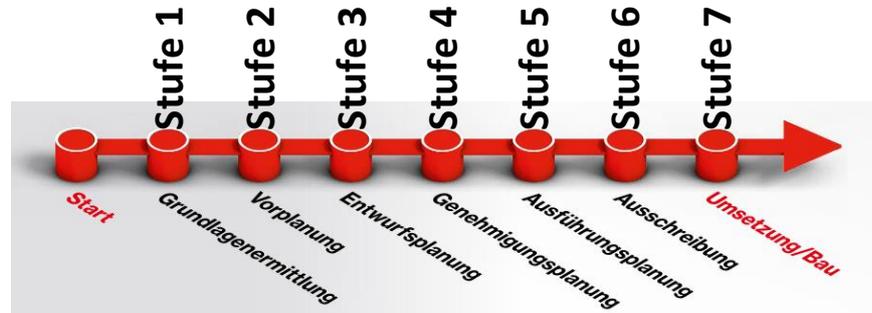


Infrastrukturprojekt i2030
der Länder Berlin und Brandenburg, Deutsche Bahn und VBB

BSBB: Auswertung des i2030-Info-Briefs vom 13. Dez. 2019 (<https://www.i2030.de/wp-content/uploads/2019/12/i2030-Infobrief-2019.pdf>)



	Korridor	Sachstand	Bemerkung
1	Korridor West: Berlin-Spandau – Nauen	Stufe 1 fertig, Stufe 2 beginnt 2020 nach Abschluss der nächsten Finanzierungsvereinbarung
2	Korridor Südwest: Potsdamer Stammbahn / S25 Süd	Stufe 1 läuft noch	Grundsatzentscheidung für den Korridor wird vorbereitet
3	Korridor West-Ost: RE1	Stufe 1 läuft noch	Ziellösungen werden in nächsten Monaten erarbeitet. Finanzierung noch offen
4	Korridor Süd: Berlin – Dresden / Rangsdorf	Stufe 1 nahezu fertiggestellt. Stufe 2 beginnt nach Abschluss Finanzierungsvereinbarung	Finanzierung noch offen.
5	Korridor Nord-West: Prignitz-Express / Velten	<i>Abschnitt Gesundbrunnen bis Velten:</i> Stufe 1 läuft. <i>Abschnitt Velten bis Neuruppin:</i> Stufe 2 nahezu fertiggestellt. Stufe 3 beginnt nach Abschluss Finanzierungsvereinbarung	Finanzierungsvereinbarung für die weitere Planung zeichnungsreif
6	Korridor Nord: Nordbahn/Heidekrautbahn	<i>Abschnitt Gesundbrunnen – Wilhelmsruh:</i> Stufe 1 läuft; <i>Abschnitt Heidekrautbahn-Stammstrecke:</i> Stufe 2 fertig. Trassierungsstudie (Stufe 2?) für Bf Birkenwerder wurde begonnen.	Bf Wilhelmsruh: Stufen 5 und 6 sollen starten und bis Ende 2020 laufen
7	Berliner S-Bahn:	Stufe 1 offenbar fertiggestellt	Nun muss priorisiert und Planungsfinanzierung gesichert werden
8	Korridor Süd-Ost: Berlin – Cottbus / Königs Wusterhausen	<i>Abschnitt Lübbenau – Cottbus:</i> Stufe 3 läuft. <i>Nordkopf Bf Königs Wusterhausen:</i> Stufe 3 läuft.	Finanzierung muss gesichert werden
9	Siemensbahn:	<i>Jungfernh. – Gartenfeld:</i> Stufe 2 läuft. <i>Gartenfeld – Hakenfelde:</i> Stufe 1 läuft.	Finanzierungsvereinbarung für die weitere Planung muss gesichert werden.
	Finanzierung i2030 (Alle Projekte):	Für Stufe 1 haben die Länder bereits 8 Mio € bereitgestellt.	
		Stufe 2 bis 4 werden die Länder ebenfalls finanzieren.	
		Antragsunterlagen EU-Mittel sind in Arbeit	Erste Gespräche zur Baufinanzierung werden mit Bund u. EU geführt.
	Genehmigungsprozesse beschleunigen	Transparenz und Dialog stehen im Mittelpunkt der Öffentlichkeitsarbeit für die i2030-Projekte	Ziel ist es, die Akzeptanz der Projekte zu erhöhen und so die Genehmigungsprozesse zu beschleunigen.

Weitere Informationen aus dem Infobrief:

- S-Bahn nach Nauen vom Tisch (nur noch Untersuchung bis Finkenkrug)
- Kamenzer Damm (S) und Buckower Chaussee (RB) sind jetzt enthalten
- Status Kremmener Bahn auf Berliner Gebiet unklar (nur BÜ Gorkistraße erwähnt)
- Korridor Cottbus/KW: es bleibt unklar, für was Anfang 2021 Baurecht erwartet wird (Nordkopf?, dann Widerspruch zum nächsten Anstrich); Status/Ziel Komplettumbau KW nicht erwähnt.

Grundsätzlich gut, wenn der VBB regelmäßiger informiert. Dann ist auch erkennbar, was noch nicht angegangen wurde...