

lfd. Nr.	Bahnhof	Projektbezeichnung	Maßnahmenbegründung	Beschreibung der Maßnahme
1	Alt-Reinickendorf	Erweiterung: Bahnsteigverlängerung	Durch den Zulauf von Neufahrzeugen werden zukünftig 8-Wagen-Züge anstatt 6-Wagen-Züge auf der S25 verkehren. Hierfür ist die bauliche Verlängerung des Bahnsteiges notwendig.	Bahnsteigverlängerung auf 152,5 m bauliche Längen(147,5 m Bahnsteignutzlänge) S 25 Bestellung 8-Wagen Züge
2	Altglienicke	Modernisierung Bahnsteig; Bahnsteigdach	Da der S-Bf Altglienicke bislang nur über einzelne Fahrgastunterstände verfügt, soll der Witterungsschutz durch den Neubau eines Bahnsteigdaches erheblich verbessert werden. Der Bahnhof ist vor allem für Pendler von großer Bedeutung (u.a. mit einer großen P+R-Anlage ausgestattet).	Erneuerung Bahnsteig, Neubau Bahnsteigdach (vorerst 30 m Dachlänge kalkuliert, Größe ist noch abschließend festzulegen), Beleuchtung
3	Berlin-Frohnau	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhausung	Das Dach ist 127 m lang, davon sind 81,6 m über LuFV finanzierbar; 45,4 m Finanzierung des Daches über das Land (Bahnsteiglänge: 204m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig . Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage, Erneuerung Treppenüberdachung
4	Berlin-Gesundbrunnen	Erweiterung Sitzbänke	Erweiterung der Sitzgelegenheiten zur Verbesserung des Wartekomforts für die Reisenden	Neubau Sitzbänke
5	Berlin-Grünau	Modernisierung Personentunnel, Bahnsteigdach	Das Dach ist 173 m +2*7 m Wetterschutzhäuser = 187 m lang davon 166,4 m über LuFV finanzierbar 20,6 m Finanzierung des Daches über Land (Bst.-Länge 208 m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig . Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes. Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile. PU Modernisierung liegt ebenfalls im hohen Interesse des Landes. Maßnahme dient der Verbesserung der Aufenthaltsqualität, der Sicherheit und der Barrierefreiheit, u.a.Handläufe, rutschfester Belag, Kontraststreifen. Anlage wird modernisiert und nach den Kriterien der Barrierefreiheit aufgewertet, PU: 100 % Land Im Gesamtkontext der RV und der Ganzzeitlichkeit der Verkehrsstation ist die Maßnahme notwendig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich.	Gleis 1-2 und 3-4-Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage, Modernisierung beider Personenunterführungen
6	Berlin-Hermsdorf	Modernisierung Bahnsteigdach	Dach ist 202m lang, davon 81,6m über LuFV finanzierbar, 120,4m Finanzierung des Daches über Land (Bst 204m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes. Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile. Die Maßnahme dient der Verbesserung der Barrierefreiheit, die Anlage wird nach den Kriterien der Barrierefreiheit aufgewertet.	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage,
7	Berlin-Kaulsdorf	Modernisierung Verkehrsstation, Erweiterung Barrierefreiheit-Neubau Südostzugang	Zur Erschließung des südöstlichen Entwicklungsgebietes ist die vorhandene Personenüberführung zu verlängern, sodass ein zusätzlicher Zugang zum S-Bf. Kaulsdorf entsteht. Dieser ist durch einen Aufzug barrierefrei herzustellen. In diesem Zusammenhang erfolgt ebenfalls die Grunderneuerung der Verkehrsstation sowie die Erneuerung der BLA.	Neubau zusätzlicher barrierefreier Zugang, Verlängerung Personenüberführung, Neubau 3. Aufzug, Treppe, Erneuerung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Einhausung
8	Berlin-Köpenick	Modernisierung S-Bahnsteig, Bahnsteigdach, Treppeneinhausung	Dach ist 106m lang davon 86,8m über LuFV finanzierbar 19,2m Finanzierung des Daches über Land (Bahnsteig 153m). Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes; Verlängerung Bahnsteigdach über Bestand hinaus ist zu prüfen Dach 100 % sowie nichtbundesfinanzierbare Anteile des Gesamtprojektes für Modernisierung des Bahnsteiges mit Blindenleitstreifen, taktiles Wegeleitsystem, umweltfreundliche Beleuchtung, Einhausung	Erneuerung S-Bahnsteig, Modernisierung und Verlängerung Bahnsteigdach, Erneuerung Einhausung, Beleuchtung

lfd. Nr.	Bahnhof	Projektbezeichnung	Maßnahmenbegründung	Beschreibung der Maßnahme
9	Berlin-Marienfelde	Modernisierung Bahnsteig, Personenunterführung, Treppeneinhausung, Herstellen Barrierefreiheit	Maßnahme liegt im Interesse des Landes, Verbesserung der Aufenthaltsqualität, Barrierefreiheit, Sicherheit, Kundeninformation. Modernisierung der Personenunterführung liegt ebenfalls im hohen Interesse des Landes. Maßnahme dient der Verbesserung Aufenthaltsqualität, der Sicherheit und der Barrierefreiheit. Im Gesamtkontext der RV und der Ganzzeitlichkeit der Verkehrsstation Maßnahme notwendig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Landesanteil für nichtbundesfinanzierbare Anteile am Bahnsteig, -dach, Anzeige, Blindenleistreifen, Aufzüge, Treppen, Personenunterführung, 2 Fahrtreppen	Erneuerung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Beleuchtung, Personenunterführung, Treppe, Einhausung, Neubau Aufzüge, Fahrtreppen
10	Berlin-Neukölln	Modernisierung Bahnsteigdach, Personenunterführung	Dach ist 177m lang davon 111m über LuFV finanzierbar, 66m Finanzierung des Daches über Land (Bst 185m), Modernisierung PU gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist grundsätzlich zu 100% förderfähig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes. Modernisierung PU gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist grundsätzlich zu 100% förderfähig. PU Modernisierung liegt ebenfalls im hohen Interesse des Landes. Maßnahme dient der Verbesserung Aufenthaltsqualität, der Sicherheit und der Barrierefreiheit. Im Gesamtkontext der RV und der Ganzzeitlichkeit der Verkehrsstation ist die Maßnahme notwendig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich.	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage, Modernisierung Personenunterführung
11	Berlin Ostkreuz	Erweiterung: Verlängerung Bahnsteigdach am unteren Regionalbahnsteig	Für die Fahrgäste ist auf dem Regionalbahnsteig unten (Gl. 1+2) ein Bahnsteigdach zu errichten (ca. 60 m Dachlänge).	Neubau Bahnsteigdach, nur Lp 5 bis 9
12	Berlin-Schöneweide Pbf	Neubau zusätzliche Zugänge zur Tram	Mit Umbau der Tramhaltestelle südlich des S-Bahnhofes ist zur Verbesserung der Umsteigebeziehung zwischen Straßenbahn und S-Bahn ein zusätzlicher Zugang herzustellen.	Neubau zusätzlicher Zugang
13	Berlin Tegel	Erweiterung: Bahnsteigverlängerung	Durch den Zulauf von Neufahrzeugen werden zukünftig 8-Wagen-Züge anstatt 6-Wagen-Züge auf der S25 verkehren. Hierfür ist die bauliche Verlängerung des Bahnsteiges notwendig.	Bahnsteigverlängerung auf 152,5 m bauliche Länge (147,5 m Bahnsteignutzlänge) S 25 Bestellung 8-Wagen Züge
14	Berlin-Tempelhof	Modernisierung Bahnsteigdach, Personenunterführung,	Modernisierung Tragwerk und PU gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist grundsätzlich zu 100% förderfähig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes. Modernisierung PU gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist grundsätzlich zu 100% förderfähig. PU Modernisierung liegt ebenfalls im hohen Interesse des Landes, ähnliches Beispiel in Karlshorst durchgeführt. Maßnahme dient der Verbesserung der Aufenthaltsqualität, der Sicherheit und der Barrierefreiheit. Maßnahme ist auch im Zusammenhang mit zusätzlichen Zugang zu betrachten. Verbesserung Reisekomfort und Aufenthaltsqualität, ganzzeitliche Betrachtung der Station	Erneuerung Peronentunnel und Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage
15	Berlin-Tempelhof	Neubau 2. Zugang/Ostzugang, Erweiterung Barrierefreiheit	Um die Angebotssituation zu verbessern und einen direkten Zugang zum Tempelhofer Feld sowie der östlich angrenzenden Gebiete zu erhalten, ist ein zweiter Zugang zum S-Bahnhof auf der Ostseite des Tempelhofer Damms zu errichten. Zusätzlich ist die Reaktivierung des stillgelegten U-Bahnzugangs geplant, sodass hier eine neue und direkte Umsteigebeziehung zwischen S-Bahn und U-Bahn entsteht.	Neubau zusätzlicher Zugang, Beleuchtung, Personenunterführung, Personenüberführung, Aufzug, Treppe
16	Berlin-Westkreuz	Modernisierung Bahnsteigdach	Dächer sind in Summe 242 m lang, davon 206 m über LuFV finanzierbar, Rest Finanzierung Land (Bst 1 bis 4 172 m Bst 1/2R 152,5), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist grundsätzlich zu 100% förderfähig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes	Gleis 1-2 und 3-4: Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage
17	Berlin-Westkreuz	Neubau zusätzlicher Zugang, Erweiterung Barrierefreiheit	Zur besseren Erschließung ist am östlichen Ende der Stadtbahnsteige ein Zugang zum S-Bahnhof geplant. Der Zugang wird mit Aufzügen ausgestattet. Bisher können die Stadtbahnsteige nur über den Ringbahnsteig und den dort vorhandenen Zugang erreicht werden.	Neubau zusätzlicher Zugang, Personenüberführung, Treppe, Beleuchtung

lfd. Nr.	Bahnhof	Projektbezeichnung	Maßnahmenbegründung	Beschreibung der Maßnahme
18	Berlin-Zehlendorf	Neubau zusätzlicher Zugang EÜ Teltower Damm, Bahnsteigdach	Dach ist 101m lang davon 61,2m über LuFV finanzierbar 39,8m Finanzierung der Dach über Land (Bst 153m),Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist grundsätzlich zu 100% förderfähig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes Wunsch des Landes. Landesanteil: Dach nichtbundesfinanzierbare Anteile sowie alle Zusammenhangsmaßnahmen und nicht kreuzungsbedingte Kosten in Verbindung mit der Bestellung EÜ Teltower Damm und Vorsorgemaßnahmen Postplatz: Land 100 % für Bahnsteiganpassungen, Beleuchtungsanpassungen, Zusätzliche Treppe zum S-Bahnsteig, Vorsorgemaßnahmen/Option Fernbahnsteig, Anpassung Wegeleitsystem, Ausstattung, vstl. kreuzungsbeding: Aufzug Teltower Damm, Bahnsteigbrücken	Erneuerung S-Bahnsteig und Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage, Neubau Aufzüge, Treppen
19	Biesdorf	Modernisierung Bahnsteig, Personenüberführung, Barrierefreiheit	Modernisierung Personenüberführung, gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist grundsätzlich zu 100% förderfähig. Personenüberführung, Modernisierung liegt ebenfalls im hohen Interesse des Landes. Maßnahme dient der Verbesserung Aufenthaltsqualität, der Sicherheit und der Barrierefreiheit. Im Gesamtkontext der RV und der Ganzzeitlichkeit der Verkehrsstation ist die Maßnahme notwendig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Gemäß Wunsch des Landes: Ersetzen des Wetterschutzes mit jeweils 85m Bahnsteigdach auf jedem Bahnsteig (noch anzupassen, da Land unterschiedlich lange Bahnsteigdächer wünscht); Bahnsteigdächer/Wetterschutz: Land 100% Personenüberführung.: Land 100%, Personenüberführung, wird aufgewertet, modernisiert und nach den Kriterien der Barrierefreiheit ausgestattet (U.a Handläufe, Kontraststreifen, rutschfester Belag,etc). Überdachung Personenüberführung, n.n. vorgesehen, ggf. Nachsteuerung, wenn Wunsch des Landes besteht	Erneuerung der Außenbahnsteige gem. Bahnsteigkonzept (l=152,50 m, h=0,96 m, b=5,60 m) Herstellung umfangreiche Barrierefreiheit Erneuerung Beleuchtung Instandsetzung Belag Personenüberführung, mit Treppen und Korrosionsschutz; Umsetzung WSH und Neubau Bahnsteigdach
20	Botanischer Garten	Modernisierung Bahnsteigdach	Dach ist 130m lang davon 55,8m über LuFV finanzierbar 74,2m Finanzierung des Daches über Land (Bst 204m) Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes. Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage
21	Buckower Chaussee	Erweiterung Barrierefreiheit	Um lange Umwege für mobilitätseingeschränkte Personen zu minimieren ist der südliche Zugang Richtung Osten und Westen mit Aufzügen barrierefrei herzustellen.	Neubau zusätzliche Aufzüge, des südlichen Zuganges Richtung Westen Errichtung von Aufzügen am südlichen Zugang
22	Diverse Bahnhöfe	Kundeninformation	Verbesserung der Kundeninformation	Zusätzliche ZIM Anzeiger im Bereich Land Berlin
23	Eichborn-damm	Erweiterung: Bahnsteigverlängerung	Durch den Zulauf von Neufahrzeugen werdenzukünftig 8-Wagen-Züge anstatt 6-Wagen-Züge auf der S25 verkehren. Hierfür ist die bauliche Verlängerung des Bahnsteiges notwendig.	Bahnsteigverlängerung auf 152,5 m bauliche Längen (147,5 m Bahnsteignutzlänge) S 25 Bestellung 8-Wagen Züge
24	Eichborn-damm	Neubau zusätzlicher Zugang	Zur besseren Erschließung der angrenzenden Wohngebiete ist ein zusätzlicher Zugang zum S-Bahnsteig am östlichen Ende des Bahnsteiges herzustellen.	Neubau zusätzliche Personenunterführung (Ostseite) mit Zugängen von Norden und Süden, Neubau Treppen, Einhausung
25	Feuerbachstraße	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhausungen	Dach ist 113m+Überbau von 20m lang davon 65,2-20=45,2m über LuFV finanzierbar 67,8m Finanzierung der Dach über Land (Bahnsteig 163m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes. Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage und Treppeneinhausungen

lfd. Nr.	Bahnhof	Projektbezeichnung	Maßnahmenbegründung	Beschreibung der Maßnahme
26	Friedenau	Modernisierung Bahnsteigdach	Dach ist 100m lang davon 61m über LuFV finanzierbar 39m Finanzierung der Daches durch Land (Bst 230m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes.	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage
27	Gehrenseestraße	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach,	Ganzzeitliche Betrachtung der Verkehrsstation; Leistungen, welche nicht dem Vorhaben FABB 2 zugeordnet werden können, werden in der RV aufgenommen	Erneuerung Bahnsteig und Dach
28	Grünbergallee	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Treppeneinhausung	Dach ist 148m lang davon 51m über LuFV finanzierbar 97m Finanzierung des Daches offen (Bahnsteig 180m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig; Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LUFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes	Erneuerung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Beleuchtung, mit Überdachungen Treppen u. Rampen
29	Johannisthal (Betriebsbahnhof Schönevide)	Erweiterung Barrierefreiheit	Mit der baulichen Entwicklung des südlich angrenzenden Gebietes ist die Nachrüstung eines Aufzuges am vorhandenen Zugang zum S-Bahnhof Johannisthal vorzunehmen.	Neubau zusätzlicher Aufzug
30	Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	Erweiterung: Bahnsteigverlängerung	Durch den Zulauf von Neufahrzeugen werden zukünftig 8-Wagen-Züge anstatt 6-Wagen-Züge auf der S25 verkehren. Hierfür ist die bauliche Verlängerung des Bahnsteiges notwendig.	Bahnsteigverlängerung auf 152,5 m bauliche Längen(147,5 m Bahnsteignutzlänge) S 25 Bestellung 8-Wagen Züge
31	Lichterfelde Süd	Neubau zusätzlicher Zugang	Zur besseren Erschließung des östlich gelegenen Entwicklungsgebietes ist ein zusätzlicher Zugang vom südlichen Ende des S-Bahnsteiges geplant.	Neubau Verlängerung Personenunterführung, Treppe
32	Mehrower Allee	Modernisierung Bahnsteigdach	Dach ist 142m lang, davon 64,4m über LuFV finanzierbar, 77,6m Finanzierung des Daches durch Land (Bst 161m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes . Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage
33	Messe Nord / ICC (Witzleben)	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhausungen	Dach ist 171m lang davon 68,4m über LuFV finanzierbar 102,6m Finanzierung der Daches durch Land (Bahnsteig 171m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes Landesanteil für nichtbundesfinanzierbare Anteile für Bahnsteigdach, Einhausung, Beleuchtung	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage, Erneuerung 2 Treppeneinhausungen
34	Mexikoplatz	Modernisierung Bahnsteigdach	Dach ist 115m lang davon 74,5m über LuFV finanzierbar 40,5m Finanzierung der Daches durch Land (Bst 260m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage
35	Nikolassee	Modernisierung Bahnsteigdach oben und unten	Zwei Dächer 107m/93m ist 200m lang davon 153,6m über LuFV finanzierbar 46,4m Finanzierung des Daches durch Land , Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes Landesanteil für Dachüberlängen und nichtbundesfinanzierbare Anteile	Erneuerung Bahnsteigdachhaut beider Dächer nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage

Ifd. Nr.	Bahnhof	Projektbezeichnung	Maßnahmenbegründung	Beschreibung der Maßnahme
36	Nöldnerplatz	Neubau zusätzlicher Zugang Modernisierung Bahnsteig, Herstellen Barrierefreiheit	<p>Neue Zuwegung als Zusammenhangsmaßnahme mit der PU-DB Netz AG</p> <p>Liegt im Interesse des Landes, Verbesserung des Reisekomforts, kürzere Wege, Verbesserung Aufenthaltsqualität, Barrierefreiheit, Sicherheit und Kundeninformation</p> <p>Teile, welche nicht durch LuFV oder ggf. weil die LuFV Mittel nicht zur Verfügung stehen, werden vom Land übernommen. Dach ist 139 m lang, davon 75m über LuFV finanziert; 64m Finanzierung der Dachhaut offen (Bahnsteig 160m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% gefördert; Landesanteil für nichtbundesfinanzierbare Anteile für Bahnsteigdachanpassung, Einhausung, Mittelbahnsteig, Beleuchtung, Hebeanlage Bahnsteig ins Straßennetz, Zugangsbauwerk</p>	<p>Neubau einer Personenunterführung (DB Netz) in Bahnsteigmitte mit barrierefreien Zugängen von der Nord- und Südseite sowie zum Bahnsteig, Erneuerung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Beleuchtung, Aufzug, Treppe und Einhausung</p>
37	Plänterwald	Modernisierung Bahnsteig Bahnsteigdach, Personenunterführung, Barrierefreiheit	<p>Dach ist 102m lang davon 51,2m über LuFV finanzierbar 50,8m Finanzierung der Daches durch Land (Bst 181m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig</p> <p>Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich.</p> <p>Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes</p> <p>Modernisierung PU gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist grundsätzlich zu 100% förderfähig.</p> <p>PU Modernisierung liegt ebenfalls im hohen Interesse des Landes. Maßnahme dient der Verbesserung Aufenthaltsqualität, der Sicherheit und der Barrierefreiheit.</p> <p>Im Gesamtkontext der RV und der Ganzzeitlichkeit der Verkehrsstation Maßnahme notwendig. Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich</p> <p>Landesanteil für Überlängen Dach sowie für nichtbundesfinanzierbare Anteile für Mittelbahnsteig, Beschallung, Beleuchtung, PU</p>	<p>Erneuerung des Bahnsteigs, Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage Modernisierung Personenunterführung, Austausch Aufzug und Fahrtreppen</p>
38	Poelchau-straße	Modernisierung Bahnsteigdach	<p>Dach ist 157m lang, davon 47,4m über LuFV finanzierbar, 109,6m Finanzierung der Daches durch Land (Bst 162m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig</p> <p>Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich.</p> <p>Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes. Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile.</p>	<p>Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage</p>
39	Prenzlauer Allee	Modernisierung Bahnsteigdach, Personenüberführung, Barrierefreiheit	<p>Modernisierung Tragwerk und Personenüberführung, gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig</p> <p>Maßnahme liegt im Interesse des Landes, Verbesserung der Aufenthaltsqualität, Barrierefreiheit, Sicherheit, Zusätzlich Verlängerung des Daches zum 2. Zugang gewünscht</p> <p>Ganzzeitliche Betrachtung der Verkehrsstation</p>	<p>Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage, Aufzug und Modernisierung Personenüberführung,</p>
40	Prenzlauer Allee	Neubau zusätzlicher Zugang	<p>Zur besseren Erschließung der angrenzenden Wohngebiete ist ein zusätzlicher Zugang zum S-Bahnhof Prenzlauer Allee am westlichen Ende des Bahnsteiges Richtung Norden vorgesehen.</p>	<p>Neubau eines zusätzlichen Zuganges (nord).Beide dann vorhandenen Zugänge werden durch einen Neubau einer Fußgängerbrücke den Zugang / Abgang vom Bahnsteig ermöglichen. Realisierung einer neuen Beleuchtungsanlage für den 2. Zugang, inkl. Fußgängerüberführung</p>
41	Raoul-Wallenberg-Straße	Modernisierung Bahnsteigdach	<p>Dach ist 142m lang, davon 47m über LuFV finanzierbar, 95m Finanzierung der Daches durch Land (Bst 160m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig</p> <p>Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich.</p> <p>Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes . Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile</p>	<p>Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage</p>

Ifd. Nr.	Bahnhof	Projektbezeichnung	Maßnahmenbegründung	Beschreibung der Maßnahme
42	Rathaus Steglitz	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppenüberdachung	Dach ist 99m lang davon 82,4m über LuFV finanzierbar 16,6m Finanzierung der Daches durch Land (Bahnsteig 206m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes Landesanteil: 100% Für das Bahnsteigdach, es stehen keine LuFV Mittel und EM zur Verfügung	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage, Erneuerung Treppenüberdachung
43	RE 1 Berlin Ostkreuz Berlin Alexanderplatz	Erweiterung Orientierungszeichen	Mit dem neuen Verkehrsvertrag für das Netz Elbe-Spree werden auf der Strecke des RE1 längere Züge eingesetzt. Um den Halt der Züge gewährleisten zu können, müssen die Regionalbahnsteige durch die Errichtung von Orientierungszeichen verlängert werden.	Bahnsteigverlängerung durch Errichtung von Orientierungszeichen
44	Schönhauser Allee	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach	Dach ist 125m lang davon 98,4m über LuFV finanzierbar 26,6m Finanzierung der Daches durch Land (Bst 164m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes Landesanteil für nichtbundesfinanzierbare Anteile für Bahnsteig, Bahnsteigdach, Beleuchtung Treppenanlage, Ausstattung, Wegeleitsystem Maßnahme dient der Modernisierung und weitreichenden Herstellung der Barrierefreiheit, u.a. Modernisierung Blindenleitstreifen, Kontraststreifen, rutschfester Belag, intensive Ausleuchtung, Schutzraum unter der Bahnsteigkante, Sicherheitsaspekte	Erneuerung des Bahnsteigs, Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage und Treppen
45	Schöneberg	Modernisierung Bahnsteigdach (Vorortbahnsteigdach)	Dach ist 322m lang davon 128,8m über LuFV finanzierbar 193,2m Finanzierung der Daches durch Land (Bst 322m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes . Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage, Erneuerung Treppen
46	Springpfuhl	Modernisierung Bahnsteigdach	Dach ist 160m lang, davon 64m über LuFV finanzierbar, 96m Finanzierung der Daches durch Land (Bst 160m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Dach in voller Länge zu erhalten, liegt im hohen Interesse des Landes. Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage
47	Sundgauer Straße	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Barrierefreiheit	Dach ist 202m lang davon 48,2m über LuFV finanzierbar 153,8m Finanzierung der Daches durch Land (Bst 166m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes. Beleuchtung, anteilige Finanzierung Land gemäß Finanzierungsprämisse für nichtbundesfinanzierte Anteile. Die Maßnahme dient der Verbesserung der Barrierefreiheit, die Anlage wird nach den Kriterien der Barrierefreiheit aufgewertet.	Erneuerung Bahnsteig, Blindenleitstreifen, Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage
48	Waidmannslust	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppenüberdachung	Dach ist 106m lang davon 80,8m über LuFV finanzierbar 25,2m Finanzierung der Daches durch Land (Bahnsteig 202m), Modernisierung Tragwerk gemäß abgestimmten Finanzierungsprämisse ist 100% förderfähig Ohne Mitfinanzierung des Landes wird die Maßnahme zurückgestellt oder nur nach Möglichkeiten des Vorhandenseins von LuFV Mitteln möglich. Historisches Dach in voller Länge zu erhalten liegt im hohen Interesse des Landes	Erneuerung Bahnsteigdachhaut nach Komponentenansatz, Modernisierung Tragwerk, Erneuerung Beleuchtungsanlage, Erneuerung Treppenüberdachung
49	Westend	Neubau zusätzlicher Zugang, Erweiterung Barrierefreiheit	Wunsch des Landes, Aufnahme in die LuFV 8.7 erfolgte im Ergebnis des Ländergesprächs 09/2010. Somit gelten nicht mehr die Altlastenregelungen. Deshalb wurde ein Grenzwertnachweis erstellt, der am 20.02.2019 von SenUVK unterzeichnet wurde.	Neubau zusätzlicher Zugang von Südost, Personenüberführung, Aufzug, Treppe, Beleuchtung

Ifd. Nr.	Bahnhof	Projektbezeichnung	Maßnahmenbegründung	Beschreibung der Maßnahme
50	Wollankstraße	Neubau zusätzlicher Zugang	Zur besseren Erreichbarkeit des Bahnhofs aus Richtung Pankow ist ein zusätzlicher Zugang von Nordosten durch Verlängerung der bestehenden Personenunterführung vorgesehen.	Im Zusammenhang mit der EÜ Erneuerung Wollankstraße erfolgt auf Bestellung des Landes Berlin die Erweiterung der vorhandenen Personenunterführung Richtung Nordost, Durchstich Personenunterführung und Errichtung neuer Zugang Nordostseite