



## Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg - wer sind wir?

- ein starkes Netzwerk aus Verbänden, Bürgerinitiativen, Wirtschaft, Politik und Wissenschaft beider Länder
- gegründet im November 2019
- derzeit 30 Mitgliedsorganisationen
- Detailarbeit in vier Arbeitsgruppen: Zielkonzept, Dialog, Lausitz, Güterverkehr

## Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg - was wollen wir?

- den schnellen und deutlichen Ausbau des Schienenverkehrs als größtes und effektivstes Klimaschutzprojekt in Berlin und Brandenburg
- die Verdopplung der Fahrgastzahlen und des Schienenanteils am Verkehrsaufkommen (Modal Split) zur Erreichung der selbst gesteckten Ziele der Landes- und Bundespolitik
- **Argumente** für Politik, Wirtschaft und Bürger für den Schienenverkehr bereitstellen
- die Umsetzung des durch die Mitglieder erarbeiteten **stufenweisen Zielkonzeptes** vorantreiben
- im **Dialog mit der Politik**, den Verwaltungen und Bahnunternehmen zügig Konsens zu den Projektschritten herstellen, Entscheidungen zu Ausbauvarianten und zur Finanzierung mit Bundes-, Landes- und EU-Mitteln forcieren, konkrete Planungen starten
- **rechtzeitige und umfassende Beteiligungen** der Öffentlichkeit und der Verbände unterstützen, um Planungen und Genehmigungen zu beschleunigen
- als **Informationsplattform** den Austausch zwischen den Akteuren ermöglichen



## Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg - das Zielkonzept 2025 / 2030 / 2035

- Dichte Takte bei S- und Regionalverkehr
  - mindestens 5-Minuten-Takt für die S-Bahn in Berlin und 10-Minuten-Takt nach Brandenburg
  - 15-Minuten-Takt auf den pendlerstarken Korridoren bis zu den Orten im Städtekrans durch RegionalExpress (RE) und Regio-S-Bahn (RSB)
  - 30-Minuten-Takt aller übrigen Direktverbindungen nach Berlin/Potsdam (RE/RSB)
  - 60-Minuten-Takt als täglicher Grundtakt im ganzen Land (RE/RB)
- Ausreichend Sitzplätze und ein stabiler Fahrplanbetrieb auf allen Linien
- Die Regio-S-Bahn verbindet Berlin/Potsdam und das weitere Umland im dichten Takt – mit Halten in Berlin nur an den wichtigen Verkehrsknoten. Ein hoher Bedien- und Qualitätsstandard wird damit weit in das Land Brandenburg getragen.
- Erhöhung der jährlichen bestellten Schienenverkehrsleistungen von heute 72 Mio. auf etwa 100 Mio. Zug-Kilometer in beiden Bundesländern
- Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur an Trassen und Bahnhöfen im Umfang von ca. 5 Mrd. €, ein großer Teil davon besteht im Wiederaufbau früherer Schienenstrecken
- Schrittweise Umsetzung in Zeiträumen bis 2025, 2030 und 2035.

*Der Konzeptentwurf in der Langfassung: [www.buendnis-schiene-bb.de](http://www.buendnis-schiene-bb.de)*

# Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg

Ein starkes Netzwerk aus Verbänden, Wirtschaft, Politik und Wissenschaft

