

© Stadt Cottbus

# Zweigleisiger Ausbau Lübbenau – Cottbus

## Projektvorstellung und Planungsstand



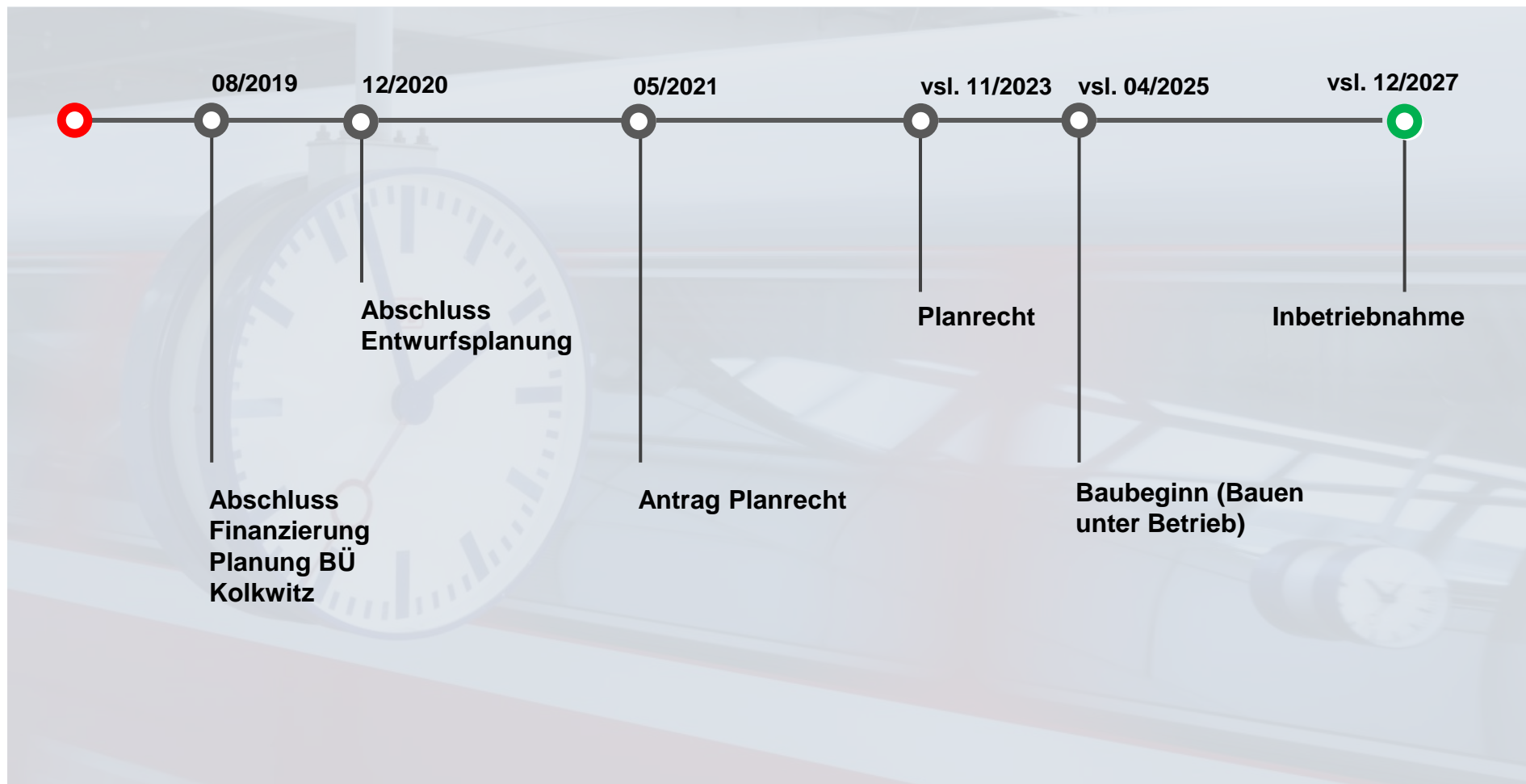
## Projektkennndaten

- **Streckenlänge:** 29 km
- **Entwurfsgeschwindigkeit:** 160 km/h
- **Vollfinanzierung** der Planung durch das **Land Brandenburg**

## Maßnahmen

- **zweigleisiger Ausbau** des Abschnitts Lübbenau – Cottbus
- durchgängiger Ausbau auf **Höchstgeschwindigkeit 160 km/h**
- **Anpassung** der vorhandenen **12 Bahnübergänge**
- **Neubau** der **Oberleitung** für das zweite Gleis
- **Neubau** von sechs **Eisenbahnüberführungen** und 18 **Durchlässen**
- Sanierung von drei Moorstellen, umfassende **Natur- und Landschaftsschutzmaßnahmen**
- aktiver und passiver **Schallschutz**  
(Lärmschutzwände, Maßnahmen an betroffenen Gebäuden)
- Auflösung **Bahnübergang Kolkwitz/L49** (Finanzierung in Verhandlung)

# Terminplan



Prämissen: Dauer Planrechtsverfahren ca. 2,5 Jahre; Bauen unter Betrieb



# Nächste Schritte



## Nächste Schritte

- Abschluss **Finanzierungsvertrag** Planung **BÜ<sup>1</sup> Kolkwitz** (Land & DB)
- **Abstimmung zur Bautechnologie** zwischen Land, VBB und DB Netz (1 Jahr Totalsperrung vs. Bauen unter Betrieb)
- **Ausschreibung der Planung BÜ Kolkwitz**
- Abstimmung zu vorhandenen BÜ mit Baulasträgern
- **Abstimmung Naturschutzmaßnahmen** u. a. zum Biosphärenreservat Spreewald
- Durchführung **bodendenkmalpflegerischer Untersuchungen** mit dem Landesamt für Denkmalpflege
- Planungsbegleitend **ergänzende Baugrunduntersuchungen**
- **Zusammenführung der Entwurfs- und Genehmigungsplanungen** Zweigleisigkeit und BÜ Kolkwitz
- Planungsbegleitende **Abstimmung** mit den **Kommunen und Kreisen**
- **Vorbereitende Abstimmungen** zum **Planrechtsantrag** mit dem Eisenbahn-Bundesamt durch DB

<sup>1</sup> BÜ = Bahnübergang