



## **Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg (BSBB)**

### **AG 2 – Dialog**

Website: [www.buendnis-schiene-bb.de](http://www.buendnis-schiene-bb.de)  
eMail: [post@buendnis-schiene-bb.de](mailto:post@buendnis-schiene-bb.de)

### **Kurzprotokoll**

Arbeitsgruppentreffen am Mittwoch, dem 26. Februar 2020 in Berlin

Anlage: Entwurf Fokuspapier

Begrüßung in den Räumen der Agentur BahnStadt GbR durch den Gastgeber Stephan Wilhelm. Er teilt mit, dass erfreulicherweise nun auch die IHK Potsdam, die Allianz pro Schiene und die Stadt Jüterbog dem Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg beitreten wollen. Die entsprechenden Logos werden im Fokuspapier ergänzt.

#### **1. Fokuspapier**

Hierzu wird eine Tischvorlage verteilt und diskutiert. Einige Änderungen werden vorgenommen. Zur Regio-S-Bahn (RSB) wird das taktische Vorgehen des BSBB diskutiert und entschieden, die AG Zielkonzept zu bitten, nochmals die genaue Definition der RSB in Kurzform zu formulieren (Takt, Liniennetz, Haltekonzept). Eine Probeabstimmung ergab 7 : 4 Stimmen für Beibehaltung der RSB im Konzept. Ferner sollen vorhandene und künftig angestrebte Fahrgastzahlen sowie geforderte Veränderungen des Modal Split aufgenommen werden, und die Begriffe "Pendler" und „Bahnhöfe“ zentral erscheinen. Das dementsprechend geänderte Papier ist in der Anlage beigefügt.

#### **2. Pressearbeit**

Es wird entschieden, das nächste Plenum des BSBB am 29.4.2020 mit Beschluss des Zielkonzeptes abzuwarten, da vor allem dies presserelevant ist. Danach soll eine Pressemitteilung herausgegeben oder eine Pressekonferenz abgehalten werden. Es wäre für die Aufmerksamkeit der Medien hilfreich, wenn es dafür einen Aufhänger gäbe, z.B. eine Mitteilung des VBB nach der nächsten Lenkungsrunde für i2030 o.ä.

Wichtig ist aus Sicht des BSBB, nunmehr Entscheidungen für die einzelnen Korridore zu forcieren, auch im Hinblick auf das Superwahljahr 2021 (Bund und Berlin). Es wird angeregt, im Zielkonzept des BSBB in einer Tabelle die eigenen Ziele denen von i2030 gegenüberzustellen. Auch denkbar wäre eine Pressekonferenz im Zusammenhang mit einem Infrastruktur-Landtagsausschuss, da dort Pressevertreter ohnehin anwesend sind. Dabei soll auch eine Kurzfassung des Zielkonzeptes als Handout zur Verfügung gestellt werden.

#### **3. Referenten für weitere Plenen des BSBB**

Das Gesprächsangebot an Senatorin Günther und Minister Beermann ist noch nicht beantwortet, hierzu wird durch das Koordinierungsteam nachgehakt. Der Abgeordnete Harald Moritz hatte zugesagt, im Verkehrsausschuss (VA) des Berliner Abgeordnetenhauses als Tagesordnungspunkt eine Vorstellung des BSBB zu beantragen. Das wird auch für den Brandenburger AIL angestrebt.

Für Plenen/Vollversammlungen des BSBB sollten im Sommer oder Herbst Referenten der DB oder des VBB gewonnen werden, vorstellbar ist auch ein Input der Ingenieurkammer und der Bauindustrieverbände. Ferner ist eine Zukunftskonferenz zum Zielkonzept denkbar; eventuell sollten wegen der

großen Komplexität der Thematik auch Regionalkonferenzen in Nord-, Ost-, Süd- und West-Region stattfinden. Im Dezember 2017 hatten MIL und SenUVK zugesagt, jährlich eine Mobilitätskonferenz durchzuführen, dies ist aber bisher nicht erfolgt.

#### **4. Website**

Zur Website wird vorgeschlagen, die Mitgliedsverbände auf der BSBB-Website zu verlinken, möglichst bis zum 29.04.2020. Ein Diskussionsforum soll wegen erheblichem Aufwand (zunächst) nicht forciert werden.

#### **5. Dialog innerhalb des Bündnisses**

Kurz wird die Haltung des BSBB zum Wiederaufbau der Regionalbahn-Strecke Griebnitzsee – Zehlendorf (Teilstück der Potsdam-Berliner Stammbahn) andiskutiert. Nach dem Austausch erster Argumente zeigt sich, dass die letzte Stufe unseres Stufenmodells unter Teilnehmern der AG strittig ist. Daher wird entschieden, dies in kleinerem Kreis gesondert zu diskutieren, um für den 29.04. und den dort vorgesehenen Beschluss des Zielkonzepts Klarheit zu haben.

Für die AG Dialog wird vor dem 29.04. kein neuer Termin nötig. Das Protokoll soll samt Fokuspapier innerhalb einer Woche ausgereicht werden, der Entwurf der Kurzfassung des Zielkonzepts noch vor den Osterferien. Eventuell auftretender Diskussionsbedarf kann per E-Mail abgestimmt werden.

Das nächste BSBB-Plenum findet am 29.04.2020, 18 Uhr, in Potsdam statt.