





Tabelle 1: Zeitliche Zielvorstellungen für den Beginn der im Planungs- und Umsetzungsprozess zu bewältigenden Leistungsphasen für die i2030-Maßnahmen









Grundlagen-Ermittlung	Planungs-Phase	Genehmigungs-Phase	Ausführungs-Phase	Zielstellung Inbetriebnahme
				











Berlin-Spandau – Nauen (West)					
			Ab 2026	Ab 2029	Mitte/Ende 2030er Jahre



Prignitz-Express/Velten (Nord-West)					
Schönholz - Hennigsdorf		Ab 2021	Ab 2026	Ab 2029	Mitte 2030er Jahre
Hennigsdorf - Velten		Ab 2021	Ab 2025	Ab 2028	Ende 2031
Velten - Neuruppin			Ab 2022	Ab 2023	2026

Nordbahn/Heidekrautbahn (Nord)					
Nordbahn		Ab 2021	Ab 2024	Ab 2027	2030
Heidekrautbahn				Ab 2021	2024
Birkenwerder		Ab 2023	Ab 2026	Ab 2028	2030



Berlin-Dresden/Rangsdorf (Süd)					
			Ab 2024	Ab 2026	2028

RE1 (West-Ost)					
1. Betriebsstufe			Ausführung ab 2022		Ende 2022
2. Betriebsstufe		 (bis Mitte 2023)	Ab 2023	Ab 2025 bis Ende 2025	sukzessive ab 2025 - 2028

Berlin – Cottbus / Königs Wusterhausen (Süd-Ost)					
Berlin – Cottbus				Ab 2023	2027
Kehrgleis Königs Wusterhausen					Ende 2021 fertiggestellt
Königs Wusterhausen Nordkopf				Ab 2023	2025

Potsdamer Stammbahn/S25 Süd (Süd-West)					
Potsdamer Stammbahn*		Ab 2022	abhängig von Systementscheid	abhängig von Systementscheid	abhängig von Systementscheid
S25 Süd		Ab 2021	Ab 2026	Ab 2028	2032

Siemensbahn					
			Ab 2024	Ab 2025	2029

 = abgeschlossen  = laufend

© VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH 5-2021

Tabelle 2: Zeitliche Zielvorstellungen für den Beginn der im Planungs- und Umsetzungsprozess zu bewältigenden Leistungsphasen für das i2030-Maßnahmenpaket für Verbesserungen bei der Berliner S-Bahn



Grundlagen-Ermittlung	Planungs-Phase	Genehmigungs-Phase	Ausführungs-Phase	Zielstellung Inbetriebnahme

Berliner S-Bahn				
1. Tranche**			sukzessive ab 2023	
2. Tranche ff.***		sukzessive ab 2021	k.A.	k.A.
Weichenverbindung Hauptbahnhof			Ab 2022	Ab 2023

= abgeschlossen = laufend

© VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH 5-2021

- * Im Korridor Potsdamer Stammbahn richtet sich der weitere Verlauf des Planungsprozesses danach, ob ein Systementscheid zugunsten der S-Bahnvariante oder der Regionalverkehrs-Variante getroffen wird.
- ** Das Maßnahmenpaket S-Bahn umfasst rund 35 Einzelmaßnahmen, die in den nächsten Jahren geplant und umgesetzt werden sollen. Für eine erste Tranche von Maßnahmen zum Ausbau der Abstell- und Werkstattkapazitäten wurde die Grundlagenermittlung bereits abgeschlossen. Für diese Tranche ist bereits die Finanzierung der Planungsleistung für die Vorplanung (Lph 2) durch die Länder Berlin und Brandenburg abgesichert worden. Im Hinblick auf die Ausschreibung der S-Bahn-Teilnetze Nord-Süd und Stadtbahn sowie der damit verbundenen Angebotserweiterung und Vergrößerung der Fahrzeugflotte ist die Errichtung von zusätzlichen Abstellkapazitäten und die Anbindung potenziell zusätzlicher Werkstattstandorte von vorrangiger Bedeutung.
- *** Alle für das S-Bahnnetz definierten Maßnahmen haben für die Kapazitätserweiterung sowie Stabilität und Pünktlichkeit des S-Bahn-Betriebs eine hohe Bedeutung und dementsprechend hohe Priorität. Die Aufnahme konkreter Planungen (Lph 2 ff.) wird aufgrund des Umfangs der Einzelmaßnahmen in mehrere Tranchen gestaffelt. Gegenwärtig verhandeln die Länder und die DB Netz AG über den Zuschnitt der 2. Tranche. In dem Zusammenhang werden auch die Zielstellungen für die Zeitplanung der entsprechenden Maßnahmen abgestimmt.