



Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg (BSBB)

AG 2 – Dialog

Website: www.buendnis-schiene-bb.de
eMail: post@buendnis-schiene-bb.de

Arbeitsgruppentreffen am Mittwoch, dem 17. Dez. 2020 in Berlin

Kurzprotokoll

Aufgrund des 2. Lockdowns fand das Treffen per Videokonferenz statt. Als neues Mitglied ist die Initiative für den deutsch-polnischen Schienenverkehr dem BSBB beigetreten. Das Logo wird im Fokuspapier ergänzt.

1. Fokuspapier

Vor der Telefonkonferenz wurde eine Tabelle verschickt, die den Abgleich unsere Ziel-Konzeptes mit anderen Planungen enthält. Von anderer Seite ist schon einiges an Planungen angeschoben worden, daher gibt es viele Übereinstimmungen mit unserem Konzept. Ein großes Problem stellen jedoch die sehr langen Umsetzungszeiträume dar.

In der Tabelle sind bei den einzelnen Punkten Übereinstimmungen grün dargestellt, Teil-Überschneidungen gelb, und Maßnahmen, die noch nicht begonnen wurden, rot.

Die Tabelle ist ein wichtiges Instrument für unsere weitere Arbeit, damit wir Entscheider nicht mit einem übergroßen Langzeitkonzept konfrontieren, sondern anhand der Tabelle aufzeigen, wo Defizite bestehen.

In der Diskussion darüber wird vorgeschlagen, noch eine Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen zu erstellen. VCD schlägt außerdem vor, eine zusätzliche Spalte "Zeitplanung" einzuarbeiten.

Zur Maßnahme 'Stammbahn' weist das Aktionsbündnis darauf hin, das mit hoher Priorität die Ertüchtigung der Wannseebahn mit Führung auf dem Berliner Innenring für den Regionalverkehr verfolgt werden sollte. Antwort: Das BSBB-Konzept enthält genau diese Stufen-Reihenfolge, die Wannseebahn ist in der Maßnahmenliste und der Liniengrafik in der Stufe 2025 enthalten.

2. Bericht über Aktivitäten

Es wurden zwei Presseerklärungen verschickt, sowie Stellungnahmen zur PEK Nord-Süd-Bahn und zur VEP Hamburger Bahn. Es gab jedoch leider keine Resonanz; es wurde kurz diskutiert, warum die Presse so dürftig berichtet. Ein Hauptgrund dürfte in der umfangreichen Berichterstattung zur Corona-Krise liegen. Es wird vorgeschlagen, eher zu Einzelprojekten Stellung zu nehmen. Hierbei sollten dann auch lokale Zeitungen angesprochen werden.

Im nächsten Signal-Heft wird eine umfangreiche Darstellung unseres Ziel-Konzeptes erscheinen. Mit dem früher verabredeten Pressegespräch sowie dem parlamentarischen Abend müssen wir aufgrund der pandemischen Einschränkungen leider noch warten.

Es gibt auch ein Gesprächsangebot des VBB, das wir sobald als möglich annehmen werden.

3. Website

Zur BSBB-Website wird angeregt, Presseerklärungen und Aktuelles dort schneller zu veröffentlichen. Das BSBB-Koordinierungsteam erwidert, dass dies versucht wird, aber personelle Kapazitätsprobleme verzögernd wirken. Personelle Hilfe aus dem Mitgliederkreis ist weiterhin sehr erwünscht.

Ferner sollte auf der Website ein eigener Menüpunkt für Materialien eingerichtet werden, auf dem allgemein interessierende Materialien, wie Koalitionsverträge oder Grundlagen zu i2030, veröffentlicht werden, und auch Bündnis-Mitglieder ihre Konzepte und Ideen ablegen können.

Zu den Presseerklärungen auf der Website wird noch angeregt, jeweils ganz oben einen deutlich erkennbaren und leicht anklickbaren Ansprechpartner zu nennen.

Ferner ist noch vorgesehen, auf der Website Logos unserer Mitglieder mit Links zu versehen, im Gegenzug werden wir dann die Mitglieder bitten, auch einen Button oder gut auffindbar einen Link für unsere Website zu installieren.

4. Sonstiges

Für das nächste Arbeitsgruppentreffen und das nächste BSBB-Plenum können derzeit noch keine Termine festgelegt werden.

ASi/210113