



Arbeitsgruppe Zielkonzept

Flügeln, Verstärken/Schwächen, Elektrifizierung, Zweisystemfahrzeuge

Stand 22.06.2020

Diese technologischen Entwicklungen müssen im Zusammenhang betrachtet werden.
Zielsetzungen sind:

1. Zweisystemfahrzeuge

Bis 2035 ist die weitgehende Ablösung der Dieseltraktion erforderlich. Dazu orientieren wir auf elektrische Fahrzeuge, die sowohl direkt aus der Oberleitung als auch mit Energie, die in einem Akku gespeichert ist, angetrieben werden.

Die Reichweite eines Akkus beträgt 80 bis 100 km. Die oberleitungslose Streckenlänge kann also wegen der Rückfahrt 40 bis 50 km betragen. Nachladen im Stand an den Linienendpunkten ist nur dort sinnvoll, wo mindestens 12 bis 15 Minuten Wendezeit bestehen; diese beinhaltet eine Reserve zu den von der Industrie angegebenen 10 Minuten. Auch dann ist es wegen der Verspätungsübertragung nur die zweitbeste Lösung.

2. Stärken/Schwächen

Typisch für das Liniennetz in Berlin/Brandenburg ist die starke Auslastung in Berlin und im Vorortverkehr in der Nähe zu Berlin und die deutlich geringere Auslastung im weiter entfernten Bereich. Dies erfordert die Möglichkeit, die Züge durch Stärken und Schwächen an die Auslastung anzupassen.

Als Beifahreranlagen für das Vereinigen von Zugteilen werden zur „sicheren“ Seite Zugdeckungssignale angenommen, obwohl sie bei Anwendung des Verfahrens ZoHR (Übergang der Zugfahrt ohne Halt in eine Rangierfahrt) nicht erforderlich wären. Erforderlich sind in beiden Fällen Geschwindigkeitsanzeige und Balisen zur Geschwindigkeitsüberwachung.

3. Flügeln

Das Stärken und Schwächen sollte auch dazu genutzt werden, mehrere Linienäste direkt mit Berlin zu verbinden, ohne eine zusätzliche Fahrplantrasse zu beanspruchen.

Damit das Verstärken und Vereinigen beim Flügeln störungsfrei und zuverlässig funktioniert, erwarten wir von der Fahrzeugindustrie, dass sie jederzeit zuverlässig funktionierende Fahrzeuge herstellt, und von den EVU, dass sie nur zuverlässig funktionierende Fahrzeuge einsetzen.

Nur die drei bisher vorgesehenen Streckenreaktivierungen sind berücksichtigt, weitere noch nicht.

Betrachtet wird das gesamte Land Brandenburg und der Linienverlauf bis zum nächsten größeren Knoten, ggf. im Nachbarland.

Darüber hinausgehende Elektrifizierungspläne für den Güterverkehr zur weiträumigen Umfahrung Berlins sind noch nicht berücksichtigt.

Korridor	Traktion	Linien, Takte, Wagen	Oberleitung neu	Flügeln	Beifahranlagen
Nordbahn	Akku Löwenberg – Rheinsberg 38 km	2025 Rheinsberg – Ostkreuz 60-min-Takt 2x2 Eindeck, 2030 Rheinsberg – Gesundbrunnen 60-min-Takt 2x2 Eindeck	Hohen Neuendorf – Nordkreuz 16 km bei Wiederaufbau der Nordbahn	Löwenberg mit RB Templin	Löwenberg 1 Gleis Ri Süd
dto	Akku Löwenberg – Templin 35 km	2025 Templin – Ostkreuz 60-min-Takt 2x2 Eindeck, 2030 Templin – Gesundbrunnen 60-min-Takt 2x2 Eindeck		Löwenberg mit RB Rheinsberg	
Heidekrautbahn	Zunächst auf NEB-Wunsch Wasserstoff-Züge, 2025 nur bis Gesundbrunnen	Groß Schönebeck – Basdorf 2025 30-min-Takt bis Klosterfelde, 2035 15-min-Takt, Rest 60-min-Takt; Basdorf – Liebenwalde 60-min-Takt	Nach 2035 Schönwalde – Wilhelmsruh 14 km, Basdorf – Karow 13 km	Ggf. später in Basdorf nach Groß Schönebeck 24 km und Liebenwalde 19 km	Basdorf
Stettiner Bahn	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Stralsund / Heringsdorf 60-min-Takt 2x4 Dosto		(Ducherow MV)	(Ducherow 1 Gleis)
dto	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Szczecin 60-min-Takt 4 Dosto	Angermünde – Tantow Grenze 50 km (+ 10 km in Polen bis Gumience) bei Ausbau Angermünde – Szczecin	Angermünde mit RE Schwedt	Angermünde nach Bahnhofsumbau 4 Gleise Ri Süd
dto	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Schwedt 60-min-Takt 4 Dosto		Angermünde mit RE Szczecin	
dto	Oberleitung	RB Berlin Ostring – Schwedt 60-min-Takt 4 Dosto		Angermünde mit RB Szczecin	
dto	Oberleitung	RB Berlin Ostring – Szczecin 60-min-Takt 4 Dosto		Angermünde mit RB Schwedt	
dto	Akku Britz – Templin 40 km	RB Berlin Ostring – Templin 60-min-Takt 2 Eindeck		Eberswalde mit RB Wriezen	Eberswalde 1 Gl. vorhanden, 1 Gl. neu Ri Süd
dto	Akku Eberswalde – Werbig 57 km	RB Berlin Ostring – Eberswalde – Wriezen – Frankfurt (O) 60-min-Takt 2 Eindeck	Werbig – Frankfurt (O) 30 km	Eberswalde mit RB Templin	

Korridor	Traktion	Linien, Takte, Wagen	Oberleitung neu	Flügeln	Beifahranlagen
Oder:	Akku Eberswalde – Wriezen 31 km und Werbig – Frankfurt (O) 30 km	RB Berlin Ostring – Eberswalde – Wriezen – Frankfurt (O) 60-min-Takt 2 Eindeck	Wriezen – Werbig 26 km (E-Insel mit Nordwestkurve zur Ostbahn in Werbig)	Eberswalde mit RB Templin	
Wriezener Bahn	Akku Ahrensfelde – Werneuchen 15 km	RB Warschauer Straße – Werneuchen 30-min-Takt 2x2 Eindeck	Springpfuhl – Ahrensfelde 5 km		
Ostbahn	Oberleitung	RE Warschauer Straße – Gorzów 60-min-Takt 4 Eindeck	Warschauer Straße – Lichtenberg 4 km und Biesdorfer Kreuz – Küstrin-Kietz Grenze 71 km (+ 2 km in Polen bis Kostrzyn)		
dto	Oberleitung	RB Warschauer Straße – Kostrzyn 60-min-Takt 2x2 Eindeck			Bei Bedarf Stärken Müncheberg
Frankfurter Bahn	Oberleitung	RSB Bln Stadtbahn – Frankfurt (O) 30-min-Takt		Fürstenwalde 60-min-Takt mit RB Bad Saarow	Bei Bedarf Stärken Fürstenwalde
dto	Akku Fürstenwalde – Bad Saarow 13 km	RSB Bln Stadtbahn – Bad Saarow 60-min-Takt 2x2 Eindeck		Fürstenwalde mit RSB Frankfurt (O)	Fürstenwalde 2 Gleise Ri West
Görlitzer Bahn	Akku Königs Wusterhausen – Storkow 22 km und Beeskow – Frankfurt (O) 33 km	RB Berlin Ostbahnhof – Königs Wusterhausen – Frankfurt (O) 60-min-Takt 2x2 Eindeck	Storkow – Beeskow 27 km (E-Insel)		
dto	Oberleitung	RB Bln Stadtbahn – Cottbus – Forst 60-min-Takt 4 Eindeck		Lübbenau mit RB Senftenberg	Lübbenau 2 Gleise + Weichen
dto	Oberleitung	RB Bln Stadtbahn – Senftenberg 60-min-Takt 4 Eindeck		Lübbenau mit RB Cottbus	
dto	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Cottbus – Görlitz 60-min-Takt 2x4 Dosto	Cottbus – Görlitz 94 km		Stärken Cottbus
dto		RB Forst – Cottbus – Görlitz – Zittau 60-min-Takt 2x2 Eindeck	Cottbus – Forst 23 km		Bei Bedarf Stärken Cottbus (beide Ri)
Dresdner Bahn	Oberleitung	RB Berlin Nord-Süd – Senftenberg 60-min-Takt 2x4 Dosto			Bei Bedarf Stärken Baruth
Anhalter Bahn	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Lu Wittenbg. 60-min-Takt 2x4 Dosto			Bei Bedarf Stärken Jüterbog
Wetzlarer Bahn	Oberleitung	RE Bln Stadtbahn – Dessau 60-min-Takt 2x4 Eindeck			Bei Bedarf Stärken Bad Belzig
dto		RB Berlin Nord-Süd – Beelitz Stadt 30-min-Takt 4 Eindeck	Seddin / Abzw. Lienewitz – Beelitz Stadt 6 km		

Korridor	Traktion	Linien, Takte, Wagen	Oberleitung neu	Flügeln	Beifahreranlagen
dto	Akku Beelitz Stadt – Jüterbog 40 km	RB Potsdam – Jüterbog 60-min-Takt 2x2 Eindeck			
Magdeburger Bahn	Oberleitung	RE Bln Stadtbahn – Magdeburg 30-min-Takt 2x4 Dosto			Bei Bedarf Stärken Brandenburg
dto	Oberleitung	RSB Bln Stadtbahn – Wusterwitz 60-min-Takt 2x2 Eindeck		Brandenburg mit RSB Rathenow	Brandenburg 2 Gl. Ri Ost + Weichen
dto	Akku Brandenburg – Rathenow 34 km	RSB Bln Stadtbahn – Rathenow 60-min-Takt 2x2 Eindeck		Brandenburg mit RSB Wusterwitz	
Lehrter Bahn	Oberleitung	RE Bln Stadtbahn – Stendal 60-min-Takt 2x4 Dosto	Wustermark – Bamme (Stammstrecke) 45 km		Bei Bedarf Stärken Rathenow
dto	Oberleitung	RB Bln Stadtbahn – Rathenow 60-min-Takt 4 Eindeck			
Hamburger Bahn	Akku Neustadt (D) – Meyenburg 42 + 20 = 62 km	RB Berlin Nord-Süd – Nauen – Meyenburg 60 min-Takt 2 Eindeck	Stromtankstelle Meyenburg	Neustadt (Dosse) mit RB Berlin Nord-Süd - Wittenberge	Neustadt (Dosse) 1 Gleis Ri Ost
dto		RB Berlin Nord-Süd – Nauen – Wittenberge 60 min-Takt 4 Eindeck		Neustadt (Dosse) mit RB Berlin Nord-Süd - Meyenburg	
Kremmener Bahn	Akku Neuruppin – Pritzwalk 51 km	RB Berlin Nord-Süd – Wittenberge 60 min-Takt 4 Eindeck RB Berlin Nord-Süd – Neuruppin 60-min-Takt 4 Eindeck	Schönholz – Neuruppin 62 km und Pritzwalk – Wittenberge 41 km		(Neuruppin als Rangierfahrt)
dto Nachteilige Ersatzvariante bei Mischbetrieb mit GSB:	Akku Neuruppin – Pritzwalk 51 km und Velten – Schönholz 21 km	RB Berlin Nord-Süd – Wittenberge 60 min-Takt 4 Eindeck RB Berlin Nord-Süd – Neuruppin 60-min-Takt 4 Eindeck	Velten – Neuruppin 41 km und Pritzwalk – Wittenberge 41 km		(Neuruppin als Rangierfahrt)