



Anforderungsmerkmale Korridor Ostbahn

Erste Ausbaustufe

Zweites R-Bahn-Gleis Mahlsdorf – Hoppegarten als Begegnungsabschnitt im 30-min-Takt.
Zweites Bahnsteiggleis Müncheberg zunächst als Kopfgleis zum Wenden im 30-min-Takt.
Berücksichtigung der künftigen Geschwindigkeitserhöhung und Elektrifizierung.

S-Bahn 10-min-Takt Stadtbahn – Hoppegarten, 20-min-Takt bis Strausberg Nord.

S-Bahn während HVZ 5-min-Takt Ostbahnhof – Mahlsdorf.

RE 60-min-Takt Ostkreuz – Müncheberg (ohne Halt zwischen Strausberg und Müncheberg), weiter als RB Müncheberg – Kostrzyn (mit allen Halten) – (möglichst weiter bis Gorzów).

RB 60-min-Takt ganztags Ostkreuz – Müncheberg (mit allen Halten).

Zweite Ausbaustufe

Zweites S-Bahn-Gleis Hoppegarten – Strausberg.

Verlängerung R-Bahn-Gleis Ostkreuz (Modersohnbrücke) – westlich Warschauer Straße (Reaktivierung), R-Bahnsteige Warschauer Straße als Verknüpfung zu S, U, Tram.

Zweites R-Bahn-Gleis Biesdorfer Kreuz – Herrensee und Rehfelde – Trebnitz mit dichter Blockteilung für Güterverkehr.

In Fredersdorf Reaktivierung nach Rüdersdorf berücksichtigen.

Umbau Müncheberg zum zweigleisigen Durchgangsbahnhof.

S-Bahn 10-min-Takt Stadtbahn – Strausberg, 20-min-Takt bis Strausberg Nord.

S-Bahn HVZ 5-min-Takt Ostbahnhof – Mahlsdorf.

RE 60-min-Takt Warschauer Straße – Seelow-Gusow (mit wenigen Halten), weiter als RB Seelow-Gusow – Kostrzyn – (möglichst weiter bis Gorzów).

RB 60-min-Takt ganztags Warschauer Straße – Seelow-Gusow (mit allen Halten).

Dritte Ausbaustufe

Zweites R-Bahn-Gleis Seelow-Gusow – Küstrin-Kietz mit dichter Blockteilung für Güterverkehr.

Elektrifizierung (Oberleitung) Warschauer Straße – Lichtenberg und Biesdorfer Kreuz – Kostrzyn, Geschwindigkeitserhöhung auf 160 km/h.

Werbig als Verknüpfungspunkt mit der Oderbruchbahn (Eberswalde – Frankfurt (O)).

Bei Werbig nordwestliche Verbindungskurve zur Oderbruchbahn für Güterverkehr.

S-Bahn unverändert.

RE 60-min-Takt BER – Ostkreuz oben – Gorzów (wegen des Verkehrsbedarfs von Westpolen zum BER. Falls die Kapazität des Bahnhofs BER nicht ausreicht, ab Schönefeld oder Warschauer Straße. Das kann später entschieden werden.)

RB 60-min-Takt Warschauer Straße – Kostrzyn.

Kurze Anschlüsse zur Oderbruchbahn in Werbig.

Prüfen für Vierte Ausbaustufe (nach 2035)

Bei Werbig südöstliche Verbindungskurve zur Oderbruchbahn für Personenverkehr Frankfurt (Oder) – Seelow – Kostrzyn.

Neue RB-Linie Frankfurt (Oder) – Seelow – Kostrzyn.

Verbindungsgleis von der Ostbahn zur VnK-Strecke am Biesdorfer Kreuz oder Wiederaufbau der VnK-Strecke von Biesdorf Süd bis Kaulsdorf oder Züge über den Südring leiten.