



Anforderungsmerkmale Korridor Stettiner Bahn

Stand 23.02.2020

Erste Ausbaustufe

Zweites S-Bahn-Gleis Buch – Röntgental. Der EÜ Pölnitzweg (in Buch) lässt sich sofort zweigleisig bauen.

Weiter nördlich wurde beim Fernbahn-Ausbau keine Vorsorge für das zweite Gleis getroffen (EÜ-Stützmauern nur für 1 Gleis, Oberleitungsmaste in der Achse des zweiten Gleises). So darf es nicht weitergehen. Der noch nicht gebaute EÜ Schönerlinder Straße (in Zepernick) muss zwei Brückenüberbauten für die S-Bahn erhalten.

Umbau Bf Angermünde mit gemeinsamen Bahnsteigen für alle Richtungen und Beifahreranlagen an 3 Gleisen

S-Bahn 10-min-Takt bis Röntgental

RE 30-min-Takt Berlin Nord-Süd – Angermünde,

Weiter RE 60-min-Takt nach Stralsund und 60-min-Takt Flügeln Szczecin/Schwedt

RB 30-min-Takt Berlin Ostring – Eberswalde

Zweite Ausbaustufe

Zweites S-Bahn-Gleis Röntgental – Bernau. Wegen der fehlenden Vorsorge sind aufwändige Umbauten und evtl. Grundstückserwerb erforderlich.

S-Bahn-Stromversorgung sicherstellen (evtl. Neues Unterwerk erforderlich).

Fernbahngleis Streckengeschwindigkeit 160 km/h.

Beifahreranlagen Eberswalde an 2 Gleisen.

Regionalbahnhof Karower Kreuz als Verknüpfungspunkt RE/RSB/S/Bus mit ausreichend breiten Bahnsteigen, Buserschließung im südöstlichen Quadranten.

Niveaufreie zweigleisige Verbindungskurve Karow – Abzw. Karow Ost für behinderungsfreie Fahrten der RSB und des Güterverkehrs

Neuer Haltepunkt Eberswalde Hochschule

Neuer Haltepunkt Eberswalde Nord an der Strecke nach Wriezen

S-Bahn 10-min-Takt bis Bernau

RE 30-min-Takt Berlin Nord-Süd – Angermünde, weiter RE 60-min-Takt nach Stralsund und 60-min-Takt Flügeln Szczecin/Schwedt

RB 60-min-Takt Berlin Nord-Süd – Angermünde, weiter RB 60-min-Takt Flügeln Pasewalk/Schwedt

RB 60-min-Takt Berlin Ostring – Eberswalde, dort Flügeln Templin / Frankfurt (Oder)
Oder:

30-min-Takt bis Eberswalde, weiter 60-min-Takt Templin und 60-min-Takt Frankfurt (Oder)

Möglichst Übereck-Anschlüsse in Eberswalde und Angermünde

Dritte Ausbaustufe

Regionalbahnsteig Pankow für RSB (nicht für RE)
Verknüpfungspunkt Pankow R/S/U/Tram/Bus

ggf. Regionalbahnsteig Buch für RSB (nicht für RE); Verkehrsbedarf zwischen Buch und Stationen nördlich von Bernau wäre zu ermitteln