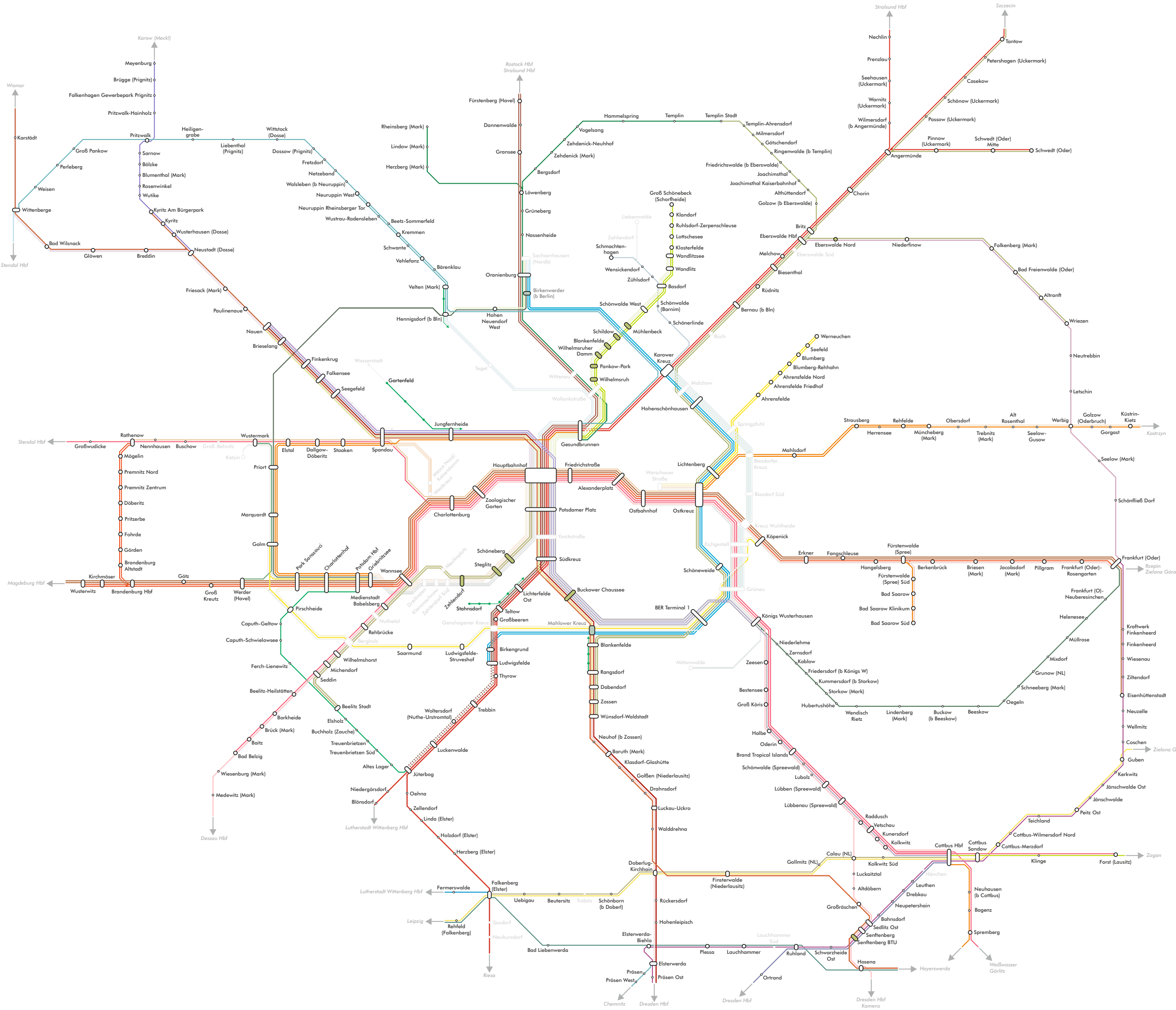


Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg

Linienkonzept 2030



- Linie jeweils stündliche Bedienung
- Linie jeweils stündliche Bedienung (HVZ)
- Stationshalt
- neuer Stationshalt
- neuer Stationshalt (optional)
- Linie jeweils stündliche Bedienung (in weiteren Konzeptstufen umgesetzt)
- Stationshalt (in weiteren Konzeptstufen umgesetzt)

Über die endgültige Verknüpfung von Linien und Haltekonzeption bei Stationen mit mehreren Linien kann später entschieden werden. Hier ist eine mögliche Variante dargestellt.