

Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg

Ein starkes Netzwerk aus Verbänden, Wirtschaft, Politik und Wissenschaft



Ostbrandenburg



Potsdam



Cottbus



Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg - wer sind wir?

- ein starkes Netzwerk aus Verbänden, Bürgerinitiativen, Wirtschaft, Politik und Wissenschaft beider Länder
- gegründet im November 2019
- derzeit 30 Mitgliedsorganisationen
- Detailarbeit in vier Arbeitsgruppen: Zielkonzept, Dialog, Lausitz, Güterverkehr
- Koordinierungsteam aus fünf Fachexperten

Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg - was wollen wir?

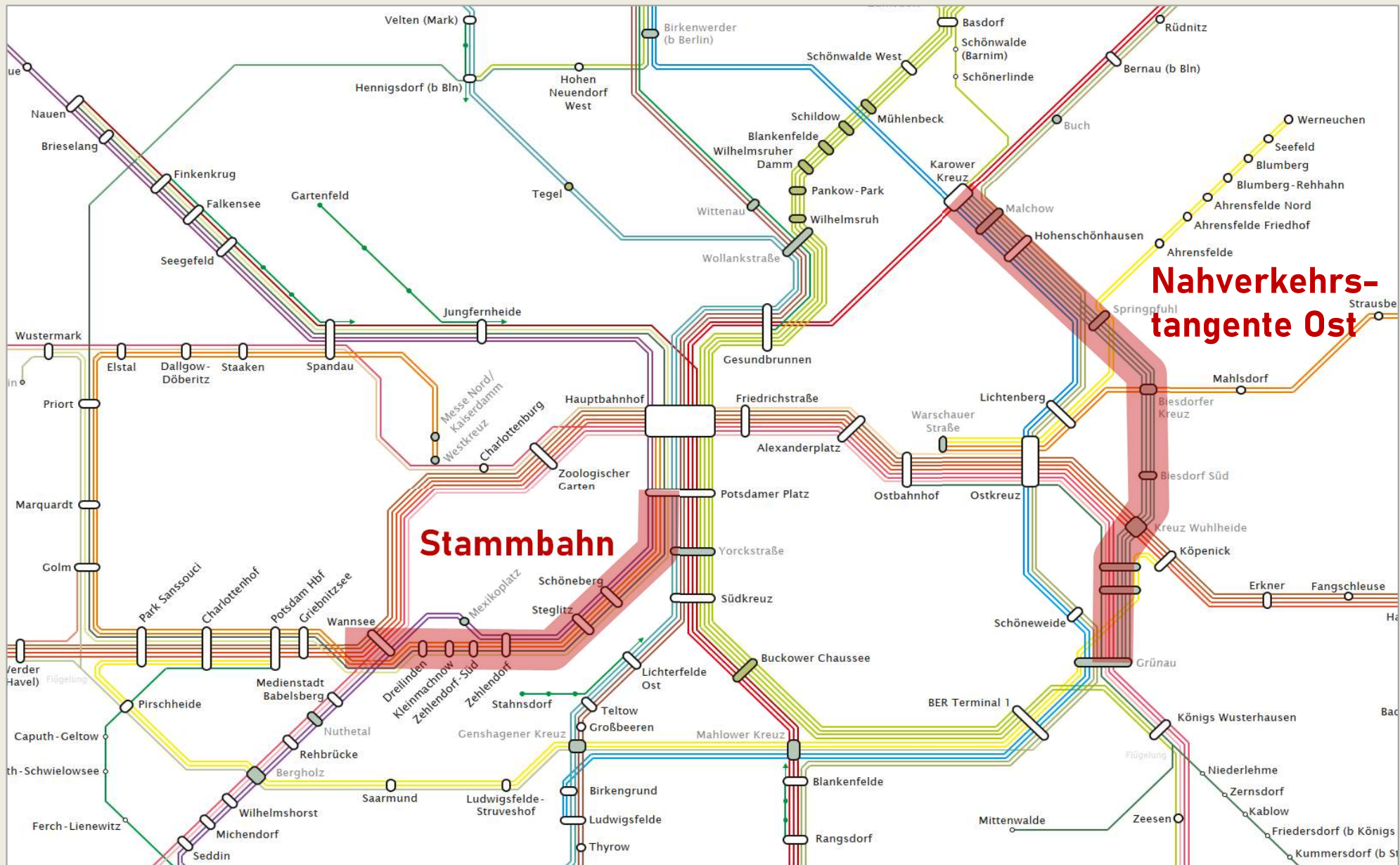
- den schnellen und deutlichen Ausbau des Schienenverkehrs als größtes und effektivstes Klimaschutzprojekt in Berlin und Brandenburg
- die Verdopplung der Fahrgastzahlen und des Schienenanteils am Verkehrsaufkommen (Modal Split) zur Erreichung der selbst gesteckten Ziele der Landes- und Bundespolitik



Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg - das Zielkonzept 2025 / 2030 / 2035

- Dichte Takte bei S- und Regionalverkehr
 - mindestens 5-Minuten-Takt für die S-Bahn in Berlin und 10-Minuten-Takt nach Brandenburg
 - 15-Minuten-Takt auf den pendlerstarken Korridoren bis zu den Orten im Städtekrans durch RegionalExpress (RE) und Regio-S-Bahn (RSB)
 - 30-Minuten-Takt aller übrigen Direktverbindungen nach Berlin/Potsdam (RE/RSB)
 - 60-Minuten-Takt als täglicher Grundtakt im ganzen Land (RE/RB)
- Ausreichend Sitzplätze und ein **stabiler Fahrplanbetrieb** auf allen Linien
- Die **Regio-S-Bahn** verbindet Berlin/Potsdam und das weitere Umland im dichten Takt – mit Halten in Berlin nur an den wichtigen Verkehrsknoten. Ein hoher Bedien- und Qualitätsstandard wird damit weit in das Land Brandenburg getragen.
- Erhöhung der jährlichen bestellten Schienenverkehrsleistungen von heute 72 Mio. auf etwa **100 Mio. Zug-Kilometer** in beiden Bundesländern
- Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur an Trassen und Bahnhöfen im Umfang von ca. **5 Mrd. €**, ein großer Teil davon besteht im Wiederaufbau früherer Schienenstrecken
- **Schrittweise Umsetzung** in Zeiträumen bis 2025, 2030 und 2035.

Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg - das Zielkonzept 2035

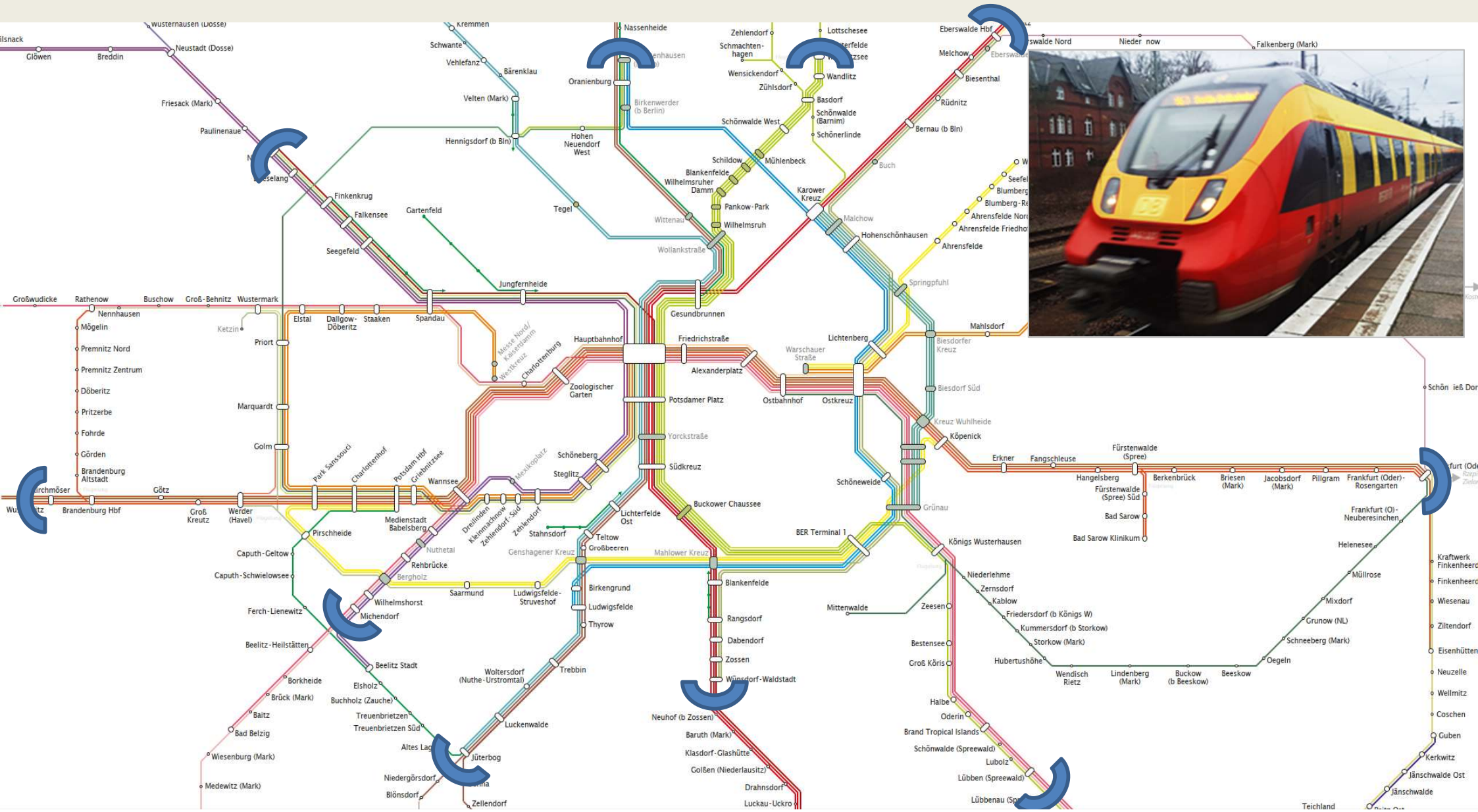




Berliner S-Bahn: seit ihrer Entstehung deutlich mehr als die Stromschiene



Im 15-/30-Minuten-Takt mit der Regio-S-Bahn zwischen Stadt und Umland



Ein Bündnis Schiene für Berlin und Brandenburg!

Gemeinsames Ziel: Schienenverkehr in der Region voranbringen

- Argumente für Politik, Bürger und Wirtschaft bereitstellen
- Politik, Verwaltungen und Bahnen bei Infrastrukturausbau (i2030) und Umsetzung Zielkonzept begleiten und unterstützen

Plattform für den Informationsaustausch

- Konzepte und Standpunkte austauschen
- Transparenz bei Prozessen schaffen
- Akteure informieren über aktuelle Planungen

Vernetzung der Akteure

- Kurze Wege für Informationen
- Verständnis für Abläufe und Zwänge zwischen den Beteiligten entwickeln
- Abbau von Hürden ermöglichen
- Bundespolitik (Finanzierung!) einbinden

Zielkonzept entwickeln

- Sachverstand der Mitglieder des Bündnisses nutzen
- Denkfabrik für Ideen und Konzepte im Schienenverkehr
- Entwurf des Zielkonzeptes konsensual erörtern

Frühzeitige Projekt- beteiligungen unterstützen

- Träger öffentlicher Belange und Verbände frühzeitig informell einbinden
- Genehmigungsverfahren beschleunigen

*Mehr Informationen:
www.buendnis-schiene-bb.de*