhausen
 (6-Wg-Züge)

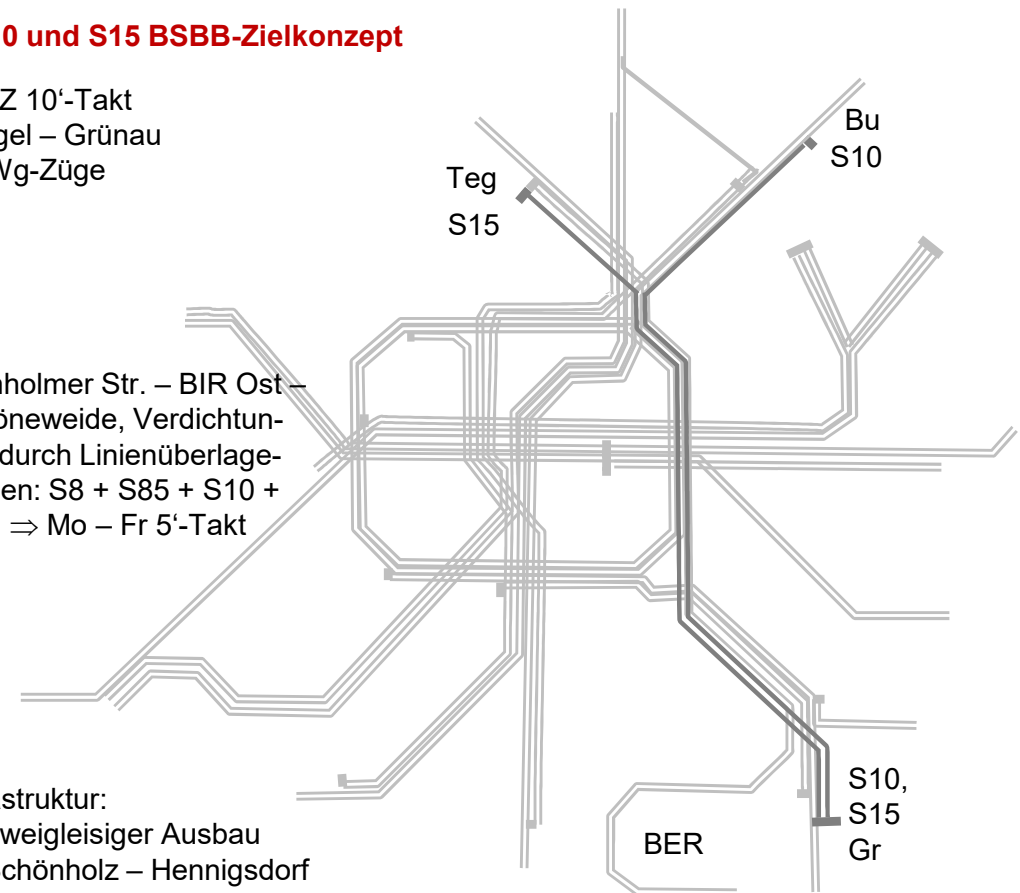


S 10 und S15 BSBB-Zielkonzept

HVZ 10'-Takt
 Tegel – Grünau
 6-Wg-Züge

Bornholmer Str. – BIR Ost –
 Schöneweide, Verdichtungen
 durch Linienüberlagerungen:
 S8 + S85 + S10 +
 S15 ⇒ Mo – Fr 5'-Takt

- Infrastruktur:
- Zweigleisiger Ausbau
 Schönholz – Hennigsdorf
 - Kehrgleis Tegel



Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

Linie	Abschnitt	Montag bis Freitag								Samstag							Sonntag/Feiertag					
		Takt								Takt							Takt					
		SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30
S10	Buch - Grünau	-	-	20	20	20*	-	-	-	-	-	-	20*	-	-	-	-	-	20*	-	-	-
S15	Tegel - Grünau	-	-	20	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

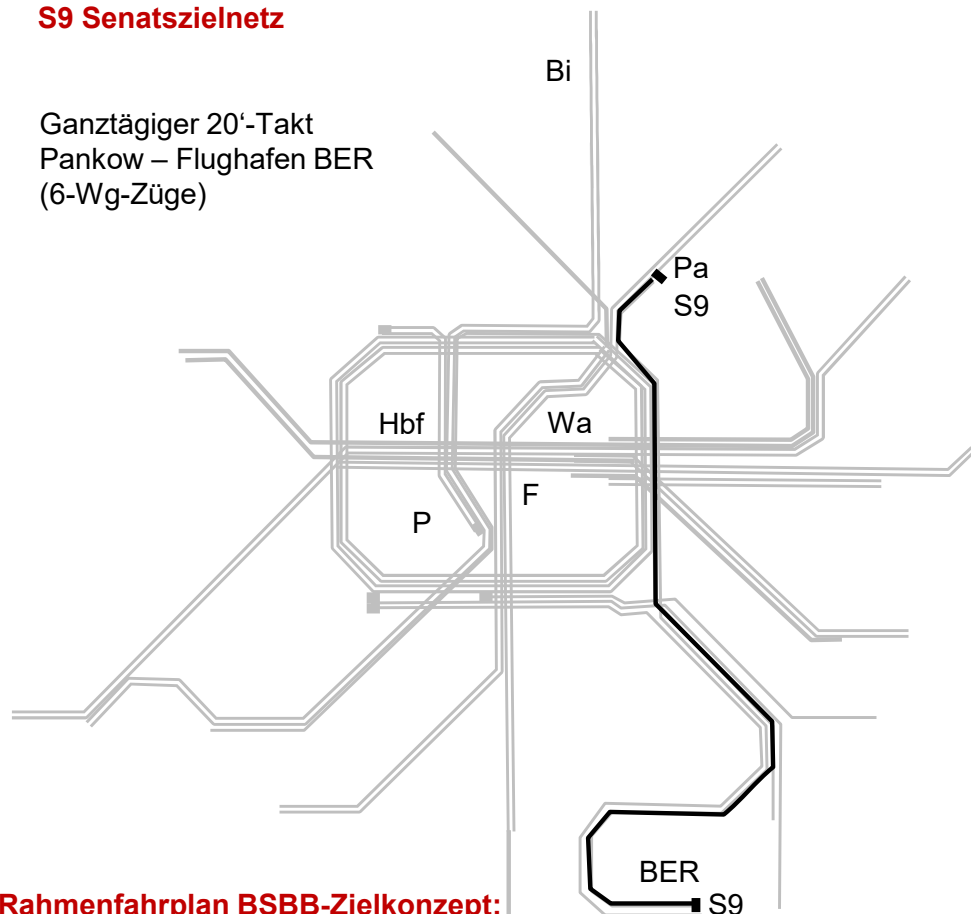
*bis 20.00 Uhr

*bis 20.00 Uhr

*bis 20.00 Uhr

S9 Senatszielnetz

Ganztägiger 20'-Takt
Pankow – Flughafen BER
(6-Wg-Züge)

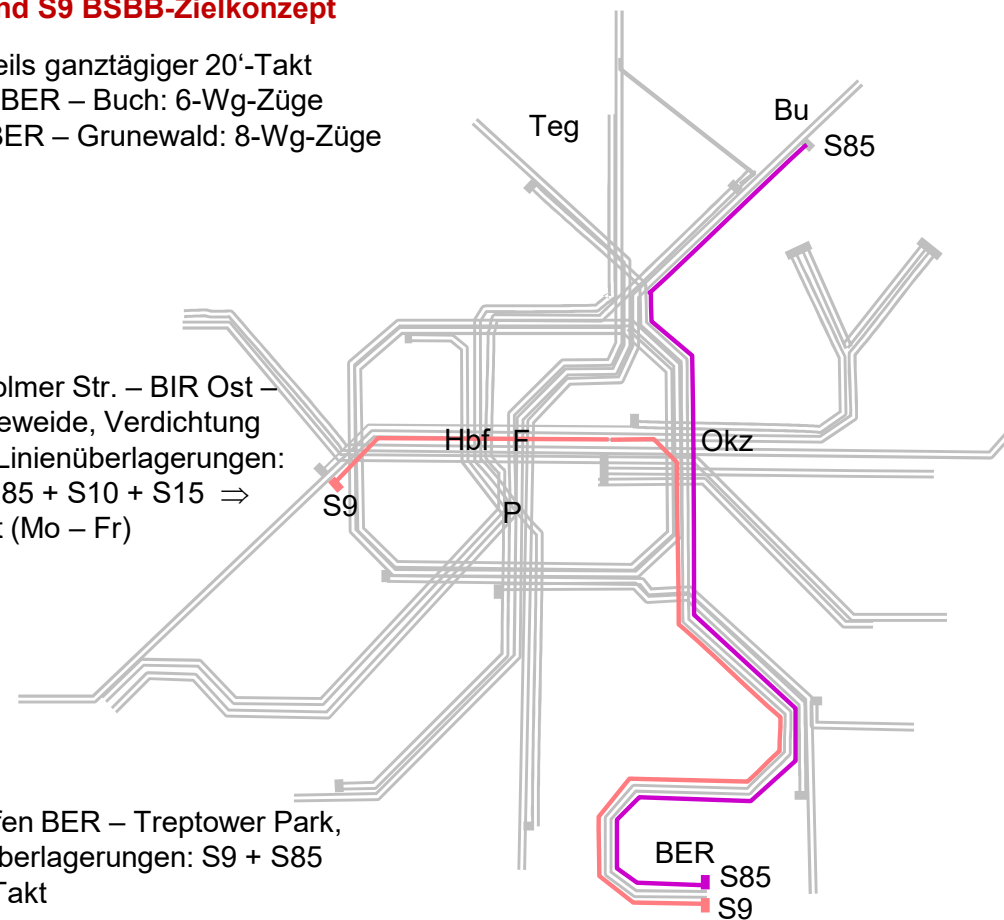


S85 und S9 BSBB-Zielkonzept

Jeweils ganztägiger 20'-Takt
S85 BER – Buch: 6-Wg-Züge
S9 BER – Grunewald: 8-Wg-Züge

Bornholmer Str. – BIR Ost –
Schöneweide, Verdichtung
durch Linienüberlagerungen:
S8 + S85 + S10 + S15 ⇒
5'-Takt (Mo – Fr)

Flughafen BER – Treptower Park,
Linienüberlagerungen: S9 + S85
⇒ 10'-Takt



Rahmenfahrplan BSBB-Zielkonzept:

		Montag bis Freitag								Samstag							Sonntag/Feiertag					
		Takt								Takt							Takt					
Linie	Abschnitt	SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30
S9	Grunewald -BER	20	20	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20
Linie	Abschnitt	SVZ früh 4-5	SVZ früh 5-6	HVZ früh 6-9	NVZ 9-14	SVZ spät 14-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 5	SVZ früh 5-8	NVZ früh 8-9	HVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30	NV 0.30- 7	SVZ früh 7-9	NVZ 9-19	NVZ spät 19-21	SVZ spät 21-23	SVZ spät 23-0.30
S85	BER - Buch	-	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	20	20	20	-	-	20	20	20	20	-

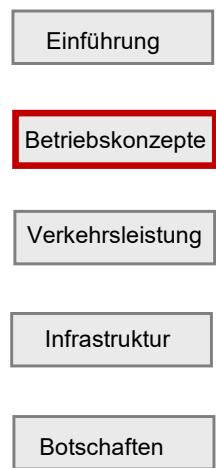
Betriebskonzept HVZ

Netz einschließlich S21-Tunnel (1.–3. Bauabschnitt), Siemensbahn, und Westbahn (Spandau – Falkenhagener Feld/Finkenkrug)



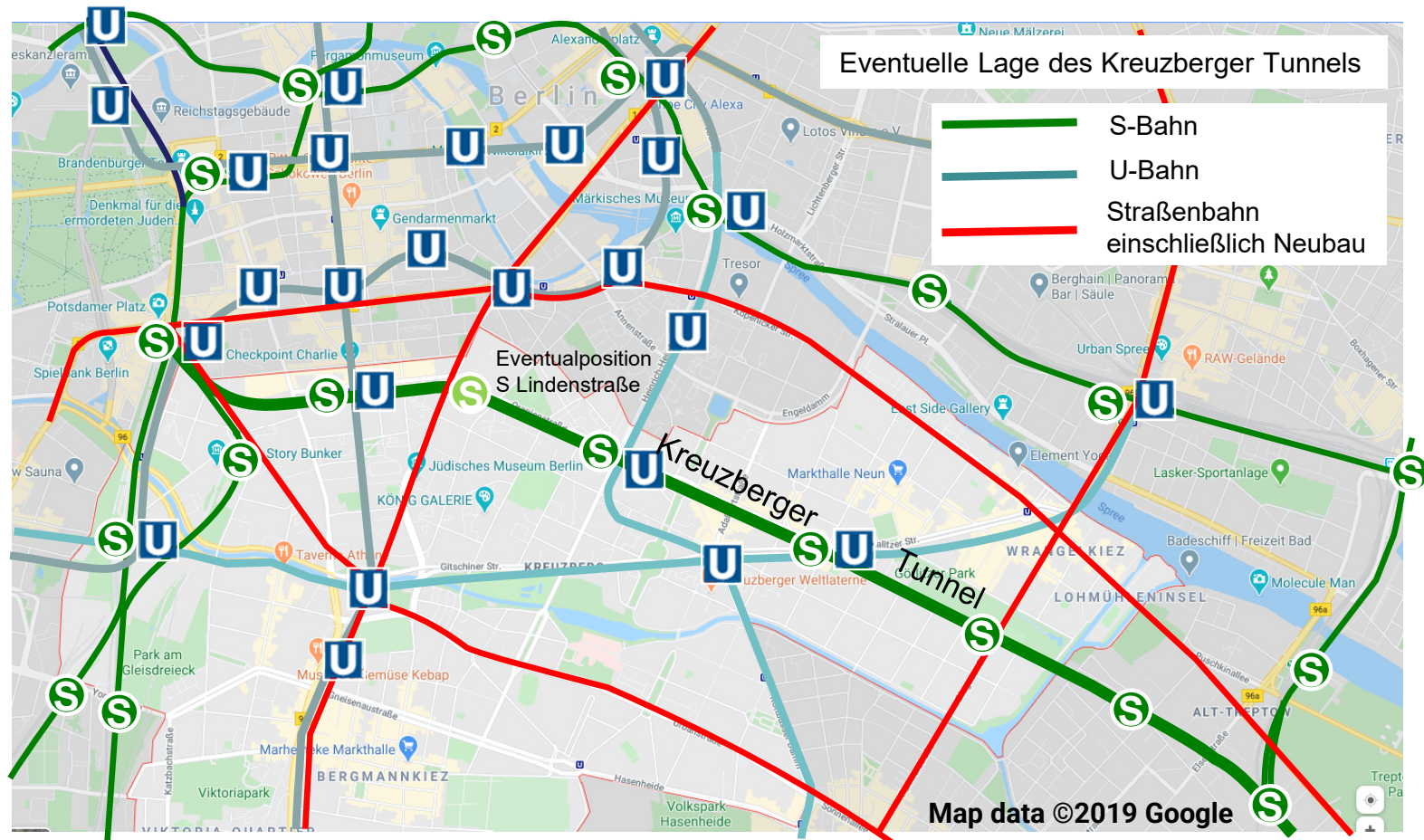
Betriebskonzept NVZ

Netz einschließlich S21-Tunnel (1.–3. Bauabschnitt), Siemensbahn, und Westbahn (Spandau – Falkenhagener Feld/Finkenkrug)



Langfristmaßnahme: S6-Tunnelstrecke zwischen Potsdamer Platz und Treptower Kreuz einschließlich Kapazitätserweiterung bis S Schöneweide

- Einführung
- Betriebskonzepte
- Verkehrsleistung
- Infrastruktur**
- Botschaften



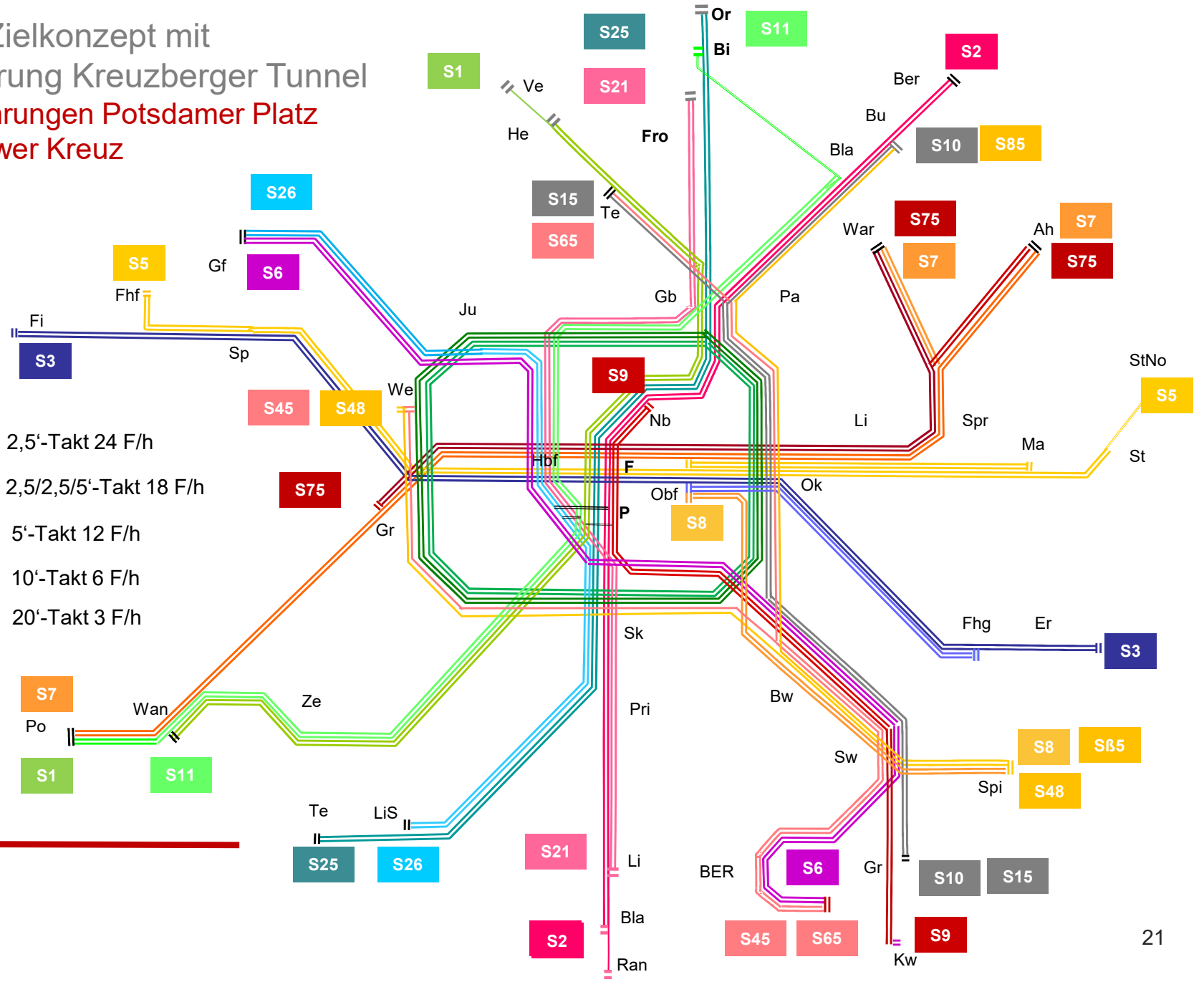


Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg

BSBB-Zielkonzept mit Erweiterung Kreuzberger Tunnel Linienführungen Potsdamer Platz – Treptower Kreuz

- Einführung
- Betriebskonzepte
- Verkehrsleistung
- Infrastruktur**
- Botschaften

	2,5'-Takt 24 F/h
	2,5/2,5/5'-Takt 18 F/h
	5'-Takt 12 F/h
	10'-Takt 6 F/h
	20'-Takt 3 F/h



BSBB-Botschaften zum Zielkonzept Teil S-Bahn

Einführung

Betriebskonzepte

Verkehrsleistung

Infrastruktur

Botschaften

- Kern des Konzeptes ist die konsequente **Taktverdichtung des Gesamtangebotes**.
- Nahezu alle Streckenabschnitte **innerhalb Berlins** (Tarifgebiet AB) werden an allen Tagen im **5'-Takt** bedient.
- Alle Stationen des **Tarifgebietes C** werden tägl. von 6 – 23 Uhr im **10'-Takt** bedient. Einzige Ausnahmen sind Strausberg–Strausberg-Nord, Grunewald–Wannsee und Blankenburg–Birkenwerder.
- So werden langfristig rd. **80* – 100** Mio. Fahrgäste/Jahr** gegenüber der heutigen Senatsplanung generiert.
- Das entspricht einer **Zunahme** von rd. **20 %** gegenüber 2019 (vor Corona mit 485 Mio. Fahrgästen/Jahr)
- Auf diese Weise werden rd. **53* – 67** Mio. Pkw-Fahrten/Jahr gespart** (bei durchschnittlicher Besetzung 1,5)
- Der volkswirtschaftliche **Nutzen** liegt bei rd. **300* – 400** Mio €/Jahr**
- Fast alle Fahrgäste profitieren von dieser Strategie – die Zahl der Fahrten steigt auf 565* – 585** Mio/Jahr.
- Hierfür werden alle eingleisigen Streckenabschnitte **innerhalb Berlins zweigleisig ausgebaut**.
- Im **Tarifbereich C** werden für den 10'-Takt zweigleisige **Streckenabschnitte/Begegnungsstellen** eingebaut. Diese sind größtenteils im Projekt i2030 enthalten. Hinzu kommen Abstell-/Kehranlagen und eine Werkstatt.
- Während der S21-Tunnel, 3. Bauabschnitt, gebaut wird, befindet sich der „**Kreuzberger Tunnel**“ – S6 – in der politischen Diskussion.
- Durch das Projekt werden beim Fahrpersonal **300* – 400** zusätzliche Arbeitsplätze** geschaffen.

*) Incl. S21 (1. – 3. BA), Ausbau und zusätzlichen S-Bahnhöfen, u.a. Borsigwalde, Kamenzer Damm, Karower Kreuz.

**) Incl. Neubau S-Bahnstrecken Spandau – Falkenhagener Feld/Finkenkrug, Siemensbahn und S6 Potsdamer Platz – Kreuzberg – Schöneweide