



Arbeitsgruppe Zielnetz

## Flügeln, Verstärken/Schwächen, Elektrifizierung, Zweisystemfahrzeuge

Stand 21.02.2020

Rot: Änderungen gegenüber dem Entwurf 10.02.2010

Diese technologischen Entwicklungen müssen im Zusammenhang betrachtet werden.

Bis 2035 ist die weitgehende Ablösung der Dieseltraktion erforderlich. Das BSBB-Zielkonzept muss stellenweise ergänzt werden. Die Reichweite eines Akkus beträgt 80 bis 100 km. Die oberleitungslose Streckenlänge kann wegen der Rückfahrt 40 bis 50 km betragen. Häufiger Wechsel zwischen Oberleitungsbetrieb und Akkubetrieb ist störanfällig und zu vermeiden, deshalb längere Oberleitungsabschnitte. Nachladen im Stand an den Linienendpunkten ist wegen des Zeitbedarfs und der Verspätungsübertragung möglichst zu vermeiden.

Nur die drei bisher vorgesehenen Streckenreaktivierungen sind berücksichtigt, weitere noch nicht.

Beifahreranlagen: Für das Vereinigen von Zugteilen werden zur „sicheren“ Seite Zugdeckungssignale angenommen, obwohl sie bei Anwendung des Verfahrens ZoHR (Übergang der Zugfahrt ohne Halt in eine Rangierfahrt) nicht erforderlich wären. Erforderlich sind in beiden Fällen Geschwindigkeitsanzeiger und Balisen zur Geschwindigkeitsüberwachung.

Das Verstärken und Vereinigen beim Flügeln funktioniert zurzeit in anderen Teilen Deutschlands nicht überall störungsfrei und zuverlässig. Deshalb fordern wir von der Fahrzeugindustrie, jederzeit zuverlässig funktionierende Fahrzeuge herzustellen, und von den EVU, nur zuverlässig funktionierende Fahrzeuge einzusetzen.

Mehrfaches Flügeln in einem Zuglauf soll wegen des Zeitbedarfs und der Zuverlässigkeit möglichst vermieden werden. Betrachtet wird das gesamte Land Brandenburg und der Linienverlauf bis zum nächsten größeren Knoten, ggf. im Nachbarland.

Darüber hinausgehende Elektrifizierungspläne für den Güterverkehr zur weiträumigen Umfahrung Berlins sind noch nicht berücksichtigt.

Korridor	Traktion	Linien, Takte, Wagen	Oberleitung neu	Flügeln	Beifahreranlagen
Nordbahn	Akku Löwenberg – Rheinsberg 38 km	2025 Rheinsberg – Ostkreuz 60 min-Taskt 2x2 Eindeck, 2030 Rheinsberg – Gesundbrunnen 60 min-Takt 2x2 Eindeck	Hohen Neuendorf – Nordkreuz 16 km bei Wiederaufbau der Nordbahn	Löwenberg mit RB Templin	Löwenberg 1 Gleis Ri Süd
dto	Akku Löwenberg – Templin 35 km	2025 Templin – Ostkreuz 60 min-Takt 2x2 Eindeck, 2030 Templin – Gesundbrunnen 60 min-Takt 2x2 Eindeck		Löwenberg mit RB Rheinsberg	
Heidekrautbahn	Zunächst auf NEB-Wunsch Wasserstoff-Züge, 2025 nur bis Gesundbrunnen	Groß Schönebeck – Basdorf 2025 30-min-Takt bis Klosterfelde, 2035 15-min-Takt, Rest 60-min-Takt; Basdorf – Liebenwalde 60-min-Takt	Nach 2035 Schönwalde – Wilhelmsruh 14 km, Basdorf – Karow 13 km	Ggf. später in Basdorf nach Groß Schönebeck 24 km und Liebenwalde 19 km	Basdorf
Stettiner Bahn	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Stralsund / Heringsdorf 60-min-Takt 2x4 Dosto		(Ducherow MV)	(Ducherow 1 Gleis)
dto	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Szczecin 60-min-Takt 4 Dosto	Angermünde – Tantow Grenze 50 km (+ 10 km in Polen bis Gumience) bei Ausbau Angermünde – Szczecin	Angermünde mit RE Schwedt	Angermünde nach Bahnhofsumbau 3 Gleise Ri Süd
dto	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Schwedt 60-min-Takt 4 Dosto		Angermünde mit RE Szczecin	
dto	Oberleitung	RB Berlin Nord-Süd – Pasewalk 60-min-Takt 4 Dosto		Angermünde mit RB Schwedt	
dto	Oberleitung	RB Berlin Nord-Süd – Schwedt 60-min-Takt 4 Dosto		Angermünde mit RB Pasewalk	
dto	Oberleitung	RB Berlin Ostring – Szczecin 60-min-Takt 4 Dosto			
dto	Akku Britz – Templin 40 km	RB Berlin Ostring – Templin 60-min-Takt 2 Eindeck		Eberswalde mit RB Wriezen	Eberswalde 1 Gl. vorhanden, 1 Gl. neu Ri Süd
dto	Akku Eberswalde – Werbig 57 km	RB Berlin Ostring – Eberswalde – Wriezen – Frankfurt (O) 60-min-Takt 2 Eindeck	Werbig – Frankfurt (O) 30 km mit Südostkurve zur Ostbahn in Werbig)	Eberswalde mit RB Templin	

Korridor	Traktion	Linien, Takte, Wagen	Oberleitung neu	Flügeln	Beifahreranlagen
Oder: dto	Akku Eberswalde – Wriezen 31 km und Werbig – Frankfurt (O) 30 km	RB Berlin Ostring – Eberswalde – Wriezen – Frankfurt (O) 60-min-Takt 2 Eindeck	Wriezen – Werbig 26 km (E-Insel mit <b>Nordwestkurve</b> zur Ostbahn in Werbig)	Eberswalde mit RB Templin	
Wriezener Bahn	Akku Ahrensfelde – Werneuchen 15 km	RB Warschauer Straße – Werneuchen 30-min-Takt 2x2 Eindeck	Springpfuhl – Ahrensfelde 5 km		
Ostbahn	Oberleitung	RE Warschauer Straße – Gorzów 60-min-Takt 4 Eindeck	Warschauer Straße – Lichtenberg 4 km und Biesdorfer Kreuz – Küstrin-Kietz Grenze 71 km (+ 2 km in Polen bis Kostrzyn)		
dto	Oberleitung	RB Warschauer Straße – Kostrzyn 60-min-Takt 2x2 Eindeck			Bei Bedarf Stärken Müncheberg
Frankfurter Bahn	Oberleitung	RSB Berlin Stadtbahn – Frankfurt (O) 30-min-Takt		Fürstenwalde 60-min-Takt mit RB Bad Saarow	Bei Bedarf Stärken Fürstenwalde
dto	Akku Fürstenwalde – Bad Saarow 13 km	RSB Berlin Stadtbahn – Bad Saarow 60-min-Takt 2x2 Eindeck		Fürstenwalde mit RSB Frankfurt (O)	Fürstenwalde 2 Gleise Ri West
Görlitzer Bahn	Akku Königs Wusterhausen – Storkow 22 km und Beeskow – Frankfurt (O) 33 km	RB Berlin Ostring – Königs Wusterhausen – Frankfurt (O) 60-min-Takt 2x2 Eindeck	Storkow – Beeskow 27 km (E-Insel)		
dto	Oberleitung	RB Berlin Stadtbahn – Cottbus – Forst 60-min-Takt 4 Eindeck		Lübbenau mit RB Senftenberg	Lübbenau 2 Gleise + Weichen
dto	Oberleitung	RB Berlin Stadtbahn – Senftenberg 60-min-Takt 4 Eindeck		Lübbenau mit RB Cottbus	
dto	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Cottbus – Görlitz 60-min-Takt 2x4 Dosto	Cottbus – Görlitz 94 km		Stärken Cottbus
dto		RB Forst – Cottbus – Görlitz – Zittau 60-min-Takt 2x2 Eindeck	<b>Cottbus – Forst 23 km</b>		Bei Bedarf Stärken Cottbus (beide Ri)
Dresdner Bahn	Oberleitung	RB Berlin Nord-Süd – Senftenberg 60-min-Takt 2x4 Dosto			Bei Bedarf Stärken Baruth
Anhalter Bahn	Oberleitung	RE Berlin Nord-Süd – Lu Wittenberg 60-min-Takt 2x4 Dosto			Bei Bedarf Stärken Jüterbog
Wetzlarer Bahn	Oberleitung	RE Berlin Stadtbahn – Dessau 60-min-Takt 2x4 Eindeck			Bei Bedarf Stärken Bad Belzig
		RB Berlin Nord-Süd – Beelitz Stadt 30-min-Takt 4 Eindeck	Seddin / Abzw. Lienewitz – Beelitz Stadt 6 km		

Korridor	Traktion	Linien, Takte, Wagen	Oberleitung neu	Flügeln	Beifahreranlagen
dto	Akku Beelitz Stadt – Jüterbog 40 km	RB Potsdam – Jüterbog 60-min-Takt 2x2 Eindeck			
Magdeburger Bahn	Oberleitung	RE Berlin Stadtbahn – Magdeburg 30-min-Takt 2x4 Dosto			Bei Bedarf Stärken Brandenburg
dto	Oberleitung	RSB Berlin Stadtbahn – Wusterwitz 60-min-Takt 2x2 Eindeck		Brandenburg mit RSB Rathenow	Brandenburg 2 Gl. Ri Ost + Weichen
dto	Akku Brandenburg – Rathenow 34 km	RSB Berlin Stadtbahn – Rathenow 60-min-Takt 2x2 Eindeck		Brandenburg mit RSB Wusterwitz	
Lehrter Bahn	Oberleitung	RE Berlin Stadtbahn – Stendal 60-min-Takt 2x4 Dosto	Wustermark – Bamme (Stammstrecke) 45 km		Bei Bedarf Stärken Rathenow
dto	Oberleitung	RB Berlin Stadtbahn – Rathenow 60-min-Takt 4 Eindeck			
Hamburger Bahn	Akku Neustadt (D) – Meyenburg 42 + 20 = 62 km	RB Berlin Nord-Süd – Nauen – Meyenburg 60 min-Takt 2 Eindeck	Stromtankstelle Meyenburg	Neustadt (Dosse) mit RB Berlin Nord-Süd - Wittenberge	Neustadt (Dosse) 1 Gleis Ri Ost
Kremmener Bahn	Akku Neuruppin – Pritzwalk 51 km	RB Berlin Nord-Süd – Wittenberge 60 min-Takt 4 Eindeck RB Berlin Nord-Süd – Neuruppin 60-min-Takt 4 Eindeck	Schönholz – Neuruppin 62 km und Pritzwalk – Wittenberge 41 km		(Neuruppin als Rangierfahrt)
dto Nachteilige Ersatzvariante bei Mischbetrieb:	Akku Neuruppin – Pritzwalk 51 km und Velten – Schönholz 21 km	RB Berlin Nord-Süd – Wittenberge 60 min-Takt 4 Eindeck RB Berlin Nord-Süd – Neuruppin 60-min-Takt 4 Eindeck	Velten – Neuruppin 41 km und Pritzwalk – Wittenberge 41 km		(Neuruppin als Rangierfahrt)